
ATA DA 05ª REUNIÃO DA COMISSÃO TÉCNICA DE SEGURANÇA VEICULAR EM 2020

DATA: 15 de Setembro de 2020 (Terça-Feira).
HORÁRIO: 14h
LOCAL: Via Microsoft TEAMS

PRÓXIMA REUNIÃO: 24 de Setembro de 2020 às 10h – Via Microsoft TEAMS

Coordenador: **Carlo Gibran** (BOSCH)
Vice-Coordenador: **Rodrigo Laurito** (VOLKSWAGEN)

1. PRESENTES E AUSENTES JUSTIFICADOS

1.1. PRESENTES

Alessandro Depetris	CNH/IVECO
Bruno Mori	ROBERT BOSCH
Carla Pachu	GMB
Carlo Gibran	ROBERT BOSCH
Cleber de Martin	VOLKSWAGEN
Daniel Ribeiro Pereira	SCANIA
Darlan Sousa	RENAULT
Durval Manzini de Campos	HONDA
Eduardo Issami Obara	FCA
Gabriel Marcondes C. Vieira	HPE
Leonardo Figueiredo	LUMILEDS
Marcos Tabuti	MAN
Neliton Santana	INDIVIDUAL
Paulo Jorge I. Santo Antonio	MBBras
Samuel Freitas	MBBras
Vilson Tolfo Junior	FCA

1.2. AUSENTES JUSTIFICADOS

–

2. TEMAS DISCUTIDOS

2.1 Leitura da ata anterior:

- Lida e aprovada sem ressalvas.

2.2 Seminário de Segurança Veicular:

- Apresentado pelo Coordenador a agenda do evento, programado para o dia 10 de Novembro.

2.3 CONTRAN 717:

- Sem visibilidade ainda sobre o reinício dos trabalhos.

2.4 Estudo Técnico LDW:

- Definido na comissão que adotaremos a definição da CTB para “faixas de trânsito”.
- Discutido que deve haver um aprofundamento sobre as definições de faixas de trânsito, comparando as legislações Brasileira, de países da América do Sul, e a legislação Européia. Será liderado pelo Darlan (RENAULT). Será agendado uma reunião extraordinária para 24.09 às 10hs.
- A última versão será distribuída em anexo à esta ata.

2.5 Estudo Técnico AEB:

- Darlan apresentou um documento recuperado do Grupo de Trabalho, que será distribuído em anexo à esta ata.

2.6 Revisão de itens de Segurança para harmonização no acordo bilateral:

- Sem atualizações.

2.7 Inspeção Veicular:

- Artigo 104 trata da inspeção periódica, enquanto o Artigo 106 trata sobre a inspeção em relação a veículos artesanais e modificados.
- Solicitado ao Marco Scomarim sobre o contexto das normas do Inmetro em relação ao artigo 106 CTB.
- Definido iniciar o estudo a partir da Resolução CONTRAN 716/17, estabelecer um timeline da tabela comparativa feita pelo Frederico. Comparar com legislações em outros países (outros países da América do Sul / TUV).

2.8 SGT3:

- Sem atualizações.

2.9 Roadmap tecnológico:

- Apresentado pelo Coordenador o escopo do trabalho da CT de Tendências Tecnológicas, material será enviado em anexo à esta ata. É pedido a todos os membros da CT que preencham as colunas em amarelo e enviem ao Coordenador para compilação das opiniões por maioria.

2.10 Outros temas

- Informado pela Carla Pachu que o Denatran convocou o comitê 24 (VIN Number). Objetivo: consolidar o material que estava em andamento, com objetivo de encaminhar ao CTAV. Proposta foi finalizada, e pronta para envio. Minuta será encaminhada em anexo à esta ata. No entanto, há 1 ponto de divergência (montadoras e Polícia Rodoviária Federal) que deverá ser definido na CTAV: marcação de número de série no câmbio para veículos com peso maior ou igual a 4.536 kilos.

3. Proxima reunião

Data: 24 de Setembro de 2020 (Quinta-Feira)

Horário: 10h

Local: Via Microsoft TEAMS

Pauta:

1. Leitura da ata da reunião anterior;
2. Seminário de Segurança Veicular;
3. CONTRAN 717: status dos GT's do DENATRAM;
4. Estudo técnico LDW;
5. Estudo técnico AEB;
6. Revisão de itens de Segurança para harmonização no acordo bilateral;
7. Inspeção Veicular;
8. SGT3;
9. Roadmap de tecnologias;
10. Outros assuntos.

Dados coligidos e revisados por: Carlo Gibran (BOSCH)