

---

## ATA DA 06ª REUNIÃO DA COMISSÃO TÉCNICA DE ENSAIO DE PROFICIÊNCIA DE LABORATÓRIO DE MOTORES – CICLO DIESEL EM 2020

---

DATA: 23 de Setembro de 2020 (Quarta-Feira)  
HORÁRIO: 10h  
LOCAL: Via Microsoft TEAMS

**PRÓXIMA REUNIÃO: 21 de Outubro de 2020 – às 10h – Via Microsoft TEAMS**

---

Coordenador: **Anderson de Oliveira** (MWM)  
Vice-Coordenador: **Suellen Gaeta** (CUMMINS)

### 1. PRESENTES E AUSENTES JUSTIFICADOS

#### 1.1. PRESENTES

Anderson Oliveira	MWM
Bruno Souza	AGCO
Clovis Matsumoto	AVL
Danilo William Tomaz	UMICORE
Filipe Aguiar Rodrigues	SCANIA
Gabriel Pires	VOLVO
Giuliano Capana	AGCO
Lucas Henrique Oliveira	CAOA
Marcelo Lima Alves	INMETRO
Rafael Manfredi	IAV
Rodrigo Manoel Nunes Vieira	CETESB
Rogério Piva Cortezi	MBBras
Silvio Cesar de Lima Nogueira	ROBERT BOSCH
Suellen Gaeta	CUMMINS
Vanderlei Rodrigues Ferreira	CETESB

#### 1.2. AUSENTES JUSTIFICADOS

Edinilson Alves de Almeida	IVECO
Fernando Ulhôa	CNH

## 2. ASSUNTOS TRATADOS

### 2.1 Feedback dos laboratórios que executaram os ensaios:

- Grupo A:

- CETESB

Sr. Anderson (MWM) reportou que houve um problema fiscal e que o motor será enviado a CETESB no dia 24/09/2020. O SR. Vanderlei (CETESB) mencionou que consegue manter a data final de 11/out/2020.

- Grupo B:

Realizado os ensaios na AVL, motor devolvido a Cummins. Ciclo encerrado.

### 2.2 2ºEP – Discussão

- ✓ Laboratórios Participantes

Delphi não respondeu se participará.

Petrobras mencionou que não tem disponibilidade para participar, porém vai confirmar até o início do EP.

### 2.3 Sugestão de Ciclos de Teste

SR. Vanderlei (CETESB) menciona que o Rui não abre mão de fazer o ciclo MAR-I, mas ele aceitou que para a próxima rodada fique fora e entre na rodada seguinte. Sugere que para a próxima rodada seja feito o ciclo ESC e WHSC. É sabido que quando se trabalha muito próximo do zero, a dispersão é muito grande, portanto, sugere-se que para correlação seja feito sem pós-tratamento, para que possamos ter resultados mais fáceis de trabalhar estatisticamente.

Sr. Bruno Souza (AGCO) mencionou que consegue rodar ESC, mas precisa verificar se consegue rodar WHSC.

Sr. Rogerio Piva (Mercedes) menciona que para Euro VI, alguns equipamentos são diferentes, para ter melhor estabilização dos dados (range dos gases, equipamentos mais precisos etc.).

Sr. Filipe Aguiar (Scania) concorda com o Rogerio, mas entende que é uma forma de avançar para mais perto da realidade.

SR. Vanderlei (CETESB) menciona que poderia ser utilizado um código diferente para quem for fazer a leitura de PM ou contagem de partículas.

Sr. Clovis (AVL) menciona que controle de temperatura e umidade para leitura de PM no Euro VI precisa constar no protocolo.

Sr. Gabriel (VOLVO) menciona que é importante incluir no protocolo se o contador de partículas será diluído ou não.

Sr. Rogerio Piva (Mercedes) menciona que rodar sem catalisador poderia danificar os equipamentos de medição de particulado/Contador de partícula e entende que WHSC é um passo muito grande agora. Talvez não consiga atender a demanda de teste iniciais, caso a comissão opte por este ciclo para o próximo EP.

Sr. Rodrigo Vieira (CETESB) e Sr. Filipe Aguiar (Scania) trazem sobre a dificuldade de calibração do contador de partículas, já em análise na comissão técnica de emissões de pesados.

SR. Vanderlei (CETESB) menciona que poderia realizar os ensaios WHSC sem fazer a leitura de PM ou contagem de partículas.

Foi realizado uma atualização do Escopo dos laboratórios para avaliar se é possível atender a sugestão da CETESB em rodar os ciclos ESC e WHSC

Laboratórios	Sem Pós Tratamento			Com pós Tratamento	WHSC
	MAR-I	ESC	ETC	ESC - ETC / Pré - Pós	
AGCO	X	X	N	N	N
AVL	X	x	x	x	X
CAOA	X	x	x	X - Parcial	X
CETESB	X	x	x	x	X – Parcial sem PM
CNH	X	x	x	x	
CUMMINS	X	x	x	x	X
DAIMLER	X	x	x	x	X
DELPHI					N
IAV/IPT	X	x	x	x	N
LACTEC	x	x	x	x	
MAHLE	x	x	x	x	
MWM	x	x	x	x	X
ROBERT BOSCH	x	x	x	x	X
SCANIA	x	x	x	x	X
UMICORE	x	x	x	x	X
VOLVO	x	x	x	x	X
PETROBRAS	x	x	x	x	

Faltam as atualizações dos laboratórios CNH, DELPHI, LACTEC, MAHLE e PETROBRAS não presentes na reunião.

Cada Laboratório deverá sugerir um ciclo para realização do 2ºEP e enviar ao Sr. Walisson (AEA) até a próxima reunião. Seguem as opções abaixo:

1	2	3
5 x MAR-I	5 x ESC	5 x ESC
10 x ESC	5 x ETC	5 x WHSC
Sem pós tratamento		

Walisson entrará em contato com cada laboratório para entender qual a sugestão de ciclo de cada laboratório.

Sr. Filipe Aguiar (Scania) mencionou que o Marcio está de licença, então ele que será o representante da Scania e Sr. Gabriel (Volvo) será o representante da Volvo no lugar do Sr. Amauri.

Sr. Marcelo (INMETRO) menciona que possivelmente o relatório preliminar será apresentado em dezembro, porém aguarda a convergência sobre o ciclo.

SR. Clovis (AVL) pergunta à CETESB como podemos proceder sobre homologação antes de ter a correlação concluída. Rogerio, Suellen e Anderson entendem que já que o laboratório está participando, não deveria ser impedido de homologar motor. Silvio mencionou que teve uma homologação na semana passada, remotamente. Vanderlei menciona que precisa esperar o Rui retornar de férias para ter a resposta dele.

### 3. Próxima reunião:

**Data:** 21 de Outubro de 2020 (Quarta-Feira)  
**Hora:** 10h  
**Local:** Via Microsoft TEAMS

#### Pauta:

1. Acompanhamento do roteiro 1ºEP;
2. Discussão sobre 2ºEP:
  - a) Definição dos ciclos de teste.

Dados Coligidos por Anderson Oliveira (MWM)