
ATA DA 8ª REUNIÃO DO GRUPO DE TRABALHO DE OBD EM 2020

DATA: 18 de agosto de 2020 (Quarta-feira).
HORÁRIO: 09h00
LOCAL: Via Microsoft Teams.

PRÓXIMA REUNIÃO - 20 de Agosto de 2020 – às 09h00 – Via TEAMS

Coordenador: **Renato Linke** (CETESB)
Vice-Coordenadora: **Michele K. Gansauskas** (TOYOTA)

1. PRESENTES E AUSENTES JUSTIFICADOS

1.1. PRESENTES

Andre Sperl	VCA
Caio Cesar Carlos Ferreira	PSA
Cinthia Tamarindo	INDIVIDUAL
Djeymes Peressim	DELPHI
Eduardo M. Miyashita	FORD
Eduardo Rigolizzo Ebeling	VWB
Elcio Luiz Farah	AFEEVAS
Fernando A. L. Moreto	FORD
Gladson Barchi	BASF
Heliovaldo J. A. Faria	KIA
Hermann Klein	ETAS
José Cesar Turra Ponte	GMB
Lincoln Cancio	MARELLI
Mario Reis Pinto	MBBras
Michele K. Gansauskas	TOYOTA
Oscar J. Duque	FEV
Rafael Manfredi	IAV
Renato Ricardo Antonio Linke	CETESB
Rita Nascimento de Sousa	PSA GROUPE
Rogério Craveiro	GMB
Rui de Abrantes	CETESB
Sergio Luiz Alves	INDIVIDUAL
Silvio Rodrigues	FCA
Victor Martins	RENAULT
Wagner Silva Pinez	HYUNDAI

1.2. AUSENTES JUSTIFICADOS

-

2. EXPEDIENTE

2.1. A ata da reunião anterior foi lida e aprovada sem ressalvas.

3. ASSUNTOS TRATADOS

O Sr. Eduardo Miyashita apresentou a versão 10 do texto, e a nova legenda de cores aplicada, a fim de atender à solicitação do IBAMA para diferenciar as alterações relacionadas à inclusão dos requisitos de veículos Diesel e as relacionadas às melhorias na redação dos requisitos para veículos Otto, conforme abaixo:

- **Texto proveniente da IN IBAMA 5/2013 (OBDBr-D) em vermelho**
- Texto proveniente da Minuta de IN N° 7905770 DE 03 DE julho DE 2020 (OBDBr-3 para ignição por centelha) em preto
- Sinalização de remoção no texto já revisado pelo IBAMA:
 - Comentário à direita em verde ~~corde duplo~~ para remoção voltada a ignição por compressão;
 - Comentário à direita em azul ~~corde simples~~ para remoção por melhoria geral no texto revisado.
- **Novo conteúdo proposto para ignição por compressão em verde**

O GT discutiu o texto do item 7.1.7 até o final da Parte 8.

Foi acordado que não há necessidade de incluir data no item 7.1.7 relativo ao prazo para o IBAMA definir o critério de controle do IUMPR. Isto fará parte de um programa de controle, o qual será discutido futuramente para definir os requisitos e prazos de implementação adequados com todos os envolvidos, possivelmente na AEA.

O monitoramento do mau funcionamento do sistema auxiliar de partida a frio caso este não esteja conectado a qualquer módulo eletrônico, enquanto o sistema estiver ativo, foi incluído no texto como requisito obrigatório para a fase L8, pois os participantes entenderam que há tempo para desenvolver este sistema caso venha a ser utilizado.

A redação do Artigo 16 que trata sobre o PID93 foi melhorada para deixar claro que o registro do número de horas que a LIM ficou ativada se refere a ativação no modo contínuo, conforme descrito na norma SAE J1979DA. Discutido também sobre a gravação de horas enquanto o veículo ainda está em produção, e foi concluído que o escopo PROCONVE estabelece normativas para os veículos em comercialização (LCVM), assim, não é necessário a ativação deste PID no período em que o veículo ainda está em produção.

Com isto, o GT terminou a elaboração da proposta de texto de Instrução Normativa sobre OBD Br-3 para veículos com ignição por centelha das fases PROCONVE L7 e L8 e para veículos com ignição por compressão da fase PROCONVE L7.

Marcada reunião extra no dia 20/8 para o GT analisar as justificativas dos artigos no formato solicitado pelo IBAMA, documento distribuído junto a esta ata, e assim finalizar este trabalho e encaminhá-lo ao IBAMA, atendendo o prazo acordado para o envio até dia 21/8.

4. PRÓXIMA REUNIÃO

DATA: 20 de Agosto de 2020 (Terça-Feira)

HORÁRIO: 09h00

LOCAL: Via Web - Microsoft TEAMS

PAUTA:

- Leitura e aprovação desta ata;
- Análise das justificativas dos Artigos do texto;
- Finalização da proposta de Instrução Normativa sobre OBD Br-3 para Otto L7 e L8 e Diesel L7.

Dados coligidos por Michele K. Gansauskas