

ATA DA 6ª REUNIÃO (CONJUNTA) DA COMISSÃO TÉCNICA DE EMISSÕES DE VEÍCULOS PESADOS e GT DE OBD/AES DE PESADOS EM 2020

DATA: 20 de outubro de 2020
HORÁRIO: 09:00h às 12:00h
LOCAL: Reunião via TEAMS.

PRÓXIMA REUNIÃO: 10 de Novembro de 2020 (09:00h-12:00h) – Via TEAMS

Coordenador: Tadeu C. Cordeiro de Melo (PETROBRAS)
Vice Coordenador: Marcos Y. Tabuti (VWCO)
Coordenador do GT: Renan Panteri (MBBras)

1. PRESENTES E AUSENTES JUSTIFICADOS

1.1. PRESENTES

Alessandro Depetris	CNH/IVECO
Alex Araujo Bressam	SCANIA
Barbara Konishi Bassi	CUMMINS
Carlos Roberto de Camargo	INDIVIDUAL
Celso Macarini da Costa	IAV
Daniel Pereira	SCANIA
Eduardo Nogueira Dias	BASF
Eduardo R. Oliveira	CUMMINS
Fernando José Ricarelli	CETESB
Haraldo Rehder	INDIVIDUAL
Marcos Marcondes	TECCOM
Marcos Tabuti	VWCO
Mario Reis	MBBras
Neliton Santana	INDIVIDUAL
Nikolas Penof	TCA-HORIBA
Patricia Bem	VOLVO
Paulo Jorge Santo Antonio	MBBras
Renan Panteri	MBBras
Renato Storti Lotto	SCANIA
Rodrigo Manoel Nunes Vieira	CETESB
Rodrigo Oliveira	ROBERT BOSCH
Rodrigo Silva Santos	VWCO
Rui de Abrantes	CETESB
Tadeu Cordeiro de Melo	PETROBRAS

1.2. AUSENTES JUSTIFICADOS

2. ASSUNTOS TRATADOS

2.1. Leitura da Ata da reunião anterior

Foi realizada a leitura da ata da reunião conjunta anterior, que foi aprovada sem ressalva.

2.2. Demanda PRF para avaliação de riscos relacionados à segurança veicular.

Texto da ata anterior: *“Segundo o Sr. Paulo Demarchi da PRF há interesse em se aprofundar na fiscalização dos veículos com acesso ao OBD, incluindo disponibilização de mais informações dos veículos pelas montadoras, a exemplo do que é feito em outros países. Também mostrou preocupação em relação à nova fase do Proconve P8.*

Questão de segurança: A PRF tem evidenciado alterações para evitar consumo de ARLA32, porém em alguns casos não conseguem encontrar emulador instalado. Entretanto, eles identificaram alterações no software da ECU do veículo.

A dúvida seria se a troca de software poderia ser uma das causas de acidentes que têm ocorrido segundo relatos de motoristas que fizeram esse procedimento de adulteração. A suspeita da PRF seria que pode estar sendo usado um software da fase anterior do PROCONVE.

A comissão solicita aos participantes que tragam comentários adicionais sobre esse tema para a próxima reunião a fim de orientar a PRF no tema e também para encaminhamento interno do assunto na AEA.”

Posição da Comissão: Com os dados disponibilizados até o momento, de maneira genérica, o grupo ainda não tem condições de fazer uma análise mais detalhada, baseando-se na real condição dos veículos. Para poder ter dados suficientes, o grupo entende que é importante ter algum veículo com essa condição para se fazer uma medição/ verificação e obter mais dados.

2.3. WS da ACEA sobre OBD EURO VI

Foi realizado o WS da ACEA dia 22/09/2020 e foi mencionado pela ACEA que a R49 cita a R83 como uma alternativa para aprovação do OBD dos veículos com classe com carga máxima inferior a 7,5 toneladas e foi perguntado se o regulamento R83 seria aceito no Brasil.

Considerações do grupo: O item 2.4.1 do anexo 9A da R49.06 dá a opção ao fabricante de utilizar o anexo 11 da R83 para veículo de PBT igual ou inferior a 7,5 toneladas, mas essa opção não afeta as disposições da CONAMA 490.

2.4. Informe do IBAMA

Foi publicada uma única IN, nº 20, no dia 24 de setembro de 2020 que incluiu as sugestões da comissão.

