
ATA DA 028ª REUNIÃO DA COMISSÃO TÉCNICA ENSAIO DE PROFICIÊNCIA DE LABORATORIO DE MOTORES – OTTO

DATA: 21 de outubro de 2020 (quarta-feira).
HORÁRIO: 14h00
LOCAL: via Microsoft Teams

PRÓXIMA REUNIÃO: 18 de novembro de 2020 (Quarta-Feira) às 14h – Via TEAMS

Coordenador: **Rodrigo Faggi (IMT)**
Vice Coordenador: **José Willian Vieira (Magnetis Marelli)**

1. PRESENTES E AUSENTES JUSTIFICADOS

1.1. PRESENTES

André Rodrigo Ruiz	IMT
Daniel Fernandes Gomes	SENAI
Eduardo Tadeu Panunto	ROBERT BOSCH
Felipe Freire	GM
Franklin Fernandes Silva	RENAULT
Guilherme Bastos Machado	PETROBRAS
Jefferson Andrade	MAHLE
José Pedro Pereira Júnior	FCA
José Willian Vieira	MARELLI
Lucas Henrique Oliveira	CAOA
Marcelo Lima Alves	INMETRO
Marcos Antônio Rodrigues Alves	ROBERT BOSCH
Melvin Mateus Silva Santana	ROBERT BOSCH
Rodrigo Faggi	IMT

1.2. AUSENTES JUSTIFICADOS

-

2. EXPEDIENTE

2.1. Leitura e aprovação da ata da reunião anterior. Não há comentários a acrescentar.

3. ASSUNTOS TRATADOS

3.1. É apresentado o cronograma atualizado dos ensaios:

Participante	Período
SENAI FIEMG (Y_1)	01/07/2019 a 15/07/2019 OK
FCA	15/07/2019 a 29/07/2019 OK
Instituto Mauá de Tecnologia	29/07/2019 a 23/09/2019 OK
Bosch	23/09/2019 a 14/10/2019 OK
Mahle	14/10/2019 a 04/11/2019 OK
Ford – Tatuí	04/11/2019 a 25/11/2019 OK
Marelli	25/11/2019 a 16/12/2019 OK
RECESSO	16/12/2019 a 20/01/2020
GM – São Caetano do Sul	20/01/2020 a 10/02/2020 OK
CAOA – Anápolis	10/02/2020 a 02/03/2020 OK
Petrobras	A definir
SENAI FIEMG (Y_2)	A definir

3.2. O motor permanece no Instituto Mauá de Tecnologia, alguns tramites exigidos pela transportadora foram acertados e a previsão é que o motor seja transportado até a Petrobrás até o dia 30/10/2020, caso a transportadora esteja de acordo com a documentação enviada. A data para início do ensaio na Petrobras ainda precisa ser definida. Por conta do retorno gradual das atividades na Petrobras, é possível que o laboratório precise de mais de três semanas para a execução do ensaio.

3.3. Daniel (SENAI-FIEMG) nos informa que está buscando uma vaga para rodar este motor na sequência do ensaio da Petrobras, pois há um volume grande de atividades previsto para este laboratório neste momento.

3.4. Novamente, o grupo foi lembrado de que, uma vez definidas as datas dos ensaios nos laboratórios da Petrobras e do SENAI FIEMG, o PEP-INMETRO deve ser informado.

3.5. José Willian (Magneti Marelli) informa ao grupo que o injetor que apresentou defeito durante os ensaios foi enviado para análise em um laboratório interno. A ideia é descobrir a possível causa do problema, mas ainda estamos aguardando o relatório.

3.6. O grupo iniciou uma nova discussão para as próximas rodadas de correlação considerando algumas informações já citadas em atas anteriores. Resumidamente, os pontos relatados são mostrados a seguir, cujo desenvolvimento deve ser aprofundado e relatado nas próximas atas quanto cabível:

- Possibilidade de retirar e guardar uma amostra do combustível de cada laboratório antes da realização do ensaio.
- Possibilidade de anexar o laudo de recebimento do lote do combustível utilizado.
- Avaliar o procedimento de recebimento e armazenamento do combustível em cada laboratório.
- Verificar/discutir se é possível haver acúmulo de gel formado pela reação do etanol, próximo ao injetor, durante os intervalos dos ensaios entre os laboratórios.
- Criar um *check* intermediário no motor para verificar a consistência de seus resultados no meio da comparação
- Melhorar o *checklist* de recebimento, envio e instalação do motor.
- Controlar as horas rodadas do motor
- Alterar a curva de desempenho do motor (modificar a calibração da central eletrônica
- Acompanhamento mais detalhado do motor durante seu funcionamento, por exemplo: OBD, *check* de pontos parciais, instrumentação do chicote para comparação com valores de referência.
- Melhorar o procedimento para envio e recebimento do item de ensaio (embalagem, documentação, nota fiscal, ficha de segurança, e etc.).

3.7. O coordenador desta CT, Rodrigo Faggi, anuncia que está mudando de área dentro do Instituto Mauá de Tecnologia e não poderá mais seguir com a função de coordenador a partir da próxima rodada de correlação.

4. AÇÕES:

Não foram definidas ações específicas.

5. PRÓXIMA REUNIÃO

DATA: 18 de Novembro de 2020 (Quarta-Feira)
HORÁRIO: 14:00
LOCAL: Via Microsoft TEAMS

PAUTA: A definir.