

ATA DA 12ª REUNIÃO DO GRUPO TÉCNICO FATOR Ki EM 2020 GT da CT de Emissões em Veículos Leves

DATA: 27 de Outubro de 2020; terça-feira.
HORÁRIO: 13h30
LOCAL: Via Microsoft TEAMS

PRÓXIMA REUNIÃO: 24 de Novembro de 2020 (terça-feira) às 13h30 – Via TEAMS

Coordenador: **Jose Cesar Turra Ponte (GM)**
Vice-Coordenador: **Renato Linke (CETESB)**

1. PRESENTES E AUSENTES JUSTIFICADOS

1.1. PRESENTES

Bruno Braz Leal	TOYOTA
Cynthia Costa	INDIVIDUAL
Danilo A. Torres	GM
Djeymes Peressim	DELPHI
Eugênio Carlos Assis Silva	CAOA
Fernanda Linares Carvalho	FORD
Fernanda Oliveira Silva	FCA
Fernando de Camargo Barros	VOLKSWAGEN
Flavio Augusto Ferreira	TOYOTA
Giancarlo Navais da Silva	NISSAN
José Cesar Turra Ponte	GMB
Luiz Carlos Daemme	LACTEC
Mario Reis Pinto	MBBras
Renata Kakuiti de Castilho	TOYOTA
Renato Ricardo Antonio Linke	CETESB
Ricardo Cerqueira de Souza	FEV
Rui de Abrantes	CETESB
Victor Martins	RENAULT
Wagner Silva Pinez	HYUNDAI

1.2. AUSENTES JUSTIFICADOS

–

2. ASSUNTOS TRATADOS

2.1 A ata da reunião anterior foi lida e aprovada com as seguintes correções:

2.1.1 No item 2.6, Quadro 1, coluna de Justificativa foi corrigido o termo DRE para RDE

2.1.2 No item 1.2 incluir a ausência justificada do representante CETESB, Sr. Renato Linke

2.1.3 No item 2.5 de “... informações que faram parte do...” para “... informações que farão parte do...”

2.2. Após uma rápida discussão ficou acertado que a Parte 2 do ANEXO poderá ser usada, tanto para sistemas de regeneração única como sistemas múltiplos, isto para o caso de alterações que venham a ser feitas em sistemas já homologados., sendo que o texto do item 2 deste anexo foi reescrito para facilitar a compreensão.

2.3 Sr. Cesar comentou que durante reunião de alinhamento com o IBAMA, ocorrida dia 26 de outubro foi informado ao Sr. Gilberto que o GT dará início na reunião do dia 24/11 as discussões para a criação de uma norma ABNT que incorpore os efeitos da regeneração no consumo e autonomia veicular, considerando as ponderações da ABNT NBR 7024.

2.4 O ‘Quadro 1 - Dispositivos e Justificativas Técnicas’ será encaminhado ao IBAMA pela AEA com as devidas formalidades usadas no envio deste tipo de documentação, acompanhado do texto final da proposta de Instrução Normativa para análise e publicação.

2.5 O Coordenador do GT agradeceu a participação e empenho de todos que contribuíram no debate saudável das alternativas e recomendações contidas no texto que está sendo encaminhado ao IBAMA, incluindo o apoio e suporte recebido da AEA.

3 OUTROS ASSUNTOS

3.1. A próxima reunião prevista para o dia 06 de Novembro será **cancelada**.

4. PRÓXIMA REUNIÃO

DATA: 24 de Novembro de 2020 (Terça-Feira)

HORÁRIO: 13h30

LOCAL: Via Microsoft TEAMS

PAUTA:

1. Leitura e aprovação da ata da reunião anterior;
2. Início das discussões sobre Fator de regeneração a ser aplicado ao consume;
3. Rever junto à AEA status do envio da correspondência relativa à nova IN ao IBAMA;
4. Outros assuntos.

Dados coligidos por Jose Cesar Ponte (GM)