
ATA DA 07ª REUNIÃO DA COMISSÃO TÉCNICA DE ENSAIO DE PROFICIÊNCIA DE LABORATÓRIO DE MOTORES – CICLO DIESEL EM 2020

DATA: 21 de Outubro de 2020 (Quarta-Feira)
HORÁRIO: 10h
LOCAL: Via Microsoft TEAMS

PRÓXIMA REUNIÃO: 18 de Novembro de 2020 – às 10h – Via Microsoft TEAMS

Coordenador: **Anderson de Oliveira** (MWM)
Vice-Coordenador: **Suellen Gaeta** (CUMMINS)

1. PRESENTES E AUSENTES JUSTIFICADOS

1.1. PRESENTES

Anderson Oliveira	MWM
Bruno Souza	AGCO
Clovis Matsumoto	AVL
Danilo William Tomaz	UMICORE
Fernando Ulhôa	CNH
Filipe Aguiar Rodrigues	SCANIA
Gabriel Pires	VOLVO
Giulliano Capana	AGCO
Lucas Henrique Oliveira	CAOA
Marcelo Lima Alves	INMETRO
Rafael Manfredi	IAV
Rodrigo Manoel Nunes Vieira	CETESB
Rogério Piva Cortezi	MBBras
Silvio Cesar de Lima Nogueira	ROBERT BOSCH
Vanderlei Rodrigues Ferreira	CETESB

1.2. AUSENTES JUSTIFICADOS

—

2. ASSUNTOS TRATADOS

2.1 Feedback dos laboratórios que executaram os ensaios:

Grupo A

Realizado os ensaios na CETESB, motor será devolvido até 23/10/20 a MWM. Ciclo encerrado.

Grupo B

Realizado os ensaios na AVL, motor devolvido a Cummins. Ciclo encerrado.

Os valores referentes às medições da 1ª rodada já foram encaminhados ao Inmetro para o tratamento e confecção do Relatório Preliminar referente ao EP Ensaio Emissões - 1ª rodada. A leitura do relatório preliminar será na reunião de Dezembro, ainda sem data confirmada pela AEA.

2ºEP – Discussão

- Discussão - Ciclo de teste

A comissão fez uma consulta aos participantes e apresentou os resultados dos ciclos sugeridos pelos participantes dentro da reunião da comissão.

Sem pós tratamento			
1	2	3	4
5 x MAR-I	5 x ESC	5 x ESC	15 ESC
5 x ESC	5 x ETC	5 x WHSC	
3 votos	7 votos	2 votos	3 votos

Após apresentação dos dados foi debatido entre os participantes os resultados: Sr. Rodrigo Vieira (CETESB) questionou se os laboratórios conseguiriam rodar o ciclo ETC no mesmo período de tempo deste 1ºEP, por se tratar de um ciclo com mais particularidades. Preparação da sala, estabilização do sistema, validação do ensaio (regressão);

AGCO questionou se é viável efetuar os ensaios sem o pós tratamento, pois os valores de emissões de NOX para ENGOUT estão em torno de 6 a 8 g/KW*h, enquanto com o pós tratamento esse valor cai para 2g/KW*h, portanto as dispersões encontradas em cada caso serão as mesmas? As empresas fornecedoras de motores estariam dispostas a fornecer suas tecnologias para medição de engout e tailpipe com pós tratamento para atender as especificações Euro 5.

O coordenador (Anderson) comentou que os fabricantes fazem uma calibração específica para atender a Comissão de Motores.

O Marcelo (Inmetro) comentou que em outras comissões os estudos de emissões com o sistema de pós tratamento também apresenta uma dispersão significativa e que com valores mais altos de emissões tendem a ser mais estável.

Os laboratórios questionaram a possibilidade do ensaio ESC ser utilizado como referência para validar a correlação entres os laboratórios e o ciclo ETC ser utilizado como um primeiro estudo de dispersão entre os laboratórios.

O coordenador (Anderson) concorda com a posição dos laboratórios e entende que não haveria problemas, desde que descrito e aprovado em ATA, pois o principal objetivo da comissão é a evolução dos laboratórios. Acredita que o ciclo transiente será bastante desafiador e trará bastante aprendizado a comissão.

O Marcelo (Inmetro) explicou que os ciclos serão tratados da mesma forma dentro do EP, conforme protocolo. Qualquer discussão relacionada aos ciclos concorda que devem ser definidos e aprovados em ATA.

O Vanderlei (CETESB) explicou que caso ocorra alguma dispersão significativa será cobrado uma análise crítica por parte do laboratório quanto a solução do problema. IAV sugeriu rodar 7 ciclos ESC e 3 ciclos ~~MAR-I~~ ETC.

O Marcelo (Inmetro) se posicionou a favor de pelo menos 5 ensaios para cada ciclo. Volvo e AVL se posicionaram a favor dos ciclos ESC/WHSC

AGCO se posicionou a favor dos ciclos MAR-I/ESC, porém estão aptos para ensaiar o ciclo ESC.

Os demais laboratórios se posicionaram a favor da maioria e concordaram em rodar os ciclos ESC e ETC com 05 ensaios.

A MERCEDES e CNH disponibilizarão os motores e os ensaios de validação.

Solicitado pelos fabricantes dos motores a planilha do perfil dos laboratórios para definição da escolha do motor.

➤ Ciclo de teste - APROVADO

Ao final do debate foi definido o ciclo ESC x ETC para o 2º Ensaio de proficiência, por toda a comissão.

A comissão trabalhará na próxima reunião para uma avaliação técnica dos laboratórios dentro das curvas aprovados com o intuito de diminuir dúvidas e resolver questões técnicas que envolvem esse novo desafio. Essas condições de contorno têm que ser debatidas como já exemplificadas pelos participantes acima: Preparação da sala, estabilização do sistema, validação do ensaio (regressão) e etc.

3. PRÓXIMA REUNIÃO:

Data: 18 de Novembro de 2020 (Quarta-Feira)
Hora: 10h
Local: Via Microsoft TEAMS

Pauta:

1. Discussão sobre o 2ºEP - Ciclos ESC e ETC.

Dados Coligidos por Anderson Oliveira (MWM)