

ATA DA 02ª REUNIÃO do Grupo de Trabalho Emissões Corporativas em 2020

DATA: 24 de Junho de 2020
HORÁRIO: 14h
LOCAL: Reunião Virtual pela Plataforma MS Teams

PRÓXIMA REUNIÃO: 29 de Julho de 2020 às 14h – via MS Teams

Coordenador: **Luiz Gustavo de Moraes (GM)**
Vice Coordenador: **Flavio Augusto Ferreira (TOYOTA)**

1. PRESENTES E AUSENTES JUSTIFICADOS

1.1. PRESENTES

Andre Sperl	VCA
Barbara Xavier	RENAULT
Carlos Bonote	VCA
Cassiano Molognoni	DENSO
Eduardo Mizuho Miyashita	FORD
Felipe Gastaldo Cifoni	VOLKSWAGEN
Fernando A. L. Moreto	FORD
Flavio Ferreira	TOYOTA
José Cesar Turra Ponte	GMB
Leandro Pacheco	NISSAN
Leonardo Roggerio	BMW
Luiz Gustavo de Moraes	GMB
Mario Reis Pinto	MBBras
Mauricio Tadeu Fagiani Corrêa	HONDA
Rafael Rossini	GM
Silvio Rodrigues	FCA
Victor Martins	RENAULT
Wagner Silva Pinez	HYUNDAI

1.2. AUSENTES JUSTIFICADOS

José Luiz Superti	KIA MOTORS
-------------------	------------

2. ASSUNTOS TRATADOS

2.1 – Aprovada a ata da reunião anterior, com a correção das referências à Resolução 492/2018 e não 498/2018.

2.2 – Retomada dos trabalhos, com revisão dos objetivos deste grupo de trabalho:

. Resolução do CONAMA 492/2018, Art.26 §2o. e §3o. o IBAMA publicação de instrumento que regulamente a geração, o saldo e a utilização de créditos de emissões pelas corporações e pelos veículos abrangidos pelo PROCONVE L8.

. A missão deste GT é estudar a fundo e adaptar práticas aplicadas globalmente à realidade brasileira de modo a cumprir com o objetivo de servir como mecanismo auxiliar no atendimento aos níveis de emissão corporativos.

. A metodologia de créditos visa criar mecanismos para atender os requisitos de emissões estabelecidos pelo CONAMA,

2.3 – Revisão da proposta de cronograma e cadências das atividades:

A Brevidade no encaminhamento do tema ao IBAMA irá permitir que as montadoras e base de fornecedores façam o planejamento adequado para alcançar as metas corporativas, otimizando recursos de desenvolvimento de engenharia, validação e certificação, bem como dispêndios de ferramentais, além de adequar seu portfólio de maneira gradual e otimizada. A otimização de recursos passa a ser um tema ainda mais crítico devido ao impacto da pandemia.

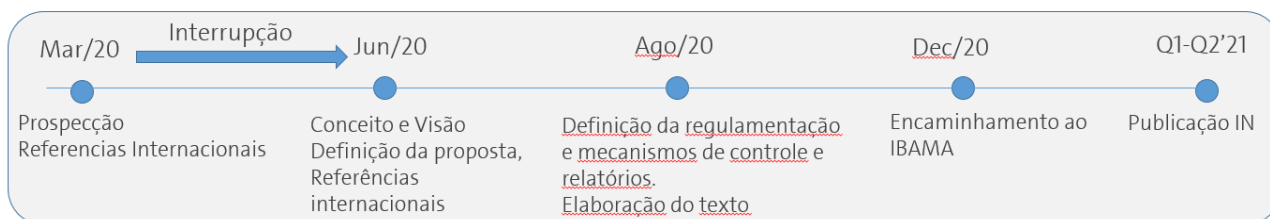
2.4 – Revisão do calendário 2020.

Segue a seguir, o cronograma de reuniões na AEA, bem como o cronograma de trabalho proposto para este GT.



