
ATA DA 4ª REUNIÃO (CONJUNTA) DA COMISSÃO TÉCNICA DE EMISSÕES DE VEÍCULOS PESADOS e GT DE OBD/AES DE PESADOS EM 2020

DATA: 11 de agosto de 2020
HORÁRIO: 09:00h às 12h00
LOCAL: Reunião via TEAMS.

PRÓXIMA REUNIÃO: 22 de setembro de 2020 (Terça-Feita) – Via TEAMS

Coordenador: *Tadeu C. Cordeiro de Melo (PETROBRAS)*

Vice Coordenador: *Marcos Y. Tabuti (MAN)*

Coordenador do GT: *Renan Panteri (MBBras)*

1. PRESENTES E AUSENTES JUSTIFICADOS

1.1. PRESENTES

Alessandro Depetris	CNH/IVECO
Alex Araujo Bressam	SCANIA
Barbara Konishi Bassi	
Dennys G. Santi	CUMMINS
Eduardo Nogueira Dias	BASF
Eduardo R. Oliveira	CUMMINS
Eduardo Torrigo	NAVISTAR
Elcio Luiz Farah	AFEEVAS
Fernando A. L. Moreto	FORD
Georges Vretos Glyniadakis	AVL
Gilberto Augusto	TCA-HORIBA
Lucas Nunes	UMICORE
Marcos Y. Tabuti	VWCO
Mario Reis Pinto	MBBras
Mateus Nobre Dal Piccol	IDIADA
Neliton Santana	INDIVIDUAL
Patricia Bem	VOLVO
Paulo Jorge Santo Antonio	MBBras
Rafael Manfredi	IAV
Renan Panteri	MBBras
Renato Storti Lotto	SCANIA
Rodrigo Manoel Nunes Vieira	CETESB
Rodrigo Oliveira	ROBERT BOSCH

Rodrigo Silva Santos
Rômulo Petrini
Tadeu C. Cordeiro de Melo
Thalles Romulo Duarte da Trindade
Vaderlei Rodrigues Ferreira
Vinicius Costa

VWCO
CORNING
PETROBRAS
CAOA
CETESB
AVL

1.2. AUSENTES JUSTIFICADOS

Edinilson Alves de Almeida

IVECO

2. ASSUNTOS TRATADOS

2.1. Leitura da Ata da reunião anterior

Foi realizada a leitura da ata da reunião conjunta anterior, que foi aprovada sem ressalva.

2.2. Demanda PRF para avaliação de riscos relacionados à segurança veicular.

Necessário reenvio do ofício para a direção da PRF, pela secretaria da AEA, para viabilizar participação de um representante para a próxima reunião da comissão.

Após esclarecer as dúvidas sobre esse tema com um representante da PRF, será necessário fazer um alinhamento com a comissão de segurança da AEA para avaliar os possíveis riscos de segurança veicular devido as adulterações do OBD.

2.3. Proposta do Plano de Trabalho para OBD

O Sr. Renan Panteri da MBBras apresentou uma proposta de pauta para ser abordada no WS sobre OBD com a ACEA em 22 de setembro e após a discussão a comissão aprovou o conteúdo abaixo:

- Descritivo geral do funcionamento do OBD do EURO VI:
 - a) Método de classificação das falhas;
 - b) Inducements (low and severe): Condições para ativação da limitação de torque e velocidade;
 - c) Falhas apagáveis vs. Falhas não apagáveis;
 - d) O que é aberto para o scan tool e o que não é?
 - e) Esclarecer se na Europa, o OBD é utilizado para fiscalização;

- f) Caso não seja este propósito, como as autoridades na Europa realizam esta fiscalização que não seja através do OBD?
- Evoluções do EURO V vs EURO VI:
 - a) Por que houve alteração de conceito no quesito de gravação de horas de falhas no programa EURO VI?
- Como funciona o processo de homologação:
 - a) Demonstração de ensaios e documentação;
 - b) Esclarecimentos do processo homologação do IUPR;
 - c) Existe algum procedimento dentro da certificação de OBD onde o RDE será utilizado?

O convite para a ACEA será encaminhado pela AEA.

2.4. Informe do IBAMA

O Sr. Gilberto Werneck do IBAMA informou que as duas propostas de INs enviadas pela comissão foram aprovadas tecnicamente e transformadas em uma única IN que se encontra para aprovação da direção do IBAMA. Foi informado que o IBAMA poderá enviar representante para a próxima reunião de forma a apresentar detalhes do Infoserv 2.0.

