

ATA DA 04ª REUNIÃO DO GRUPO DE TRABALHO DE OBD EM 2020

DATA: 30 de Junho de 2020 (Terça-feira).
HORÁRIO: 09h
LOCAL: Via Microsoft TEAMS

PRÓXIMA REUNIÃO: 08 de Julho de 2020 – às 09h00 – Via TEAMS

Coordenador: **Renato Linke** (CETESB)
Vice-Coordenadora: **José Cesar T. Ponte** (GM)

1. PRESENTES E AUSENTES JUSTIFICADOS

1.1. PRESENTES

Andre Soares	HONDA
Andre Sperl	VCA
Carlos Bonote	VCA
Cinthia Tamarindo	INDIVIDUAL
Djeymes Peressim	DELPHI
Eduardo M. Miyashita	FORD
Eduardo Rigolizzo Ebeling	VWB
Elcio Luiz Farah	AFEEVAS
Fábio Cardinale Branco	ENVIRONMENTALITY
Fausto Neves	INDIVIDUAL
Fernando A. L. Moreto	FORD
Gabriel M. Branco	ENVIRONMENTALITY
Gabriel Marcondes C. Vieira	HPE
Gilberto Werneck	IBAMA
Heliovaldo J. A. Faria	KIA
Hermann Klein	ETAS
José Cesar Turra Ponte	GMB
José Luiz Albertin	ABNT/CB005
Leandro Pacheco	NISSAN
Luis Felipe Tiosse	UMICORE
Mariana	IBAMA
Mario Reis Pinto	MBBras
Mauricio Tadeu Fagiani Corrêa	HONDA
Oscar J. Duque	FEV
Renata Kakuiti de Castilho	TOYOTA

Renato Ricardo Antonio Linke
Rui de Abrantes
Silvio Rodrigues
Victor Martins
Wagner Silva Pinez

CETESB
CETESB
FCA
RENAULT
HYUNDAI

1.2. AUSENTES JUSTIFICADOS

–

2. EXPEDIENTE

2.1. A ata da reunião anterior foi lida e aprovada.

3. ASSUNTOS TRATADOS

3.1 Alinhamento com IBAMA

Nesta reunião tivemos a participação da Sr. Sr. Mariana Nakashima, coordenadora do IBAMA (COORDENAÇÃO DE CONTROLE DE RESÍDUOS E EMISSÕES-COREM) e do Sr. Gilberto Werneck/IBAMA. Foi informado ao grupo que o texto da Instrução Normativa do OBD Br3 Otto já está na etapa final para sua publicação, e que para estas novas publicações do IBAMA será necessário a elaboração de uma nota, chamada “Informação Técnica” que serve como uma justificativa do texto, partindo do que foi determinado pela Res. CONAMA 492/2018 até chegar aos pontos detalhados no texto da IN .

A estratégia adotada pelo IBAMA para os textos de OBD Br3 inclui a publicação de um primeiro texto, para veículos do ciclo Otto das fases L-7 e L-8, e posteriormente uma complementação para trazer os requisitos e condições do OBD Br3 para veículos do ciclo Diesel da fase L-7.

Desta forma foi solicitado que o GT procure adaptar o texto do OBD Diesel de forma a ser incluído em um texto já publicado, como um complemento ao texto do OBD Otto, o qual foi disponibilizado pelo IBAMA e está sendo encaminhado junto com esta minuta de reunião. Também será compartilhado como referência a “Informação Técnica” preparada para a IN do OBD Br3 Otto.

3.2 Texto OBD Otto L-7 e L-8

O Sr. Walisson/AEA confirmou que o arquivo mencionado no item 3.1 da minuta da reunião passada (texto OBD Otto completo com as modificações) foi encaminhado ao IBAMA no dia 16 de Março de 2020.

3.3 Texto OBD Diesel L-7

3.3.1 Limites de OBD para veículos leves diesel

O grupo retomou a discussão dos limites para a fase L-7 e a sugestão aceita foi de adotar os valores de 300 mg/km para NMOG e 600 mg/km para NOx, ambos para o caso de veículos leves comerciais (VLC). Ver tabela abaixo:

Tabela 1 – Limites OBD (NMOG e NOx separados)

Categoria	NMOG (mg/km)	NOx (mg/km)	CO (mg/km)	MP (mg/km)
VLP	160	200	2000	36
VLC	300	600	2500	60

Onde:
VLP = Veículo Leve de Passageiro
VLC = Veículo Leve Comercial, incluindo os veículos com características especiais para uso fora de estrada.

Quanto aos valores limites para veículos leves de passageiros (VLP), o Sr. Rui/CETESB comentou que acreditava que estes valores poderiam ser menores, se comparados percentualmente com os valores dos Limites L-7. Após uma análise destes valores (limites legais L-7 e valores limites de OBD Br3) e ponderando que não existe previsão do uso no Brasil de veículos leves de passageiros diesel, e que a fase L-7 é uma fase transitória para a fase L-8 o grupo concordou, em consenso, que o texto fique como está, isto é, referenciando os limites da tabela acima.

3.3.2 Reunião de trabalho com IBAMA para adaptar o texto e elaborar “Informação Técnica”

Foi marcada reunião de todo o GT com o IBAMA dia 03 de Julho, 10hs, para discutir como faremos a adaptação do texto da IN Diesel como complemento do texto do Otto. Também serão analisadas as justificativas já enviadas pelo GT/AEA ao IBAMA (por ex. PID 093, Monitores Diesel, AECD) de forma a subsidiar a elaboração da “Informação Técnica”.

3.3.3 Previsão do término dos trabalhos do texto OBD Br Diesel

Devido as solicitações trazidas pelo IBAMA, considerando a preparação dos documentos mencionados no item 3.3.2 acima, o grupo entende que haverá um atraso no prazo

informado na minuta da reunião anterior (Julho/2020) e que só após a reunião do dia 03 de Julho será possível estimar uma outra data para o envio do texto final.

4. OUTROS ASSUNTOS

4.1. O grupo ficou de verificar as possíveis diferenças entre a especificação do reagente conforme Instrução Normativa IBAMA nº 23/2009 e a especificação mais atual do AdBlue na Europa.

Comparando as referências normativas abaixo que especificam o Agente Redutor Líquido de NOx Automotivo e focando nas propriedades químicas, físicas e presença de substâncias, não foram encontradas diferenças nas especificações entre os textos:

- DIN 70070 de 08/2005;
- ISO 22241-1:2019 de 02/2019, incluindo Amendment de 11/2019 (revisão da ISO 22241-1:2006 de 10/2006);
- IN IBAMA 23/2009 de 07/2009;
- ABNT NBR ISO 22241-1:2011 de 05/2011 (idêntica à ISO 22241-1:2006).

5. PRÓXIMA REUNIÃO

DATA: 08 de Julho de 2020 (Quarta-Feira)

HORÁRIO: 09h00

LOCAL: Via Web - Microsoft TEAMS

PAUTA:

- Leitura e aprovação desta ata;
- Relato da reunião de alinhamento com o IBAMA, em 03/07/2020;
- Continuação da leitura do texto da IN (quatro últimos Anexos);
- Adaptação do texto da IN Diesel como complemento da IN Otto.

Dados coligidos por Jose Cesar Ponte.