

---

## ATA DA 03ª REUNIÃO DA COMISSÃO TÉCNICA DE ENSAIO DE PROFICIÊNCIA DE LABORATÓRIO DE MOTORES – CICLO DIESEL EM 2020

---

DATA: 17 de Junho de 2020 (Quarta-Feira)  
HORÁRIO: 10h  
LOCAL: Sede da AEA – R. Salvador Correa, 80 – Aclimação – São Paulo.

---

### **PRÓXIMA REUNIÃO: 15 de Julho de 2020 – Via Microsoft TEAMS**

---

Coordenador: **Anderson de Oliveira** (MWM)  
Vice-Coordenador: **Suellen Gaeta** (CUMMINS)

## **1. PRESENTES E AUSENTES JUSTIFICADOS**

### **1.1. PRESENTES**

Amauri Pyziak	VOLVO
Anderson Oliveira	MWM
Bruno Souza	AGCO
Clovis Matsumoto	AVL
Danilo William Tomaz	UMICORE
Edson Elpídio Neto	CETESB
Fernando Cardoso Borges	CUMMINS
Fernando Ulhôa	CNH
Gustavo Castagna	ROBERT BOSCH
Jeferson Lima	AGCO
José Antonio de Souza Junior	UMICORE
Lucas Henrique Oliveira	CAOA
Marcelo Lima Alves	INMETRO
Márcio Henrique Leme Maia	SCANIA
Rafael Manfredi	IAV
Rodrigo Manoel Nunes Vieira	CETESB
Rogério Piva Cortezi	MBBras
Rui de Abrantes	CETESB
Silvio Cesar de Lima Nogueira	ROBERT BOSCH
Suellen Gaeta	CUMMINS
Vanderlei Rodrigues Ferreira	CETESB

### **1.2. AUSENTES JUSTIFICADOS**

-

## 2. ASSUNTOS TRATADOS

### 2.1 Leitura da ATA

O Coordenador deste EP Sr. Anderson realizou a leitura da ata anterior, sendo aprovada sem ressalvas.

- Anderson mencionou que para o próximo EP, incluiremos ETC para verificar se todos estão aptos, não como medição para validação/correlação de laboratório;
- AGCO mencionou que não roda ciclos automotivos apenas o ciclo MAR-I, a comissão avaliará este assunto nas próximas reuniões;

### 2.2 Feedback dos laboratórios que executaram os ensaios;

- **Grupo A**
  - Mercedes
- Motor se encontra na Mercedes para realização dos ensaios conforme cronograma;
  
- **Grupo B**
  - Umicore
- Motor se encontra na Cummins para envio a CNH conforme cronograma;

### 2.3 Revisão do Roteiro:

Alterações propostas devido a Pandemia COVID-19.

**Tabela 2** - Roteiro para a circulação do item de comparação – Grupo A

Participante	Período
CETESB	29/07/19 à 23/08/19
MAHLE	02/09/19 à 27/09/19
VOLVO	02/10/19 à 29/10/19
LACTEC	04/11/19 à 29/11/19
MWM	09/12/19 à 24/01/20
CAOA	03/02/20 à 03/03/20
MERCEDES	25/05/20 à 19/06/20
IAV	13/07/20 à 07/08/20
CETESB	17/08/20 à 14/09/20

IAV e CETESB tem previsão de voltar às atividades no dia 29/junho, mas não é certa, pois dependem da liberação do governo para voltar a funcionar.

IAV: receberá o motor no dia 13/julho a ser confirmada conforme tenhamos atualizações por parte do governo estadual.

**Tabela 3** - Roteiro para a circulação do item de comparação – Grupo B

Participante	Período
AVL	29/07/19 à 23/08/19
AGCO	02/09/19 à 27/09/19
BOSCH	07/10/19 à 01/11/19
SCANIA	11/11/19 à 09/12/19
CUMMINS	20/01/20 à 14/02/20
UMICORE	11/03/20 à 07/04/20
CNH	22/06/20 à 20/07/20
AVL	03/08/20 à 28/08/20

Qualquer nova alteração deve ser informada o mais breve possível ao coordenador desta comissão e ao PEP-INMETRO.

O INMETRO ressalta que os resultados precisam ser enviados conforme prazo estipulado em protocolo – até 5 dias úteis após o prazo estabelecido no roteiro. As datas serão atualizadas no protocolo.

O coordenador enviará um email ao Sr. Marcelo (Inmetro), copiando PEP, atualizando o prazo da Mercedes. Assim, evitamos que o PEP rejeite dados que estão em datas diferentes das inicialmente estabelecidas em protocolo.

## 2.4 Testemunho:

O coordenador mencionou a comissão que os Testemunhos da CETESB foram feitos remotamente nos laboratórios da UMICORE e MERCEDES devido a Pandemia do COVID-19, este procedimento foi sugerido pelo Sr. Vanderlei (CETESB), devido a impossibilidade do testemunho presencial;

Marcelo (Inmetro) mencionou que é relevante oficializar este procedimento.

Vanderlei explicou que tem um texto para oficializar este novo procedimento, ressaltou que é exclusivo para esta época de isolamento social e explicou brevemente quais documentos os laboratórios devem enviar para CETESB como evidência:

- Imagem (print) da tela da automação do banco durante a realização dos ensaios,
- Imagem (print) da tela do Sistema de amostragem de material particulado,
- Cópia do formulário de pesagem de material particulado,
- Cópia dos formulários de registros de resultados MAR I e P7 do ensaio testemunhado.
- Fotos detalhadas do motor instalado no banco.
- Formulário de declaração de confidencialidade para assinatura pelo representante da CETESB.

O SR. Marcelo (INMETRO) solicitou que o Vanderlei envie o texto oficial para constar em ata e o Anderson (coordenador) pediu para incluir no protocolo a oficialização de que a CETESB fará o testemunho remotamente durante o período de pandemia.

Sr. Rogério (MERCEDES) e SR. José Antônio (UMICORE) mencionaram que concordam com este novo testemunho da CETESB e agradecem a flexibilidade no atendimento remoto durante esta pandemia.

Os demais laboratórios também concordam com o testemunho remoto da CETESB durante a Pandemia do COVID-19.

## **2.5 Motores parados:**

Os coordenadores deste EP (Anderson e Suellen) ressaltam que devido à pandemia, os motores ficaram parados por algum tempo e caso tenhamos alguma diferença de resultado de emissões, este fato pode ser relevante. Por isso os fabricantes dos motores (MWM e Cummins) recomenda que o laboratório realize pelo menos 3 performances para “limpeza do sistema” antes de iniciar as leituras válidas para a correlação, mantendo o mesmo procedimento adotado pelo SR. Rogerio (Mercedes) que efetuou 4 curvas de performance antes de ler emissões.

O coordenador solicitará ao pep-inmetro para acrescentar as 3 performances iniciais para “limpeza do sistema” no protocolo.

### 3 Próxima reunião:

**Data:** 15 de Julho de 2020 (Quarta-Feira)  
**Hora:** 10h  
**Local:** Via Microsoft TEAMS

#### **Pauta:**

- Acompanhamento do roteiro 1ºEP;
- Discussão sobre 2ºEP.

Dados Coligidos: Anderson Oliveira (MWM)