

ATA DA 32ª REUNIÃO DO GRUPO TÉCNICO RDE EM 2020 GT da CT de Emissões em Veículos Leves

DATA: 19 de Outubro de 2020; segunda-feira.
HORÁRIO: 14h00
LOCAL: A AEA proveu um acesso via o software “Teams” para a reunião remota.
Cito a sede da AEA – R. Salvador Correa, 80 – Aclimação – São Paulo.

PRÓXIMA REUNIÃO: 09 de Novembro de 2020 – às 14h00 – “Teams” provido pela AEA

Coordenador: **Marcos Eduardo de Toledo (Volkswagen)**
Vice-Coordenador: **Gabriel Murgel Branco (Environmental)**

1. PRESENTES E AUSENTES JUSTIFICADOS

1.1. PRESENTES

Airto Cavalheiro de Queirós Jr	FORD
André Luiz dos Reis Silva	VOLKSWAGEN
André Luiz Silva Forcetto	CETESB
Cynthia Costa	INDIVIDUAL
Danilo A. Torres	GM GPS
Eber Mendes	ROBERT BOSCH
Fabricio Dias Pereira	VOLKSWAGEN
Flavio Augusto Ferreira	TOYOTA
Francisco Emilio Baccaro Nigro	USP
Giovanny Reis	RENAULT
Gladson Barchi	BASF
José Cesar Turra Ponte	GMB
Luiz Carlos Daemme	LACTEC
Marcell Jorge	PSA GROUPE
Marco Túlio A. Inocêncio	Robert Bosch
Marcos Eduardo Toledo	VOLKSWAGEN
Marina Miki Inoue	VOLKSWAGEN
Mario Reis Pinto	MBBras
Mauricio Tadeu Fagiani Correa	HONDA
Michel Matias Martins	VOLKSWAGEN
Nikolas Penof	TCA HORIBA
Rafael Rossini	GMB
Renata Kakuiti de Castilho	TOYOTA
Roberto Coura	FCA
Rodrigo Manoel Nunes Vieira	CETESB

Rui de Abrantes
Sergio Yuzo Kashiwagi
Silvio Rodrigues
Victor Martins
Wagner Silva Pinez

CETESB
HONDA
FCA
RENAULT
HYUNDAI

1.2. AUSENTES JUSTIFICADOS

—

2. ASSUNTOS TRATADOS

2.1 Ata da reunião anterior

Lida a ata da 31ª reunião do GT.

A ata foi aprovada com a seguinte correção:

O Prof. Francisco Nigro estava presente na reunião, porém seu nome não constou na lista de presentes.

2.2 **Precisão do PEMS – (Margem de erro)**

O Sr. Marcos Toledo da VW, coordenador do GT, apresentou a questão ao IBAMA na última reunião de alinhamento. O Sr. Gilberto do Ibama recomendou que a metodologia de cálculo da margem do PEMS seja incluída no draft de Norma ABNT.

O Sr. Rui de Abrantes da CETESB solicitou que seja distribuído ao grupo o material que serviu de base para a apresentação da Toyota sobre o cálculo da margem do PEMS, para que seja feita uma análise interna por parte da CETESB.

Os membros do GT entendem que deveria ser conduzido um estudo de precisão do PEMS para as condições locais de ensaio, considerando os diferentes ciclos de ensaio, combustíveis e poluentes a serem medidos.

O Sr. André Forcetto da CETESB entende que mesmo o valor de margem de PEMS adotado pela Europa para NOx precisaria ser revisto nesse estudo.

2.3 **Revisão da proposta de Norma ABNT**

Em relação ao CO2 de referência para os ensaios de veículos testados conforme a ABNT NBR 16567, os fabricantes de veículos entendem que os resultados dos ensaios com 4 bags devem ser considerados sempre que disponíveis. Para os ensaios conduzidos com 2 bags, excepcionalmente será executado um ensaio adicional para obtenção dos valores de CO2 de referência das fases 2 e 3.

Os representantes da CETESB concordaram com esse entendimento.

2

Em relação ao uso de equipamentos PEMS com um único FID, foi identificado que o draft de Norma ABNT já conta com metodologia de estimativa das emissões de NMHC (item D.9.2).

2.4 Revisão da proposta de IN

O Sr. Rui de Abrantes apresentou propostas de alterações ao draft de Instrução Normativa, em relação aos pontos 2.1.1, 2.13, 2.13.2, 2.13.3, 2.13.4 e 3.3.

O texto com as propostas de alteração da CETESB será distribuído aos membros do GT.

2.5 Status da edição do draft de Norma ABNT para os ensaios de RDE

O Sr. Mario Reis da MBBras informou que não houveram mais reuniões sobre a edição do draft de Norma ABNT devido a indisponibilidade de agenda dos participantes.

A evolução do trabalho de edição do texto junto aos representantes da ABNT será reportada nas próximas reuniões do GT.

2.6 Carta enviada ao IBAMA

O Sr. Marcos Toledo informou que ainda não recebeu resposta da carta enviada ao IBAMA.

3. PRÓXIMA REUNIÃO

DATA: 09 de Novembro de 2020; segunda-feira.

HORÁRIO: 14h00

LOCAL: Reunião remota via “Teams”; link providenciado pela AEA.
Sede da AEA, – Rua Salvador Correa, 80 – Aclimação – São Paulo.

PAUTA:

1. Discussão sobre as propostas de alterações no draft da Instrução Normativa.
2. Discussão sobre as propostas de alterações no draft de Norma ABNT.
3. Discussão sobre a precisão do PEMS e o impacto na definição dos fatores de conformidade.
4. Status da edição do draft de Norma ABNT para os ensaios de RDE.

Dados coligidos por Mario Reis.