Calendário GT Emissões Corporativas 2020
Uma Quarta-Feira ao mês às 14h

Feriado							Eventos AEA													
Reuniões da Comissão																				
JANEIRO							FEVEREIRO							MARÇO						
D	S	T	Q	Q	S	S	D	S	T	Q	Q	S	S	D	S	T	Q	Q	S	S
			1	2	3	4							1	1	2	3	4	5	6	7
5	6	7	8	9	10	11	2	3	4	5	6	7	8	8	9	10	11	12	13	14
12	13	14	15	16	17	18	9	10	11	12	13	14	15	15	16	17	18	19	20	21
19	20	21	22	23	24	25	16	17	18	19	20	21	22	22	23	24	25	26	27	28
26	27	28	29	30	31		23	24	25	26	27	28	29	29	30	31				
ABRIL							MAIO							JUNHO						
D	S	T	Q	Q	S	S	D	S	T	Q	Q	S	S	D	S	T	Q	Q	S	S
			1	2	3	4						1	2	1	2	3	4	5	6	
5	6	7	8	9	10	11	3	4	5	6	7	8	9	7	8	9	10	11	12	13
12	13	14	15	16	17	18	10	11	12	13	14	15	16	14	15	16	17	18	19	20
19	20	21	22	23	24	25	17	18	19	20	21	22	23	21	22	23	24	25	26	27
26	27	28	29	30			24	25	26	27	28	29	30	28	29	30				
JULHO							AGOSTO							SETEMBRO						
D	S	T	Q	Q	S	S	D	S	T	Q	Q	S	S	D	S	T	Q	Q	S	S
			1	2	3	4							1	6	7	8	9	10	11	12
5	6	7	8	9	10	11	2	3	4	5	6	7	8	13	14	15	16	17	18	19
12	13	14	15	16	17	18	9	10	11	12	13	14	15	20	21	22	23	24	25	26
19	20	21	22	23	24	25	16	17	18	19	20	21	22	27	28	29	30			
26	27	28	29	30	31		23	24	25	26	27	28	29							
OUTUBRO							NOVEMBRO							DEZEMBRO						
D	S	T	Q	Q	S	S	D	S	T	Q	Q	S	S	D	S	T	Q	Q	S	S
			1	2	3	4	1	2	3	4	5	6	7	6	7	8	9	10	11	12
4	5	6	7	8	9	10	8	9	10	11	12	13	14	13	14	15	16	17	18	19
11	12	13	14	15	16	17	15	16	17	18	19	20	21	20	21	22	23	24	25	26
18	19	20	21	22	23	24	22	23	24	25	26	27	28	27	28	29	30	31		
25	26	27	28	29	30	31	29	30												



2.5 – Conceituação e debates iniciais:

Principais pontos a serem discutidos por este GT:

1. Definição de escopo,
2. Troca de créditos entre categorias de veículos dentro de cada empresa, idem entre períodos de regulamentação da fase L8 e entre empresas
3. Tratamento de estoques; submissão dos resultados corporativos, sistemas necessários, formato e periodicidade;

A Resolução 492/2018 indica que referência para cálculo do resultado corporativo deve levar em conta emplacements no período, ao invés de vendas.

Durante a reunião, o sr Eduardo Miyashita (FORD) fez uma revisão do material anteriormente apresentado, que traz a metodologia de cálculo de créditos conforme CFR (TIER3) e já trazendo questões correlacionadas ao PROCONVE L8.

Ao analisar a metodologia do CFR TIER3, alguns pontos foram apontados preparando para a discussão do PROCONVE L8:

1. Troca de créditos entre categorias de veículos dentro de cada empresa é permitido pelo CFR.
2. Troca de créditos entre os anos de vigor do programa TIER 3 permite que os débitos possam ser compensados em até três anos a partir do primeiro ano de saldo negativo e que os créditos sejam utilizados em até 8 anos. Não existe menção no texto da Resolução 492/18 se essa metodologia poderia ser utilizada
3. Troca de créditos entre empresas é permitido pelo CFR TIER 3, porém o texto da Resolução 492/18 permite dupla interpretação sobre o tema
4. O CFR TIER 3 permite que a montadora escolha qualquer BIN superior ou igual o BIN (níveis no PROCONVE L8) de certificação.

Algumas conclusões preliminares frente ao apresentado:

1. A metodologia de créditos corporativos é uma ferramenta que permite às empresas otimizar recursos de desenvolvimento, cadenciar o lançamento de novos veículos e permite a amortização de investimentos já executados em veículos existentes. É também de extremo valor para resolver situações onde o planejamento de vendas e mix de vendas sofrem alterações por eventos de força maior como crises econômicas.
2. É a metodologia mais inteligente para equilibrar desenvolvimento/recursos frente à uma regulamentação com limites legais de emissões sendo reduzido a cada dois anos sem comprometer ou prejudicar o nível de emissões totais visto pelo meio ambiente
3. A fase L8 já na sua primeira etapa em 2025 traz redução de limites de emissões de 56,3% para veículos comerciais leves (CL) diesel e de 37,5% para veículos de passageiros (VP) quando comparados com os limites legais da fase L7. Considerando que os veículos comerciais têm um tempo de vida útil e menor volume de vendas, é vital que se permita a troca de créditos com veículos de passageiros. Estudos das montadoras para atendimento

da fase L8 mostram que de qualquer maneira os CL deverão se manter próximos ou melhor que o limite do nível 140 (exemplo para 2025) pois do contrário se necessitará gerar muitos créditos com VP abaixo do nível 50, o que por si só já será difícil dadas as dificuldades com emissões usando etanol e custo necessário para atender-se esse nível.

4. Quanto à troca de créditos entre empresas, esse artifício tem como objetivo resolver situações pontuais de alguma empresa seja por alterações em suas vendas frente ao em seu planejamento ou por não haver em seus portfólios modelos suficientes que permitam a troca de créditos entre eles

O grupo concordou que o CFR TIER3 seja referência para a elaboração do texto do PROCONVE L8 e que os materiais apresentados deverão ser analisados com mais profundidade para devido retorno na próxima reunião.

3. PRÓXIMA REUNIÃO

DATA: 29 de Julho de 2020 (Quarta-Feira)
HORÁRIO: 14h
LOCAL: via Microsoft TEAMS

PAUTA:

- Retorno dos membros do GT sobre os materiais apresentados.

Dados coligidos por Luiz Gustavo Moraes