

## ATA DA 13ª REUNIÃO DO GRUPO DE TRABALHO DE OBD EM 2020

DATA: 12 de novembro de 2020 (Quinta-feira).  
HORÁRIO: 09h00  
LOCAL: Via Microsoft Teams.

**PRÓXIMA REUNIÃO: 19 de Novembro de 2020 (Quinta-Feira) às 09h30 – Via TEAMS**

Coordenador: **Renato Linke** (CETESB)  
Vice-Coordenadora: **Michele K. Gansauskas** (TOYOTA)

### 1. PRESENTES E AUSENTES JUSTIFICADOS

#### 1.1. PRESENTES

Alexsander Lopes	ROBERT BOSCH
Barbara Xavier	RENAULT
Eduardo M. Miyashita	FORD
Eduardo Rigolizzo Ebeling	VOLKSWAGEN
Elcio Luiz Farah	AFEEVAS
Fernando A. L. Moreto	FORD
José Cesar Turra Ponte	GMB
Leandro Pacheco	NISSAN
Lincoln Cancio	MARELLI
Marcos Palasio	ROBERT BOSCH
Mario Reis Pinto	MBBras
Michele K. Gansauskas	TOYOTA
Oscar J. Duque	FEV
Renato Ricardo Antonio Linke	CETESB
Ricardo Fernandes de Souza	CAOA
Sergio Yuzo Kashiwagi	HONDA
Silvio Rodrigues	FCA
Victor Martins	RENAULT
Wagner Silva Pinez	HYUNDAI

#### 1.2. AUSENTES JUSTIFICADOS

Andre Sperl VCA

## 2. EXPEDIENTE

A ata da reunião anterior foi lida e aprovada.

## 3. ASSUNTOS TRATADOS

O Sr. Renato Linke (CETESB) deu continuidade à discussão sobre a complementação do Artigo 16 da IN23/2020, que trata sobre a aplicação do PID0x93 para atendimento ao requisito de gravação de falhas por 400 dias, apoiando a proposta da reunião anterior de se utilizar o PDTC junto com outros PIDs a fim de formar um conjunto de ferramentas mais robusto para o atendimento do requisito da Resolução CONAMA.

Os Srs. Marco Palasio (BOSCH) e Renato Linke (CETESB) relataram que a Califórnia adotou o uso dos PDTCs como parte dos critérios de falha na determinação do resultado da inspeção veicular (Smog Check) em meados de 2019, ou seja, na época da discussão da Resolução CONAMA 492, em 2018, esta solução ainda não era muito conhecida no Brasil. No entanto, a adoção no Brasil do controle via PDTCs permitiria utilizar metodologia já discutida em fóruns internacionais e implementada na Califórnia, cujo propósito de desestimular fraudes com a utilização de peças provisórias nos veículos nos programas de inspeção veicular são similares, e permitiria a aplicação de requisitos já padronizados internacionalmente, o que tornaria viável atender ao prazo de implementação na fase L8 do Proconve.

O Sr. Eduardo Ebeling (VW) apresentou a lista abaixo com alguns PIDs existentes nas normas internacionais SAE J1979 / ISO 15031-5, disponíveis para leitura com scan tools genéricos, como sugestão PIDs que mostraram informações adicionais relevantes que poderiam complementar os PDTCs e o PID 0x93 como um conjunto de ferramentas.

AEA	12/11/2020	PID list for additional information report in Generic Scan tool on OBDBr-3 PL8		
SAE J1979/ ISO 15031-5 PID	Description	Super PID Description	OBDBr-3 requester	Not Erasable
1	Monitor status since DTCs cleared	Number of emission-related DTCs and MIL status	X	
		Support and status of monitors (may be continuous or non-continuous)		
		Status of monitors since DTC cleared		
		Supported monitors (non-continuous)		
		Status of monitors (non-continuous)		
21	Distance traveled while MIL is activated		X	
30	Number of warm-ups since DTCs cleared			
31	Distance traveled since DTCs cleared			
41	Monitor status this driving cycle	Enable status of supported monitors this monitoring cycle (may be continuous or non-continuous):	X	
		Completion status of supported monitors this monitoring cycle (may be continuous or non-continuous):		
		Enable status of non-continuous monitors this monitoring cycle:		
		Completion status of non-continuous monitors this monitoring cycle		
4D	Engine run time while MIL activated			
4E	Engine run time since DTCs cleared			
85	NOx Control System	Support of NOx Reagent System Data		X
		Average Reagent Consumption Supported		
		Average Demanded Reagent Consumption Supported		
		Reagent Tank Level		
		Minutes run by the engine while NOx warning mode is activated supported		
		reserved (bits shall be reported as '0')		
		Average Reagent Consumption		
		Average Demanded Reagent Consumption		
		Reagent Tank Level		
Total run time by the engine while NOx warning mode is activated				
88	SCR Inducement System	SCR inducement system actual state	X	X
		Empty reagent tank actual state		
		Incorrect reagent actual state		
		Deviation of reagent consumption actual state		
		NOx emission too high actual state		
		reserved (bits shall be reported as '0')		
		Inducement system active actual state		
		SCR inducement system state 10K history (0 - 10,000 km)		
		SCR inducement system state 20K history (10,000 - 20,000 km)		
		SCR inducement system state 30K history (20,000 - 30,000 km)		
SCR inducement system state 40K history (30,000 - 40,000 km)				
91	Continuous MI counter			
93	Cumulative continuous MI counter		X	X
94	NOx control - driver inducement system status and counters	NOx warning system activation status supported		X
		Reagent quality counter supported		
		Reagent consumption counter supported		
		Absence of reagent dosing counter supported		
		EGR valve counter supported		
		Malfunction of NOx control monitoring system counter supported		
		System Status		
		NOx warning system activation status		
		Level one inducement status		
		Level two inducement status		
		Level three inducement status		
		reserved		
		Reagent Quality Counter		
		Reagent Consumption Counter		
		Dosing Activity Counter		
EGR valve counter				
Monitoring System Counter				
				Depending on OBD or Emission legislation and special conditions for counter clearing

O Sr. Renato Linke (CETESB) solicitou que um grupo menor, composto por alguns participantes deste GT, possa se reunir com uma frequência maior e elaborar um material

didático para apresentar ao IBAMA sobre como os PDTCs e os PIDs que os participantes julguem relevantes funcionam. A reunião do grupo pequeno foi marcada para dia 19/11, e é aberta a todos que queiram participar.

O Sr. Rogerio Craveiro (GM) ressaltou que é importante ter o quanto antes um parecer, positivo ou negativo, do IBAMA se esta sugestão de uso dos PDTCs e PIDs já padronizados é satisfatória para complementar o atendimento ao requisito de gravação de falhas do Art.16 da IN23/2020 e do Par.4º do Art 18 da Resolução 492/2018, a fim de orientar o andamento dos trabalhos.

#### **4. PRÓXIMA REUNIÃO**

**DATA:** 19 de Novembro de 2020 (Quinta-Feira)  
**HORÁRIO:** 09h30  
**LOCAL:** Via Web - Microsoft TEAMS

#### **PAUTA:**

- Leitura e aprovação desta ata;
- Discussão da complementação do Artigo 16 da IN23/2020 (PID0x93).

Dados coligidos por Michele K. Gansauskas