
ATA DA 04ª REUNIÃO DA COMISSÃO TÉCNICA DE ACREDITAÇÃO DE LABORATÓRIOS DE EMISSÕES DE MOTOS EM 2020

DATA: 02 de Setembro de 2020 (quarta-feira).

HORÁRIO: 09:30

LOCAL: Vídeo (Teams)

PRÓXIMA REUNIÃO: 07 de Outubro de 2020 às 09:30 – Vídeo (Teams)

Coordenador: **Eng° Ricardo Grotto de Camargo** (HONDA)

Vice-Coordenador: **Tecg° Raphael Sedano** (MARELLI)

1. PRESENTES E AUSENTES JUSTIFICADOS

1.1. PRESENTES

Adilson Silva	CETESB
Edson Elpídio	CETESB
Jorge Pantoja	DAFRA
Marcelo Lima	INMETRO
Ricardo Grotto	HONDA
Wesney Barbosa	YAMAHA

1.2 AUSENTES JUSTIFICADOS

Raphael Sedano	MARELLI
Adilson Silva	CETESB
Plínio Back	CETESB
Eloy Mathias	CETESB
Rui de Abrantes	CETESB
Rafael Shibayama	CETESB
Monica Rosa	YAMAHA

2. EXPEDIENTE

- 2.1 - Continuidade na preparação do protocolo do EP 2021;
- 2.2 - Apresentação da proposta de protocolo pelo Sr Marcelo – Inmetro com as modificações no texto para avaliação dos participantes e dados da motocicleta de referência.

3. ASSUNTOS TRATADOS

- 3.1 – O Sr. Marcelo – INMETRO sugeriu colocar na ata as datas do calendário de reuniões para facilitar a consulta das próximas reuniões, todos participantes concordaram com a proposta, portanto a coordenação e a AEA colocarão no final da ata a tabela com todas as datas programadas para o ano em vigor;
- 3.2 – O Sr Marcelo – Inmetro iniciou a leitura da proposta de protocolo já com algumas mudanças conforme discutido na reunião anterior e alguns dados da motocicleta já enviados pela Yamaha, então ele pediu aos participantes observarem os itens destacados nas cores verde, amarelo, azul e vermelho que são pontos que precisam ser avaliados e alterados conforme necessário, incluindo entre eles dados ainda pendentes, referentes ao modelo a ser utilizado neste EP;
- 3.3 – Sr Marcelo – Inmetro solicitou à Yamaha a alteração dos demais dados e frases do texto que envolvam a motocicleta que constarem no Protocolo e também a preparação e envio dos manuais ao Inmetro referente ao transporte, cuidados especiais e demais especificações necessárias aos participantes durante o EP;
- 3.4 – O Sr Edson – CETESB sugeriu que se a motocicleta de referência for Flex Fuel o combustível a ser usado no EP poderia ser feito com Etanol para permitir a avaliação dos laboratórios em relação aos poluentes gerados pelo mesmo, foi pedido para os participantes e a Yamaha se manifestarem sobre isso na próxima reunião;
- 3.5 – No parágrafo onde menciona o testemunho de um agente da CETESB e envio dos resultados ao Inmetro, para manter a confidencialidade de cada laboratório, a comissão concordou em que os dados sejam enviados em 2 etapas:
 - 1ª – Formulário com os resultados do ensaio testemunhado pela CETESB, seja enviado separado para o Pep-Inmetro com cópia para a CETESB.
 - 2ª – Formulário com os demais dados sem testemunho, sejam encaminhados somente ao PEP-Inmetro;
- 3.6 – No parágrafo que menciona o posicionamento da motocicleta dentro da câmara evaporativa, o Sr Edson – CETESB sugeriu definir de forma clara e unificada, para evitar variações entre os laboratórios na colocação da moto dentro da câmara a respeito do apoio da motocicleta no piso, onde além da motocicleta ficar na posição longitudinal da câmara (como já definida na ilustração), também fosse mencionado se seria apoiada por exemplo no cavalete lateral ou cavalete central ou até mesmo suportes que a deixassem na vertical, o Sr Ricardo Grotto sugeriu que como nem todas motocicletas

possuem cavalete central, nem todos laboratórios terão suportes para deixar a moto na vertical, o mais sensato seria definir o uso do cavalete lateral como padrão, uma vez que 100% das motocicletas possuem esse item de fábrica, houve concordância entre os participantes da reunião sobre esse ponto, porém a coordenação solicita avaliação deste tópico e se manifestem na próxima reunião ;

3.7 – Foi acordado entre os membros presentes da reunião em retirar o item 4 no campo de observações do protocolo;

3.8 – Sr Marcelo fez solicitação que a Yamaha apresentasse um cronograma dos testes de estabilidade da motocicleta a ser realizado antes do EP, se possível na próxima reunião.

3.9 – Sem mais assuntos, a reunião foi encerrada.

4. PRÓXIMAS REUNIÕES

Data	Horário	Local
07 de Outubro de 2020	09:30	Video (Teams)
04 de novembro de 2020	09:30	Video (Teams)

PAUTA:

- Correlação AEA-INMETRO 2021;
- Outros assuntos.

Na ausência do Sr Raphael Sedano (MARELLI), dados coligidos por Ricardo Grotto de Camargo (HONDA)