
ATA DA 05ª REUNIÃO DA COMISSÃO TÉCNICA DE ENSAIO DE PROFICIÊNCIA DE LABORATÓRIO DE MOTORES – CICLO DIESEL EM 2020

DATA: 26 de Agosto de 2020 (Quarta-Feira)
HORÁRIO: 10h
LOCAL: Via Microsoft TEAMS

PRÓXIMA REUNIÃO: 23 de Setembro de 2020 – às 10h – Via Microsoft TEAMS

Coordenador: **Anderson de Oliveira** (MWM)
Vice-Coordenador: **Suellen Gaeta** (CUMMINS)

1. PRESENTES E AUSENTES JUSTIFICADOS

1.1. PRESENTES

Amauri Pyziak	VOLVO
Anderson Oliveira	MWM
Bruno Souza	AGCO
Dennis Rempel	LACTEC
Fernando Ulhôa	CNH
Filipe Aguiar Rodrigues	SCANIA
Marcelo Lima Alves	INMETRO
Márcio Henrique Leme Maia	SCANIA
Rafael Manfredi	IAV
Rodrigo Manoel Nunes Vieira	CETESB
Rogério Piva Cortezi	MBBras
Silvio Cesar de Lima Nogueira	ROBERT BOSCH
Suellen Gaeta	CUMMINS
Vanderlei Rodrigues Ferreira	CETESB

1.2. AUSENTES JUSTIFICADOS

-

2. ASSUNTOS TRATADOS

2.1 Leitura da ATA

O Coordenador deste EP Sr. Anderson realizou a leitura da ata anterior, sendo aprovada sem ressalvas.

2.2 Feedback dos laboratórios que executaram os ensaios:

- Grupo A

- IAV

Sr. Rafael (IAV) Reportou que devido a uma série de problemas nos equipamentos do nosso laboratório de motores, tais como, bancada de emissões e sistema de condicionamento de ar de admissão do motor, foi solicitado junto ao Inmetro e a comissão uma adequação no roteiro.

Nova Proposta:

Participante	Período
IAV	27/07/20 a 04/09/20
CETESB	14/09/20 a 11/10/20

Proposta aceita pela comissão. O coordenar comentou a importância de comunicar qualquer quebra de protocolo ao INMETRO para que as ações possam ser tomadas imediatamente.

- Grupo B

- AVL: 24/08/20 a 22/09/2020

Motor se encontra na Cummins, aguardando Emissão de Nota Fiscal para Envio a AVL.

2.3 2º EP – Discussão

- ✓ Grupos de Teste

Apresentação dos grupos para o próximo EP. O sorteio dos grupos foi realizado pela AEA.

Grupo A
AGCO
CAOA
CETESB

Grupo B
AVL
CNH
CUMMINS

Daimler/Mercedes	DELPHI
Petrobras	IAV/IPT
ROBERT BOSCH	LACTEC
SCANIA	MAHLE
UMICORE	MWM
	VOLVO

Obs: Confirmar participações da Petrobras e DELPHI;

2.4 Ciclos Capacitados pelos Laboratórios

Avaliado quais testes os laboratórios estão aptos a executar, faltou informação dos laboratórios: AVL, CAO A, Delphi, Mahle, Umicore, Petrobras.

Laboratórios	Sem Pós Tratamento			Com pós Tratamento
	MAR-I	ESC	ETC	ESC - ETC / Pré - Pós
AGCO	X			
AVL	X	x	x	x
CAOA	X	x	x	x
CETESB	X	x	x	x
CNH	X	x	x	x
CUMMINS	X	x	x	x
DAIMLER	X	x	x	x
DELPHI				
IAV/IPT	X	x	x	x
LACTEC	x	x	x	x
MAHLE	x	x	x	x
MWM	x	x	x	x
ROBERT BOSCH	x	x	x	x
SCANIA	x	x	x	x
UMICORE	x	x	x	x
VOLVO	x	x	x	x
PETROBRAS	x	x	x	x

Obs: Os dados dos laboratórios que não participaram da reunião foram retirados da última atualização da planilha de perfil dos laboratórios e/ou por contato telefônico com o coordenador desta comissão.

2.5 Sugestão de Ciclos de Teste

Cada Laboratório deverá sugerir um ciclo para realização do 2ºEP e enviar ao Sr. Walisson (AEA) até a próxima reunião. Seguem as opções abaixo:

1	2	3	4	5	6	7	8
5 x MAR-I	5 x MAR-I	5 x ESC	15 x ESC	5 x MAR-I*	5 x MAR-I*	5 x ESC	15 x ESC
10 x ESC	5 x ETC	5 x ETC		10 x ESC	5 x ETC	5 x ETC	
sem pós tratamento				com pós tratamento			

Nota: * Mesma Calibração, porém Ciclo MAR-I sem pós-tratamento; ESC ou ETC com sistema de pós Tratamento.

- ✓ Foi discutido sobre ciclo ETC:
 - Verificar a necessidade de aumento do período de teste;
 - Preocupações com o volume do Intercooler
- ✓ Foi discutido sobre os prós / contras de testar com pós-tratamento. Itens de influência:
 - Envelhecimento do catalizador;
 - Temperatura de teste e na peça em si, não pode haver choque térmico;
 - Cuidado maior no transporte, não pode ter choque;
- ✓ A Comissão entende que os Ciclos ESC e MAR-I são estacionários, foi questionado a CETESB se os laboratórios correlacionarem ESC, já valida também MAR-I ou vice-versa. Dessa forma, podemos correlacionar outros ciclos no mesmo período. O Sr. Vanderlei (CETESB) ficou de responder na próxima reunião.

3. Próxima reunião:

Data: 23 de Setembro de 2020 (Quarta-Feira)
Hora: 10h
Local: Via Microsoft TEAMS

Pauta:

1. Acompanhamento do roteiro 1ºEP;
2. Discussão sobre 2ºEP;
3. Definição dos ciclos de teste.

Dados Coligidos: Anderson Oliveira (MWM)