

ATA DA 04ª REUNIÃO DA COMISSÃO TÉCNICA DE EFICIÊNCIA ENERGÉTICA EM 2020

DATA: 22 de Junho de 2020 (Segunda-feira).
HORÁRIO: 14h00
LOCAL: Sede da AEA – R. Salvador Correia, 80 – Aclimação – São Paulo.

PRÓXIMA REUNIÃO: 13 de Julho – às 14h00 – Sede da AEA

Coordenador: **Marcos Palasio** (ROBERT BOSCH)
Vice - Coordenador: **Rafael Rossini** (GM)

1. PRESENTES E AUSENTES JUSTIFICADOS

1.1. PRESENTES

Carla Ghirotti Sousa	VOLKSWAGEN
Cinthia Tamarindo	INDIVIDUAL
Edson Oriakassa	TOYOTA
Eiti Mauricio Iwamura	DENSO
Felipe Gastaldo Cifoni	VOLKSWAGEN
Marcelo Clemente	FCA
Marcelo Pereira Bales	CETESB
Mario Reis Pinto	MBBras
Rafael Rossini	GMB
Rodrigo Ceccatto Gerardin	FORD
Rogério Nascimento	PETROBRAS
Silvio Rodrigues	FCA
Wagner Pinez	HYUNDAI

1.2. AUSENTES JUSTIFICADOS:

Marcos Palasio	ROBERT BOSCH
----------------	--------------

2. ASSUNTOS TRATADOS

- 1) Densidade energética dos combustíveis padrão.
- 2) Manual de auditoria Rota 2030: Proposta para tolerância da paridade energética.

O Sr. Rafael Rossini (GM) informou que o Sr. M. Palasio (BOSCH) está afastado do trabalho e dessa forma como vice – coordenador vai coordenar as reuniões até seu retorno.

- 1) O Sr. Rogério N. de Carvalho (CENPES) informou que não foi possível encontrar nenhum estudo sobre a variação da relação Carbono-Hidrogênio nos combustíveis de referência.
- 2) O Sr. Rafael Rossini (GM) apresentou a proposta de texto para a verificação da tolerância de paridade energética. Itens V / 8 / 9 do texto

Foi levantada a preocupação para caso o veículo não atenda o critério de 3%, seria necessário repetir mais 2 testes com cada combustível para ser considerado uma nova amostra. Para resolver esse problema foi alterado o item IV, deixando a critério do fabricante a possibilidade de fazer até 3 testes com um mínimo de 2 testes para cada combustível.

O texto foi atualizado para que o mesmo veículo possa ser considerado uma nova amostra, a critério do fabricante.

2.1) O Sr. Marcelo (FCA) questionou sobre a interpretação da tolerância do Coast-Down do Item III. O texto foi atualizado para que fique claro que o requisito se aplica apenas para o desvio positivo.

3. PRÓXIMA REUNIÃO

DATA: 13 de Julho de 2020 (Segunda-Feira)
HORÁRIO: 14h00
LOCAL: **Via Microsoft TEAMS**

Pauta:

- 1) Leitura e aprovação desta ata
- 2) Manual de Auditoria do Rota 2030

Ata coligida por Rafael Rossini da GM.