

ATA DA 9ª REUNIÃO DO GRUPO DE TRABALHO DE OBD EM 2020

DATA: 20 de agosto de 2020 (Quarta-feira).
HORÁRIO: 09h00
LOCAL: Via Microsoft Teams.

PRÓXIMA REUNIÃO - 11 de Setembro de 2020 – às 09h00 – Via TEAMS

Coordenador: **Renato Linke** (CETESB)
Vice-Coordenadora: **Michele K. Gansauskas** (TOYOTA)

1. PRESENTES E AUSENTES JUSTIFICADOS

1.1. PRESENTES

André Soares	HONDA
Andre Sperl	VCA
Caio Cesar Carlos Ferreira	PSA
Eduardo M. Miyashita	FORD
Eduardo Rigolizzo Ebeling	VWB
Elcio Luiz Farah	AFEEVAS
Gabriel Marcondes C. Vieira	HPE
Heliovaldo J. A. Faria	KIA
José Cesar Turra Ponte	GMB
Leandro Pacheco	NISSAN
Marcos Palasio	ROBERT BOSCH
Mario Reis Pinto	MBBras
Michele K. Gansauskas	TOYOTA
Renato Ricardo Antonio Linke	CETESB
Rogério Craveiro	GMB
Sergio Yuzo Kashiwagi	HONDA
Victor Martins	RENAULT
Wagner Silva Pinez	HYUNDAI

1.2. AUSENTES JUSTIFICADOS

—

2. EXPEDIENTE

- 2.1. A ata da reunião anterior foi lida e aprovada com a seguinte ressalva:
Incluir na explicação do código de cores o item abaixo:
- Novo conteúdo proposto para melhoria geral do texto, independente da motorização.

3. ASSUNTOS TRATADOS

O GT fez os últimos ajustes finos na proposta de texto, dividiu a redação do item 8.6.2. em um subitem para melhorar a interpretação e reinseriu a redação referente ao Período autorizado para manutenção de uma deficiência do item 3.3.1 e seus subitem e 3.3.3, redação esta que havia sido retirada da proposta equivocadamente e foi concordado com o IBAMA o seu retorno.

O Sr. Cesar Ponte apresentou a atualização que fez no documento enviado pelo IBAMA em Junho/2020 com as justificativas técnicas dos artigos da proposta de instrução normativa. O GT analisou e complementou as alterações necessárias neste documento devido a inclusão dos requisitos para veículos com ignição por compressão, destacadas na cor vermelha.

Com isto, o GT finalizou os trabalhos sobre a proposta de instrução normativa que consolida os requisitos do sistema OBDBr-3 para veículos com ignição por centelha para fases PROCONVE L7 e L8 e os requisitos para veículos com ignição por compressão para a fase PROCONVE L7, e atendeu o prazo acordado com o IBAMA de envio até dia 21/8.

Os arquivos com a data desta reunião, 20/08/2020, são as versões finais do texto, os quais serão distribuídos anexados a esta ata a todos os participantes e também serão enviados ao IBAMA pela diretoria da AEA.

O coordenador parabenizou todos os envolvidos pelo esforço e dedicação nas discussões e elaboração da proposta de texto do OBDBr-3.

Nas próximas reuniões, o GT irá iniciar discussão sobre a proposta de Instrução Normativa do OBDBr-3 para veículos com ignição por compressão para a fase PROCONVE L8 e discussão da complementação do Artigo 16 referente ao PID 0x93.

4. PRÓXIMA REUNIÃO

DATA: 11 de Setembro de 2020 (Sexta-Feira)

HORÁRIO: 09h00

LOCAL: Via Web - Microsoft TEAMS

PAUTA:

1. Leitura e aprovação desta ata;
2. Discussão sobre OBDBr-3 para veículos Diesel para a fase PROCONVE L8
3. Discussão da complementação do Artigo 16 (PID0x93).

Dados coligidos por Michele K. Gansauskas