

---

## ATA DA 6ª REUNIÃO DA COMISSÃO TÉCNICA DE ELETROELETRÔNICA EM 2020

---

DATA: 14 de Outubro de 2020 (Quarta-Feira).  
HORÁRIO: 10h00  
LOCAL: Microsoft TEAMS.

**PRÓXIMA REUNIÃO: 25 de novembro de 2020.**

---

Coordenador: **Leimar Mafort (Robert Bosch)**  
Vice-Coordenador: **Sandro Alves (Mercedes-Benz)**

### 1. PRESENTES E AUSENTES JUSTIFICADOS

#### 1.1. PRESENTES

Alessandro Domingues Alves	EDC Group
Alyne Justi	RENAULT
Christiano Blume	ANFAVEA
José Luiz Albertin	ABNT
Leimar Mafort	ROBERT BOSCH
Marcos Y. Tabuti	VWCO

#### 1.2. AUSENTES JUSTIFICADOS

-

## 2. ASSUNTOS TRATADOS

A seguir a lista dos pontos abordados durante a reunião.

1. Leitura e aprovação da ata anterior;
2. Revisão das CP abertas na ANATEL;
3. Discussão sobre a CP65;
4. Preenchimento da planilha de tendências tecnológicas.

Ata da reunião foi lida e aprovada.

O colega Alessandro Alves se apresentou, mostrando interesse em compartilhar conhecimentos na área de Arquitetura EE, tendo em vista seu trabalho realizado junto a Aplitiv nos EUA em anos anteriores.

O grupo levantou questionamento sobre como a AEA poderia acompanhar os planos da ANATEL em homologar / certificar produtos e sistemas que em uma primeira análise deveriam estar sob a tutela do CONTRAN.

Sobre o tópico da CP65, o grupo sugeriu questionar a ANATEL sobre a renovação do selo de homologação para produtos que não sofreram alteração. No Brasil isso é feito a cada dois anos, por exemplo para o radar. Albertin trouxe informações de que nos EUA esses certificados não expiram e indicou ao grupo que entrássemos em contato com a Laura, que participa de um grupo de trabalho para harmonizar as exigências com outros mercados. Alyne trouxe informações de que na Europa também não há necessidade de que aconteça a "recertificação".

O Grupo sugeriu questionar a ANATEL sobre o porquê da necessidade em re-certificações com prazos diferenciados. Além disso, o grupo foi convidado a compartilhar outros produtos que necessitam de recertificação.

O contato indicado pelo Albertin foi feito e abaixo transcreve-se o conteúdo:

**From:** Mafort Leimar (CC/ENG3-LA) <[Leimar.Mafort@br.bosch.com](mailto:Leimar.Mafort@br.bosch.com)>  
**Sent:** Wednesday, November 4, 2020 6:45 AM  
**To:** Laura Krishnan <[Laura.Krishnan@trade.gov](mailto:Laura.Krishnan@trade.gov)>  
**Cc:** [albertin\\_abnt@ryumaeng.net.br](mailto:albertin_abnt@ryumaeng.net.br); Pagotto Alexandre (C/CGR-LA) <[Alexandre.Pagotto@br.bosch.com](mailto:Alexandre.Pagotto@br.bosch.com)>  
**Subject:** Radar homologation in Brazil.

Hi Laura,

Albertin (from ABNT in Brazil) has given me your email address.

My name is Leimar Mafort and I work at Bosch in Brazil. I am responsible for an engineering team in charge of ADAS, which includes radar sensors. In parallel I am the coordinator of a working group at AEA (Automotive Engineers Association). On that group we discuss with different suppliers and OEM's topics about electric / electronic which affects automotive business. Normally, as an association we find common agreements and take part on public consultations issued by ANATEL.

