
ATA DA 029ª REUNIÃO DA COMISSÃO TÉCNICA ENSAIO DE PROFICIÊNCIA DE LABORATORIO DE MOTORES – OTTO

DATA: 18 de novembro de 2020 (quarta-feira).
HORÁRIO: 14h00
LOCAL: via Microsoft Teams

PRÓXIMA REUNIÃO: 10 de dezembro de 2020 (Quinta-Feira) às 14h – Via TEAMS

Coordenador: **Rodrigo Faggi (IMT)**
Vice Coordenador: **José Willian Vieira (Marelli)**

1. PRESENTES E AUSENTES JUSTIFICADOS

1.1. PRESENTES

André Rodrigo Ruiz	IMT
Eduardo Tadeu Panunto	ROBERT BOSCH
Felipe Freire	GM
Franklin Fernandes Silva	RENAULT
Guilherme Bastos Machado	PETROBRAS
Jefferson Andrade	MAHLE
José Willian Vieira	MARELLI
Marcelo Lima Alves	INMETRO
Marcos Antônio Rodrigues Alves	ROBERT BOSCH
Melvin Mateus Silva Santana	ROBERT BOSCH
Rodrigo Faggi	IMT

1.2. AUSENTES JUSTIFICADOS

Edinilson Alves de Almeida	IVECO
----------------------------	-------

2. EXPEDIENTE

2.1. Leitura e aprovação da ata da reunião anterior. Não há comentários a acrescentar.

3. ASSUNTOS TRATADOS

3.1. É apresentado o cronograma atualizado dos ensaios:

Participante	Período
SENAI FIEMG (Y_1)	01/07/2019 a 15/07/2019 OK
FCA	15/07/2019 a 29/07/2019 OK
Instituto Mauá de Tecnologia	29/07/2019 a 23/09/2019 OK
Bosch	23/09/2019 a 14/10/2019 OK
Mahle	14/10/2019 a 04/11/2019 OK
Ford – Tatuí	04/11/2019 a 25/11/2019 OK
Marelli	25/11/2019 a 16/12/2019 OK
RECESSO	16/12/2019 a 20/01/2020
GM – São Caetano do Sul	20/01/2020 a 10/02/2020 OK
CAOA – Anápolis	10/02/2020 a 02/03/2020 OK
Petrobras	A definir
SENAI FIEMG (Y_2)	A definir

3.2. A PETROBRAS permanece com dificuldade de recolher o motor no INSTITUTO MAUÁ DE TECNOLOGIA por conta de a aparente impossibilidade da transportadora fazer o seguro da carga. Cogitou-se a possibilidade de enviar o motor para o SENAI-FIEMG ou outro laboratório localizado na região de Campinas-SP para servir de intermediário da nota-fiscal, mas esta proposta deve ser avaliada com mais cautela. Os laboratórios da BOSCH e da MAGNETI MARELLI verificarão a possibilidade de emitir uma nota para ajudar o motor chegar na Petrobras.

3.3. Foi definido pelo grupo que na próxima reunião faremos eleição para o novo coordenador desta comissão técnica.

3.4 Com o objetivo de mitigar defeito ou mau uso dos injetores foi sugerido para a próxima rodada termos dois jogos de injetores equalizados .

3.5. José Willian (MAGNETI MARELLI) informa ao grupo que o injetor que apresentou defeito durante os ensaios apresentou danos significativos de corrosão, comprometendo seu funcionamento e estanqueidade, a causa não foi concludente. Foi sugerido pelo grupo enviar nas proximas rodadas um laudo do combustível ou uma análise simples de densidade (por exemplo). Foi solicitado o relatório de análise do injetor.

3.6. Sugerido pelo sr. Marcelo (INMETRO) Focar na finalização dos trabalhos desse protocolo.

4. AÇÕES:

4.1. Ajudar no processo de envio do motor à PETROBRAS

4.2. Enviar um e-mail ao PEP INMETRO atualizando a situação do cronograma e do transporte do motor.

5. PRÓXIMA REUNIÃO

DATA: 10 de Dezembro de 2020 (Quinta-Feira)

HORÁRIO: 14:00

LOCAL: Via Microsoft TEAMS

PAUTA:

1. Discutir a situação atual do transporte do motor à PETROBRAS;
2. Eleição do novo coordenador desta comissão técnica.

Ata redigida por Rodrigo Faggi (IMT) e José Willian Vieira (Marelli)