

ATA DA 07ª REUNIÃO DA COMISSÃO TÉCNICA DE EFICIÊNCIA ENERGÉTICA EM 2020

DATA: 10 de Agosto de 2020 (Segunda-feira).
HORÁRIO: 15h30
LOCAL: Conferência virtual

PRÓXIMA REUNIÃO: 21 de Setembro de 2020 às 14h – Conferência Virtual

Coordenador: **Marcos Palasio** (ROBERT BOSCH)
Vice-Coordenador: **Rafael Rossini** (GMB)

1. PRESENTES E AUSENTES JUSTIFICADOS

1.1. PRESENTES

Eiti Mauricio Iwamura	DENSO
Felipe Gastaldo Cifoni	VOLKSWAGEN
Henrique Otto Brauer	AUDI
Leandro Pacheco	NISSAN
Marcelo Pereira Bales	CETESB
Marcos Melo Araujo	SEG Automotive
Marcos Palasio	ROBERT BOSCH
Mario Reis Pinto	MBBras
Mauricio Tadeu Fagiani Corrêa	HONDA
Michele K. Gansauskas	TOYOTA
Paulo Jorge I. Santo Antonio	MBBras
Rafael Rossini	GMB
Renan Saad	RENAULT
Rogério Nascimento	PETROBRAS
Sergio Yuzo Kashiwagi	HONDA
Silvio Rodrigues	FCA
Tadeu Cordeiro de Melo	PETROBRAS
Wagner Pinez	HYUNDAI

1.2. AUSENTES JUSTIFICADOS:

–

2. ASSUNTOS TRATADOS

- 1) Manual de auditoria Rota 2030: Proposta para tolerância da paridade energética.

Foi confirmado pelos presentes na reunião que o texto final para o Manual do Rota 2030 circulado na semana passada para ajustes finais é o final consolidado para entrega ao ministério. Tão logo o manual completo esteja pronto, será solicitado a circulação do mesmo entre os membros da CT.

- 2) Aproveitando a participação dos representantes da Petrobrás Tadeu Cordeiro e Rogério Gonçalves, M.Palasio solicitou que fosse feita apresentação sobre intensidade de carbono dos vários combustíveis. Citou-se o método RenovaCalc Estabelecido pelo programa Renovabio. Rogério e Tadeu tentarão contato com a equipe responsável pelo RenovaCalc solicitando uma apresentação de 30 min. nesta comissão.

- 3) Estudo EPA sobre tecnologias para redução da emissão de CO2.

Eiti Iwamura, apresentou resumo do relatório EPA de 2019 mostrando a evolução da emissão de CO2 bem como as tecnologias que viabilizaram o nível alcançado.

Foi solicitado complementar a apresentação com o último status da legislação EPA definida para 2025 e estudo sobre tecnologias que viabilizam a meta. M.Palasio disponibilizara links a Eiti.

- 4) Estudo EPE sobre fontes de energia e respectiva emissão de CO2.

Leandro apresentou visão do EPE para penetração da eletrificação no mercado brasileiro utilizando os cenários moderado e intensivo.

Foi sugerido a Leandro realizar um resumo do relatório EPE indicando as premissas usadas para composição dos cenários. Paralelamente, será solicitado ao EPE uma apresentação atualizada sobre o tema. Leandro informará nomes de contato junto à EPE para que convite da AEA seja enviado.

- 5) Legislação europeia para CO2 e tendências tecnológicas naquele mercado.

M.Palasio solicitou que um dos integrantes da comissão apresentasse um resumo sobre a legislação de CO2 atual e futura bem como tendências tecnológicas em powertrain naquele continente.

- 6) Para futuras comparações entre as várias legislações de CO2 nos principais Mercados, M.Palasio solicitou candidatos para uma apresentação de 30 minutos.
- 7) A diretoria AEA para Tendências Tecnológicas solicitou a esta comissão que elabore Road Map de tecnologias para aumento da eficiência energética que contemple o uso dos biocombustíveis contabilizando o benefício na emissão de CO2 no conceito do-poço-à-roda. O objetivo é identificar quais tecnologias aplicadas em outros mercados seriam as mais adequadas para utilização no mercado local em combinação com biocombustíveis e eventual demanda de adaptação com reengenharia local.

3. PRÓXIMA REUNIÃO

DATA: 21 de Setembro de 2020 (Segunda-Feira)
HORÁRIO: 14h
LOCAL: Via Microsoft TEAMS

Pauta:

- 1) Estudo EPA sobre tecnologias para redução da emissão de CO2 (complementação)