

ATA DA 8ª REUNIÃO (CONJUNTA) DA COMISSÃO TÉCNICA DE EMISSÕES DE VEÍCULOS PESADOS e GT DE OBD/AES DE PESADOS EM 2020

DATA: 1 de dezembro de 2020

HORÁRIO: 09:00h às 12:00h

LOCAL: Reunião via TEAMS.

PRÓXIMA REUNIÃO: A confirmar (2021) (09:00h-12:00h)

Coordenador: *Tadeu C. Cordeiro de Melo (PETROBRAS)*

Vice Coordenador: *Marcos Y. Tabuti (MAN)*

Coordenador do GT: *Renan Panteri (MBBras)*

1. PRESENTES E AUSENTES JUSTIFICADOS

1.1. PRESENTES

| | |
|------------------------------|------------|
| Alessandro Depetris | CNH |
| Alex Araujo Bressam | SCANIA |
| Andre Sperl | VCA |
| Daniel Ribeiro Pereira | SCANIA |
| Dennys G. Santi | CUMMINS |
| Eduardo Nogueira Dias | BASF |
| Eduardo R. Oliveira | CUMMINS |
| Everton Lopes da Silva | MAHLE |
| Fernando A. L. Moreto | FORD |
| Flávio Augusto Levoto Cintra | MWM |
| Georges Vretos Glyniadakis | AVL |
| Haraldo Rehder | INDIVIDUAL |
| Igor Faust Ostapiuk | VOLVO |
| José Antônio de Souza Junior | UMICORE |
| Luana Camargos | TCA HORIBA |
| Luiz Carlos Daemme | LACTEC |
| Marcelo Pereira Bales | CETESB |
| Marcos Marcondes | TECCOM |
| Marcos Tabuti | VWCO |
| Mario Reis Pinto | MBBras |
| Neliton Santana | INDIVIDUAL |
| Patricia Bem | VOLVO |
| Paulo Jorge Santo Antonio | MBBras |
| Rafael Manfredi | INDIVIDUAL |

Rodrigo Manoel Nunes Vieira
Rodrigo Oliveira
Rui de Abrantes
Sergio Inacio Ferreira
Tadeu Cordeiro de Melo
Thalles Romulo Duarte da Trindade
Túlio Cruz
Vanderlei Borsari
Vinicius Coelho Costa

CETESB
ROBERT BOSCH
CETESB
IPT
PETROBRAS
CAOA
DAFTRUCKS
CETESB
AVL

1.2. AUSENTES JUSTIFICADOS

2. ASSUNTOS TRATADOS

2.1. **Leitura da Ata da reunião anterior**

Foi realizada a leitura da ata da reunião conjunta anterior, que foi aprovada sem ressalva.

2.2. **Relatório “Roadmap Tecnológico Automotivo Brasileiro” da AEA**

Feita apresentação pelo Sr. Everton Silva coordenador da CT Tendências Tecnológicas da AEA de um resumo do relatório “Roadmap Tecnológico Automotivo Brasileiro Roadmap” da AEA. A apresentação incluiu comentários sobre tendências de diferentes tecnologias automotivas: veículos leves, segurança, combustíveis e teve maior foco nas tendências tecnológicas de Veículos Pesados. Em anexo segue parte referente aos veículos pesados.

2.3. **Calibração do Contador de Partículas**

Feita apresentação pelo Sr. Manfred Linke da AVL sobre calibração do contador de partículas, incluindo procedimento de check com o Particle Generator (em anexo).

Para aprofundar a discussão, foi proposta pelo grupo a criação de um GT específico para tratar desse tema. Será consultada a CT de Ensaio de Proficiência de Laboratório de Motores Ciclo Diesel da AEA, coordenada pelo Sr. Anderson de Oliveira (MWM) para ver a melhor forma de conduzir a questão.

