

---

## ATA DA 06ª REUNIÃO DA COMISSÃO TÉCNICA GASOLINA/ETANOL EM 2020

---

DATA: 09 de setembro de 2020 .  
HORÁRIO: 14h00  
LOCAL: Sede da AEA – R. Salvador Correia, 80 – Aclimação – São Paulo.

**PRÓXIMA REUNIÃO: 07 de outubro de 2020 às 14h00 – Via Microsoft TEAMS**

Coordenador: **Franck Yves Turkovics (CONSULTOR)**  
Vice-Coordenador: **Roger Daleffe (ICONIC)**

### 1. PRESENTES E AUSENTES JUSTIFICADOS

#### 1.1. PRESENTES

Andrei M. Buzete	ROBERT BOSCH
Antonio Carlos Scardini Villela	PETROBRAS
Arley Barbosa da Silva	PROMAX
Cassia A. Oliveira Sertek	VOLKSWAGEN
Cassiano P. Passos	NOVA PETRENE
Cláudia R. da Silva Geraldi	MARELLI
Clodoaldo Garcia Aguado	VW
Ednéia Caliman	ANP
Eduardo Buarque de Alcázar	BR Distribuidora
Felipe G. Cifoni	VW
Fernando A. L. Moreto	FORD
Franck Turkovics	INDIVIDUAL
Gustavo Lopes Duarte	GMB
José Luiz Superti	KIA MOTORS
Luis Fernando Sabino	BASF
Luiz Felipe Panitz Cruz	PETROBRAS
Marcus Vercelino	LUBRIZOL
Mario Reis Pinto	MBBras
Maurício C. Carmona	VOLKSWAGEN
Paulo Cesar Gomes	ROBERT BOSCH
Renata Kakuiti de Castilho	TOYOTA
Renata Nohra Chaar Pradelle	PUC-Rio
Rodrigo Reinke da Costa	SENAI

## 1.2. AUSENTES JUSTIFICADOS

Andre Sperl  
Eduardo Cavalcanti

VCA  
INT

## 2. ASSUNTOS TRATADOS

### 2.1 Teor de enxofre da gasolina para fases futuras do PROCONVE

- ANP comentou que ANFAVEA foi questionada se eventuais abastecimentos com gasolina S50 de veículos projetados para gasolina S10 causaria danos aos veículos.

⇒ Foi informado durante a reunião que ANFAVEA está preparando a resposta para a ANP

- Comentado que média nacional do teor de enxofre atualmente é 30ppm.

- AEA coloca-se à disposição da ANP para estudar qualquer tema sobre esse assunto que se faça necessário.

Baseado em algumas amostras apresentadas durante a reunião, foi anotado que o nível de enxofre da gasolina de referência atualmente é na média de 15 ppm.

Com essas informações foi colocado 2 assuntos a ser investigados:

- A possibilidade de fornecer gasolina com 10 ppm de enxofre

⇒ Petrobras, foi combinado organizar uma reunião AEA com a PETROBRAS.

- Armazenamento: pedir ao ABNT para estender o período de armazenamento (atualmente de 2 meses).

⇒ AEA, Franck

### 2.3 Combustíveis de Referência

ANP deve abrir concorrência pública em 2020 para rever algumas propriedades:

⇒ ANP informou durante a reunião que as consultas públicas estão paradas

Nova Petrene informa que pode fornecer a gasolina E22 de referência com etanol importado. É necessária confirmação da ANP que é possível.

Flexibilizar os limites: Existem dúvidas se ainda é necessário limitar aldeídos, éster e álcoois superiores do etanol padrão (EAC e EHC):

=> Franck vai entrar em contato com Henry Joseph para ter informação sobre possíveis resultados de testes em relação ao este assunto

AEA deverá preparar uma carta para ÚNICA solicitando informação do teor médio desses compostos no etanol comercial.

=> A Única foi solicitada para conseguir achar um possível fornecedor, de novo é preciso ter uma noção do volume necessário ao longo do ano.

=> o Jose do ConsulLab está mapeando os possíveis fornecedores para entregar este etanol de referência.

A orientação seria: cada montador o laboratório tratar diretamente com o fornecedor.

- Estimativo de consumo de etanol de referência:

- o 4000 litros / mês de anidro
- o 10000 litros / mês de hidratado

## 2.4 Risco corrosão com Etanol importado e Etanol de milho

Alerta de riscos de corrosão com:

Etanol importado:

- o ANP informou que o etanol importado vem inertizado nos navios com CO<sub>2</sub>. Foi notada influência disso no ensaio de acidez (pela formação de ácido carbônico). Foi questionado se isso poderia provocar corrosão nos componentes dos veículos. Comentado que é possível, mas que não houve até o momento nenhum registro de ocorrência em veículos.

Etanol de milho:

- o O etanol de milho representa hoje 20 / 30 % da produção
- o Por questões de processo o etanol de milho sai com teor de CO<sub>2</sub> muito alto
- o Consegue-se abaixar a acidez com o etanol anidro (tirando o CO<sub>2</sub>)
- o Assunto a ser discutido na próxima reunião com a ÚNICA

- AEA coloca-se à disposição para estudar qualquer tema sobre esse assunto que se faça necessário

- Alerta de riscos de corrosão com etanol importado e/ou de milho => apresentação do Eduardo do INT sobre o tema a ser confirmado.

## **2.5 Gasolina com baixo RON para testes**

Existe uma previsão de consumo de 1000 litros por parte da Bosch e uma montadora demonstrou interesse em 400 litros. Petrobras informou ser necessário um pedido maior para ser viável economicamente sua produção.

Foi solicitado que os participantes informem se há interesse nessa gasolina qual volume.

Foi solicitado à Petrobras informar se essa gasolina atende a todos os parâmetros da RANP 807, especialmente massa específica e T50.

⇒ Precisa confirmar o volume necessário para seguir o assunto

## **2.6 PCI da gasolina:**

Foi pedido ao Gustavo Duarte para apresentar na próxima reunião o trabalho que foi feito neste tema

## **2.7 Roadmap Tecnológico**

Foi cancelada a reunião => sem previsão da reunião de síntese

O IHS foi solicitado para fazer uma apresentação na comissão sobre esse tema

## **2.7 Seminário de Combustíveis 2021**

A ser redefinido.

## **2.9 Metas da CT para 2020**

Suportar ANP, MMA e MME nos assuntos ligados à combustíveis.

Participar das discussões sobre eficiência energética e emissões ligadas a combustíveis dentro do ROTA2030 e PROCONVE.

Emitir parecer da AEA na Consulta Pública de Combustíveis de Referência, incluindo discussões e eventuais testes do etanol padrão x comercial.

Participar das discussões sobre teor de enxofre da gasolina para fase L8 do Proconve.

Suportar as CTs de Emissões de leves, de Eficiência Energética e o GT NMOG nos assuntos relativos à combustíveis.

Apresentar 1 trabalho no seminário de Inovações em Powertrain ou Simpósio de Eficiência Energética.

## 2.10 GT NMOG:

O Professor Nigro apresentou o estudo sobre este tema e autorizou a compartilhar a apresentação (em anexo).

## 3. PRÓXIMA REUNIÃO

**DATA:** 07 outubro de 2020 (Quarta-Feira)

**HORÁRIO:** 14h00

**LOCAL:** Via Microsoft TEAMS

### **PAUTA:**

1. Teor de enxofre na gasolina => retorno da PETROBRAS
2. Alerta de riscos de corrosão com etanol importado e/ou de milho => apresentação do Eduardo do INT sobre o tema
3. PCI => apresentação do Gustavo Duarte

Dados corrigidos por Franck Turkovics