2.5. Resolução 490: Dados de Combustíveis para o PEMS

Foi apresentado pelo Sr. Rodrigo da Cetesb o estudo referente à variação da composição do combustível nos cálculos do PEMS. A conclusão do estudo mostra que é possível utilizar os valores adotados pela normativa europeia para os combustíveis comerciais nacionais. A apresentação seguirá anexa a essa ata.

2.6. Proposta de Readequação do RVEP – Resolução 490 Art. 22

Feita apresentação pelo Sr. Matheus da Idiada de informações sobre o COP (Conformity of Production) da tabela 4 do apêndice 3 da R49.

O Sr. Alex Bressam da Scania e Patrícia da Volvo entendem que seria importante que o grupo oficialize a adoção de metodologia de amostragem para controle de produção similar à adotada pelo COP (Conformity of Production - R49) em substituição ao RVEP e que assunto seja encaminhada ao IBAMA.

Foi mantida a solicitação para que as empresas fabricantes de motores que realizam o RVEP, assim como a CETESB, avaliem as implicações e interesse na adoção desse novo modelo.

O Sr. André da VCA enviou contribuição por email dizendo que o RVEP da 299/01 poderia ser revisado para incluir o procedimento COP da R49, porém é importante uma análise com dados e feedback dos fabricantes de motores europeus do COP realizado na Europa.

2.7. Revogação de itens não utilizados

Na última reunião foram levantados 2 pontos em que os artigos das resoluções CONAMA 8/1993 e 18/1986 mencionam que dados de homologação devem ser divulgados no manual do proprietário.

O sr. Alex Bressam da Scania compartilhou com o grupo por email uma proposta para avaliação do CT na próxima reunião.

Ficou a proposta de que a comissão aborde o tema com o IBAMA e que esse responda com um ofício orientando como proceder com relação às resoluções que ficaram defasadas com a entrada do P8.

2.8. Outros Assuntos:

2.8.1. GT de ruído

Por unanimidade foi eleito o Sr. Gabriel Prado da Scania (email: gabriel.oliveira@scania.com) como coordenador do GT de Ruídos dessa comissão que terá como objetivo tratar dos assuntos relativos à ruído de passagem de veículos, contidos no Capítulo IX da Resolução 490.

A AEA deverá convocar uma primeira reunião do grupo incluindo convite para que essa comissão indique participantes.

2.8.2. Pré teste de PEMS

O grupo discutiu que tal procedimento não está previsto na resolução CONAMA 490/18 nem é adotado no procedimento europeu.

O devido encaminhamento desse item para o IBAMA deve ser confirmado na próxima reunião.

2.8.3. Calibração do Contador de Partículas

O Sr. Renato da Scania comentou das dificuldades de se realizar a calibração do contador de partículas e conciliar com o prazo de 12 meses solicitado para esse serviço.

Essa comissão sugeriu que o assunto fosse tratado em um grupo menor incluindo AVL, Horiba e Cetesb, com ponto focal no Rodrigo da Cetesb. O grupo poderá acionar a CT de acreditação de laboratório para ajuda no trabalho de propor uma metodologia alternativa de calibração/aferição desse equipamento.

3. PLANO DE TRABALHO 2020

Os planos de trabalho de 2020 foram aprovados integralmente pelo IBAMA.

4. SOLICITAÇÕES À SECRETARIA DA AEA

4.1. Esta comissão solicita que seja enviado convite ao IBAMA para apresentar a versão do Infoserv 2.0 na reunião do dia 22/09/2020.

4.2. Esta comissão solicita à secretaria da AEA que convide para participar da próxima reunião um representante da PRF para que seja possível esclarecer algumas dúvidas que surgiram durante o estudo solicitado pela PRF à AEA via ofício com cópia para o Sr. Paulo Demarchi da PRF e o Sr. Élcio Farah da AFEEVAS.

5. PRÓXIMA REUNIÃO: CT EMISSÕES E GT OBD/AES DE VEÍCULOS PESADOS

DATA: 22 de Setembro de 2020 (Terça-Feira)
HORÁRIO: 09h-12h e 13:30h-16h
LOCAL: Teams

PAUTA CT EMISSÕES DE VEÍCULOS PESADOS:

- Revisão CONAMA 8 de 1993 (artigo 16) e 18 de 1986
- Iniciar discussões do RVEP
- Apresentação do IBAMA sobre Infoserv 2.0
- Outros assuntos.

PAUTA GT OBD E AES PESADOS:

- Apresentação da ACEA
- Demanda PRF para avaliação de riscos relacionados à segurança veicular.
- Outros assuntos.

Anexos: Excel e PDF apresentados sobre Valores de Combustíveis no RDE

Dados coligidos por Tadeu Melo e Renan Panteri