

---

## REEMISSÃO DA ATA DA **29ª REUNIÃO DO GRUPO TÉCNICO RDE EM 2020** **GT da CT de Emissões em Veículos Leves**

---

DATA: 31 de Agosto de 2020; segunda-feira.  
HORÁRIO: 14h00  
LOCAL: A AEA proveu um acesso via o software “Teams” para a reunião remota.  
Cito a sede da AEA – R. Salvador Correa, 80 – Aclimação – São Paulo.

**PRÓXIMA REUNIÃO: 14 de Setembro de 2020 – às 14h00 – “Teams” provido pela AEA**

Coordenador: *Marcos Eduardo de Toledo (Volkswagen)*  
Vice-Cordenador: *Gabriel Murgel Branco (Environmental)*

### 1. PRESENTES E AUSENTES JUSTIFICADOS

#### 1.1. PRESENTES

|                            |                         |
|----------------------------|-------------------------|
| André Luiz dos Reis Silva  | VOLKSWAGEN              |
| André Luiz Silva Forcetto  | CETESB                  |
| Andre Sperl                | VCA                     |
| Cynthia Tamarindo          | INDIVIDUAL / LAND ROVER |
| Danilo A. Torres           | GM GPS                  |
| Fabricio Dias Pereira      | VOLKSWAGEN              |
| Fernando A. L. Moreto      | FORD                    |
| Flavio Augusto Ferreira    | TOYOTA                  |
| Giancarlo Silva            | NISSAN                  |
| Gilberto Augusto           | TCA HORIBA              |
| Gladson Barchi             | BASF                    |
| Guilherme Neves            | AVL                     |
| Lucas Burkart              | BMW                     |
| Luiz Carlos Daemme         | LACTEC                  |
| Marcell Jorge              | PSA GROUPE              |
| Marina Miki Inoue          | VOLKSWAGEN              |
| Mario Correa               | HONDA                   |
| Mario Reis Pinto           | MBBras                  |
| Michel Matias Martins      | VOLKSWAGEN              |
| Nikolas Penof              | TCA HORIBA              |
| Omar Corsso                | ROBERT BOSCH            |
| Rafael Manfredi            | IAV                     |
| Rafael Rossini             | GMB                     |
| Reginaldo C. Siqueira      | GMB                     |
| Renata Kakuiti de Castilho | TOYOTA                  |
| Ricardo Trevisan           | GMB                     |

|                             |            |
|-----------------------------|------------|
| Rita Nascimento de Sousa    | PSA GROUPE |
| Roberto Coura               | FCA        |
| Rodrigo Manoel Nunes Vieira | CETESB     |
| Rui de Abrantes             | CETESB     |
| Sergio Yuzo Kashiwagi       | HONDA      |
| Silvio Rodrigues            | FCA        |
| Victor Luglio               | IDIADA     |
| Victor Martins              | RENAULT    |
| Vinicius Costa              | AVL        |
| Wagner Silva Pinez          | HYUNDAI    |
| Wellinton Fassina           | RENAULT    |

## 1.2. AUSENTES JUSTIFICADOS

Marcos Eduardo de Toledo      VOLKSWAGEN

## 2. ASSUNTOS TRATADOS

### 2.1 Ata da reunião anterior

Lida a ata da 28ª reunião do GT.  
A ata foi aprovada sem correções.

### 2.2 Carta ao IBAMA

O Sr. Mario Reis da MBBras informou que o Sr. Gilberto Werneck do IBAMA acusou o recebimento da carta por correio.

Em reunião de alinhamento entre os coordenadores dos GTs da AEA e o IBAMA, o Sr. Gilberto informou que se manifestará oficialmente em breve quanto aos assuntos da carta, mas adiantou que o pedido de postergação da entrega dos trabalhos do GT será aceito. Para os demais assuntos comunicados através da carta, o GT deve aguardar a manifestação oficial do IBAMA.

### 2.3 Adequação do software dos equipamentos PEMS

O Sr. Mario Reis informou que o Sr. Marcos Toledo encaminhou um e-mail aos representantes dos fabricantes de PEMS através da AEA para obter o posicionamento deles à respeito das questões relativas à adequação do software dos equipamentos PEMS para o procedimento Brasileiro.

Os Srs. Gilberto da Horiba e Vinicius da AVL acusaram o recebimento do e-mail e informaram que os questionamentos foram encaminhados às suas respectivas matrizes.

Os representantes dos fabricantes de PEMS se manifestarão oficialmente quando receberem as respostas de suas matrizes.

