
ATA DA 6ª REUNIÃO DO GRUPO TÉCNICO FATOR Ki EM 2020 GT da CT de Emissões em Veículos Leves

DATA: 27 de Julho de 2020; Segunda-Feira.
HORÁRIO: 13h30
LOCAL: TEAMS

PRÓXIMA REUNIÃO: 10 de Agosto de 2020; segunda-feira às 13h30 via TEAMS

Coordenador: **Jose Cesar Turra Ponte (GM)**
Vice-Coordenador: **Renato Linke (CETESB)**

1. PRESENTES E AUSENTES JUSTIFICADOS

1.1. PRESENTES

| | |
|------------------------------|------------|
| Andre Sperl | VCA |
| Bruno Braz Leal | TOYOTA |
| Danilo A. Torres | GM |
| Djeymes Peressim | DELPHI |
| Elcio Luiz Farah | AFEEVAS |
| Fernanda Linares Carvalho | FORD |
| Fernanda Oliveira Silva | FCA |
| Fernando A. L. Moreto | FORD |
| Fernando de Camargo Barros | VOLKSWAGEN |
| Flavio Augusto Ferreira | TOYOTA |
| Heliovaldo J. A. Faria | KIA |
| José Cesar Turra Ponte | GMB |
| José Luiz Albertin | ABNT/CB005 |
| Michele K. Gansauskas | TOYOTA |
| Renata Kakuiti de Castilho | TOYOTA |
| Renato Ricardo Antonio Linke | CETESB |
| Ricardo Cerqueira de Souza | FEV |
| Rui de Abrantes | CETESB |
| Silvio Rodrigues | FCA |
| Victor Martins | RENAULT |

1.2. AUSENTES JUSTIFICADOS

—

2. ASSUNTOS TRATADOS

2.1 Ata da reunião anterior foi lida e aprovada sem correções:

2.2 Atualização do texto base da ABNT NBR (Projeto 005102.002-007)

2.2.1. O Sr. Cesar (GM) relatou que pela manhã houve mais uma reunião de alinhamento entre AEA e IBAMA, e solicitou se algum outro participante pudesse esclarecer se o tema deste Projeto em discussão foi abordado nesta reunião. A Sr. Fernanda (Ford) informou que participou desta reunião e que o IBAMA disse compreender a solicitação e que concordaria transformar o Projeto de norma para determinar o Fator Ki em Instrução Normativa IBAMA. O Sr. Renato (CETESB) disse que se este caminho for seguido, o trabalho do GT poderá ser agilizado, devido ao formalismo envolvido na preparação de uma norma Brasileira pela ABNT, e com isto termos um texto oficial ainda este ano. Entretanto foi consenso do GT que após um período de utilização e aprimoramento deste procedimento, o texto deverá futuramente ser publicado como norma ABNT.

2.2.2. O Sr. Rui (CETESB) solicitou alguns esclarecimentos sobre o ciclo de ensaio de quatro fases. Foi comentado que este ciclo será usado tanto para as medições das emissões durante as fases de carregamento e de regeneração, bem como durante todo o carregamento do dispositivo de regeneração periódica. Visando esclarecer este ponto, a definição do Ciclo de Condução de Quatro Fases foi aprimorada, bem como uma nova definição adicionada para esclarecer as diferenças entre Sistema de regeneração contínua e Sistema de regeneração periódica, todas incluídas no texto disponibilizado junto à esta minuta de reunião.

2.2.3. A partir da leitura do texto base, foram esclarecidos os seguintes pontos;

2.2.3.1. Uso de ECU (modulo de controle do motor) equipado com um dispositivo capaz de impedir ou permitir o processo de regeneração, não sendo permitido o seu uso durante a fase de regeneração. Durante a regeneração, o modulo original deverá ser usado.

2.2.3.2. Medição das emissões durante a fase de carregamento, ficando estabelecido que pelo menos dois testes deverão ser feitos, um imediatamente após a regeneração (antes de um novo carregamento) e outro tão perto quanto possível de uma fase de regeneração.

2.2.3.3. Medição das emissões durante a fase de regeneração, ficando estabelecido que a regeneração não pode ocorrer durante a preparação do veículo e que caso o processo de regeneração exija mais do que um ciclo de condução quatro fases, realiza-se imediatamente um ou mais ciclos de ensaio subsequentes, sem desligar o motor, até se realizar a regeneração completa, sendo o primeiro a frio e os demais a quente.

2.2.3.4. Todas as medições das emissões serão feitas a partir de uma partida a frio, exceto conforme mencionado no item 2.2.3.3. acima.

2.2.4. As sugestões feitas durante esta reunião serão incluídas no texto da proposta (em vermelho) que será distribuído junto à esta ata.

3 OUTROS ASSUNTOS

3.1. Este Grupo de Trabalho remarcou a data da próxima reunião, prevista para 14 de Agosto, para o dia 10 de Agosto as 13:30, uma vez que muitos participantes não estão trabalhando em todos os dias da semana.

4. PRÓXIMA REUNIÃO

DATA: 10 de Agosto de 2020; Segunda-Feira
HORÁRIO: 13h30
LOCAL: TEAMS

PAUTA:

1. Leitura e aprovação da ata da reunião anterior;
2. Discutir o procedimento alternativo (FTP75) para determinar o fator de regeneração, incluindo os ciclos usados nas etapas de carregamento e regeneração, bem como durante as respectivas medições de emissões;
3. Discutir se existem estratégias, por parte dos fabricantes de veículos, que exijam mais de um ciclo de quatro fase para concluir o processo de regeneração, conforme item 5.3.5;
4. Continuação dos trabalhos da elaboração do Projeto de norma Brasileira;
5. Outros assuntos.

Dados coligidos por Jose Cesar Ponte (GM)