On our last meeting, Albertin mentioned your name and I am interested in understanding if you can help with the following topic:

- ANATEL has a public consultation open asking for topics to be put on coming years agenda.
- According to current ANATEL's resolution an automotive radar has to be "re-certificated" each 2 years.
- How does it work at FCC? I would like to understand if when a certificate is issued, one also has to submit again new tests results in a given period, even if no change on the sensor, or in the regulation limits happened.
- If it is the case, we would like to comment on the public consultation, as AEA, bringing best practices from abroad, which would for sure minimize the impacts of having to perform re-certifications, and it would also harmonize the requirements among different regions which is very beneficial to global companies working with global products.

Thanks and best regards from Brazil.

Saudações / Best regards,

**Leimar Mafort**

Dear Leimar,

The FCC informs me that the FCC equipment authorization requirements for Certification only require additional testing, and possibly additional information submission, if the device changes. Minor changes are permitted under the permissive change rules in 47 CFR 2.1043. If permissible changes are made and the emissions from the device are degraded from the originally reported emissions, but the device is still compliant with the FCC limits, a Class II permissive change filing is required.

There are numerous Central and South American countries that use a process known as homologation which can either limit the total number of devices sold or require a regular resubmission and approval. The FCC requirements don't limit the number of devices and only require a new approval if the device changes.

I'm also copying in my colleague Andy Parris, who covers the automotive sector for us in ITA, as well as Ana Meuwissen from Bosch USA who can assist you with engaging Anatel on this issue.

Kind regards,

Laura Krishnan  
International Trade Specialist  
Office of Latin America and the Caribbean  
International Trade Administration  
U.S. Department of Commerce  
[laura.krishnan@trade.gov](mailto:laura.krishnan@trade.gov)  
T: (202) 482-4187 M: (202) 740-3060

Infelizmente o prazo para contribuições à CP65 foi encerrado antes que pudéssemos, como AEA, trazer nossos comentários. Caso o grupo julgue como oportuno, a AEA ainda pode redigir e enviar um ofício à ANATEL solicitando que o tópico de re-homologações seja de alguma forma revisto. No entanto, antes disso, faz-se necessária a averiguação de quais outros produtos estariam sujeitos a esse processo.

No mesmo ofício, o pleito sobre cobertura de rede celular em estradas e campo também poderia ser endereçado.

Com relação à CP68, o grupo levantou o questionamento sobre quais seriam os limites da definição do que é uma estação? Poderia um veículo em uma rede *ad hoc* ser visto como uma "estação"? O Grupo sugeriu que fosse levado para a Diretoria a possibilidade de que

em um novo modelo de negócio, o veículo venha a ser uma estação (de uma micro célula).

JULHO							AGOSTO							SETEMBRO								
D	S	T	Q	Q	S	S	D	S	T	Q	Q	S	S	D	S	T	Q	Q	S	S		
				1	2	3	4								1			1	2	3	4	5
5	6	7	8	9	10	11	2	3	4	5	6	7	8	6	7	8	9	10	11	12		
12	13	14	15	16	17	18	9	10	11	12	13	14	15	13	14	15	16	17	18	19		
19	20	21	22	23	24	25	16	17	18	19	20	21	22	20	21	22	23	24	25	26		
26	27	28	29	30	31		23	24	25	26	27	28	29	27	28	29	30					
							30	31														

  

OUTUBRO							NOVEMBRO							DEZEMBRO							
D	S	T	Q	Q	S	S	D	S	T	Q	Q	S	S	D	S	T	Q	Q	S	S	
					1	2	3	1	2	3	4	5	6	7			1	2	3	4	5
4	5	6	7	8	9	10	8	9	10	11	12	13	14	6	7	8	9	10	11	12	
11	12	13	14	15	16	17	15	16	17	18	19	20	21	13	14	15	16	17	18	19	
18	19	20	21	22	23	24	22	23	24	25	26	27	28	20	21	22	23	24	25	26	
25	26	27	28	29	30	31	29	30						27	28	29	30	31			

### 3. PRÓXIMA REUNIÃO

**DATA:** 25 de novembro de 2020 (adiada do dia 18 para o dia 25)  
**HORÁRIO:** 10h00  
**LOCAL:** Microsoft TEAMS.

Dados coligidos por Leimar Mafort (Robert Bosch).