## 2.4 Revisão da proposta de IN pela CETESB

O Sr. Mario Reis apresentou proposta de IN considerando a revisão feita pela CETESB e considerando também propostas de alterações feitas pelos fabricantes de veículos. As propostas de alterações em relação ao item 5 (Seleção de veículos para formação de Família ETR) estão em elaboração e serão discutidas nas próximas reuniões.

Pontos em discussão pelos membros do GT:

Item 2.1:

Alterar a redação

de:

“que obedçam aos padrões normais de direção, condições e cargas úteis conforme definidos na norma ABNT NBR XXXX”

Proposta:

“que obedçam aos critérios de condução segura, bem como condições de cargas úteis conforme definidos na norma ABNT NBR XXXX”

Proposta Item 2.6:

Harmonizar nomenclatura do Fator Ki com o draft da Instrução Normativa dedicada a esse procedimento (adotar nomenclatura “Fatores Ki multiplicativo e aditivo”, ao invés de “compensações Ki”).

O texto referente ao fator Ki precisa ser ajustado em ambos os documentos (draft de Instrução Normativa e draft de norma ABNT) para refletir os requisitos do Pacote 4 da legislação Europeia.

Proposta Item 2.11:

Sugerido pela CETESB que o critério de ganho de altitude acumulada mínimo de 600 m/100 km seja mantido também no draft de Instrução Normativa, mesmo que seja redundante ao texto do draft de norma ABNT.

Item 2.12:

Está proposto que a avaliação de conformidade em ensaios RDE deve ser aplicada apenas aos veículos da Fase PROCONVE L8, haja vista que a Fase PROCONVE L7 é apenas de monitoramento.

Proposta Item 2.13 e seus subitens:

Proposto que os fatores propostos para a partida a frio com EHR não devem ser incluídos no draft de Instrução Normativa enquanto não houver a validação dos mesmos.

Proposto que a metodologia de cálculo para a aplicação dos fatores de partida a frio precisa estar descrita no draft de Instrução Normativa ou no draft de norma ABNT para que os fabricantes de PEMS possam implementá-la no software dos equipamentos.

Proposta Item 2.14:

Proposto que o tratamento das exceções previsíveis na execução dos ensaios de RDE seja mantido no draft de Instrução Normativa.

Sugerido pelos membros do GT que os ensaios sejam testemunhados pelo agente do ATC a bordo de um segundo veículo, nos casos em que o acompanhamento a bordo do veículo de teste possa ultrapassar o limite de 90% da massa útil máxima de projeto, conforme draft de norma ABNT.

Demais exceções previsíveis devem ser discutidas pelos membros do GT e o tratamento das mesmas deve ser incorporado ao draft de Instrução Normativa.

Proposta Item 3.1:

Foi identificado pelos membros do GT que a exigência de declaração do NMHC e do CH<sub>4</sub>, estabelecida pelo art. 21 da Resolução CONAMA 492/2018, não é possível de ser cumprida pelos equipamentos PEMS dotados de um único FID.

Uma nova redação ao item 3.1 deverá ser discutida pelos membros do GT, considerando a opção de declaração do THC em substituição ao NMHC.

Foi proposto que a dificuldade nas medições de NMHC e CH<sub>4</sub> por alguns dos equipamentos PEMS deve ser reportada ao IBAMA.

Proposta Item 7 e seus subitens:

Solicitado pela CETESB que o draft de Instrução Normativa mantenha a possibilidade de execução do ensaio RDE em uma rota estabelecida pelo ATC, conforme item 2.3 (“O ATC IBAMA poderá também fazer uso de percurso estabelecido pelo próprio ATC IBAMA.”).

O Sr. Rui de Abrantes informou que a CETESB avaliará internamente as propostas de alterações do draft de Instrução Normativa antes de se manifestar oficialmente.

O texto apresentado será convertido em um formato de documento editável e será distribuído aos membros do GT.

## 2.5 Status da edição do draft de norma ABNT para os ensaios de RDE

O Sr. Mario Reis apresentou a “versão limpa” do draft de norma ABNT, que será encaminhada para a avaliação inicial por parte da ABNT. Foram apresentados também os pontos ainda em aberto no texto.

A “versão limpa” do draft de norma ABNT será distribuída aos membros do GT.

## 3. PRÓXIMA REUNIÃO

**DATA:** 14 de Setembro de 2020; segunda-feira.

**HORÁRIO:** 14h00

**LOCAL:** Reunião remota via “Teams”; link providenciado pela AEA.  
Sede da AEA, – Rua Salvador Correa, 80 – Aclimação – São Paulo.

### PAUTA:

- Discussão sobre as propostas de alterações no draft da Instrução Normativa.
- Status da edição do draft de norma ABNT para os ensaios de RDE.

Dados coligidos por Mario Reis.