O grupo comentou que foi feita uma observação adicional com relação à documentação estendida conforme abaixo:

“§ 3º A documentação estendida deve permanecer estritamente confidencial e ser conservada pelo Ibama.”

Com relação ao art. 11 e 13 da IN 20/2020, em nova discussão, o grupo entendeu que o uso do combustível comercial poderá alterar cálculos de consumo e/ou emissões e para isso precisa aprofundar adequações na metodologia de cálculo do equipamento PEMS.

Foi apresentado ao IBAMA um resumo sobre os principais pontos tratados no Workshop de OBD com a ACEA de setembro de 2020 e solicitado orientação para os próximos passos.

2.5. Uso do óleo diesel Comercial em testes RDE

Sugestão de reativar grupo menor com coordenação do Rodrigo Vieira da Cetesb para trazer para a próxima reunião um encaminhamento da questão de mudança na metodologia do PEMS para uso do óleo diesel comercial (art. 11 e 13 da IN 20/2020).

Será feita convocação de reunião extraordinária para tratar do tema.

2.6. Proposta de Readequação do RVEP (299/01) - Resolução 490, art. 22

Feita apresentação da Scania (sr. Alex Bressam) com detalhes de como funciona a metodologia de amostragem da R49 para debates no grupo e futura adequação ou não da metodologia da RVEP (resolução CONAMA 299/01). A apresentação será disponibilizada no anexo dessa ata.

Segundo a Cetesb esse tema precisa ser discutido em mais profundidade nas próximas reuniões, fato que o grupo concorda.

A readequação do RVEP, caso haja consenso, deveria ser feita em uma nova resolução CONAMA e não por instrução normativa.

2.7. Revogação de itens não utilizados da CONAMA 18/1986 e 8/1993

Seguindo orientação do Ibama, o grupo deverá preparar texto para IN dispensando o atendimento dos itens 2.2 da CONAMA 18/1986 e do art. 16 da CONAMA 8/1993.

O Sr. Alex Bressam da Scania poderá propor uma redação/justificativa para item de IN para ser analisado na próxima reunião.

2.8. Outros Assuntos:

2.8.1. GT de ruído

Foi realizada reunião dia 13/10/20 e foi feita exposição de materiais com justificativa para discutir pontos da resolução UNECE R51.03. Comentado sobre ruídos de descarga do compressor. Foi agendada reunião extraordinária 26/10, 13:30h com participação da CETESB.

2.8.2. Pré teste de PEMS

O grupo confirmou que tal procedimento não está previsto na resolução CONAMA 490/18, nem é adotado no procedimento europeu.

A CETESB (Sr. Rui de Abrantes) irá trazer uma posição do tema para a próxima reunião da comissão (10/11/2020).

2.8.3. Calibração do Contador de Partículas

Feita reunião do grupo menor (Horiba, AVL, Scania, Volvo e Cetesb) no dia 15/10 com discussão sobre temas de metodologia e sobre questões de dilatação de prazo. Vinicius Costa da AVL propôs uma apresentação de especialista em futura reunião do grupo.

A ata dessa reunião segue em anexo.

3. SOLICITAÇÕES À SECRETARIA DA AEA

3.1. O grupo solicita que seja encaminhado pedido à PRF (sr. Paulo Demarchi) para que seja providenciado um veículo com a condição detalhada no item 2.2 para análise.

4. PRÓXIMA REUNIÃO: CT EMISSÕES E GT OBD/AES DE VEÍCULOS PESADOS

DATA: 10 de Novembro de 2020 (Terça-Feira)

HORÁRIO: 09:00h-12:00h

LOCAL: Teams

PAUTA CT EMISSÕES DE VEÍCULOS PESADOS:

- Revisão CONAMA 8 de 1993 (artigo 16) e 18 de 1986;
- Calibração do Contador de Partículas;
- Combustível comercial em testes RDE;
- Readequação do RVEP;
- Pré-testes do PEMS;
- Outros assuntos.

PAUTA GT OBD E AES PESADOS:

- Demanda PRF para avaliação de riscos relacionados à segurança veicular;
- Desdobramento do WS da ACEA;
- Outros assuntos.

Anexos:

- Apresentação Scania sobre RVEP;
- Ata da reunião sobre Calibração de Contador de Partículas.

Dados coligidos por Tadeu Melo e Renan Panteri