2.4. **Demanda PRF para avaliação de riscos relacionados à segurança veicular proveniente de fraude na ECU.**

Segundo os participantes não houve procura da PRF com demanda sobre esse tema e o assunto será acompanhado na próxima reunião.

2.5. WS da ACEA sobre OBD EURO VI- Informe ao Ibama

Foi enviada carta ao IBAMA solicitando orientações sobre os próximos passos com relação ao artigo 5º da IN 20/2020.

O IBAMA confirma recebimento da carta e vai responder oportunamente à comissão.

2.6. Uso do óleo diesel Comercial em testes do PEMS

Com relação ao uso do óleo diesel comercial em ensaios do PEMS, foi informado ao IBAMA que houve consenso na comissão da não necessidade de se alterar a IN 20/2020, uma vez que a R49.06 prevê o uso de combustíveis comerciais na Europa.

2.7. Proposta de Readequação do RVEP (299/01) - Resolução 490, art. 22

Informado ao IBAMA sobre a proposta de criação de um GT específico para tratar do tema do RVEP (299/01) e sua adequação para a resolução 490/2018, artigo 22.

A proposta é incluir as atividades desse GT no plano de trabalho 2021 da comissão.

2.8. Revogação de itens não utilizados da CONAMA 18/1986 e 8/1993

Enviada carta ao IBAMA com justificativa e proposta de redação para item de uma nova IN. O IBAMA vai analisar o material e enviar comentários para a comissão.

2.9. Outros Assuntos:

2.9.1. GT de ruído

Foi feita apresentação pelo Sr. Gabriel Oliveira da Scania do andamento dos trabalhos do GT de ruído (em anexo). Os trabalhos do GT terão continuidade em 2021 com a elaboração de texto de uma nova IN.

2.9.2. Pré-teste de PEMS

O grupo confirmou que tal procedimento não está previsto na resolução CONAMA 490/18, nem é adotado no procedimento europeu. Dessa forma entende que não seria necessária a apresentação de relatório dos ensaios de pré-teste de PEMS.

A CETESB (Sr. Rui de Abrantes) acha importante que seja protocolado (em forma de anexo) o pré-teste, apesar de não ser requisito legal do CONAMA, para fins de planejamento do testemunho e para melhor julgamento no caso de falha no teste testemunhado.

Fica consenso desse GT que a apresentação/protocolo do pré-teste do PEMS ao ATC/IBAMA é opcional.

2.9.3. IN 20/2020 – ENSAIOS de TRÁFEGO REAL (RDE)

Foi consenso do grupo que os ensaios RDE (no momento de homologação) da IN 20/2020 para vendas limitadas a 100 unidades por ano devem apresentar resultados conforme a resolução 490/2018 e a IN 20/2020 (R49.06, ammendment 4 – “step c”).

2.9.4. SAÍDA DO COORDENADOR DO GT OBD/AES

Foi informada a saída do coordenador do GT OBD/AEA dessa comissão, Sr. Renan Panteri (MBB) por questões de mudanças de atividades na sua empresa. O coordenador da comissão agradeceu pelo trabalho do Sr. Renan Panteri (MBB) feito na coordenação do GT e informou que acumulará essa função até a eleição do novo coordenador em 2021.

3. SOLICITAÇÕES À SECRETARIA DA AEA

3.1. A comissão solicita autorização para a diretoria da AEA para a criação de grupo técnico (GT) específico para tratar do tema de RVEP (Conama 299/01) em função de requisitos específicos do Conama P8 (Conama 490/18).

4. PRÓXIMA REUNIÃO: CT EMISSÕES E GT OBD/AES DE VEÍCULOS PESADOS

DATA: A confirmar (2021)
HORÁRIO: 09:00h-12:00h
LOCAL: Via Microsoft TEAMS

PAUTA CT EMISSÕES DE VEÍCULOS PESADOS:

- Revisão CONAMA 8 de 1993 (artigo 16) e 18 de 1986;
- Criação do Readequação do RVEP;
- Outros assuntos.

PAUTA GT OBD E AES PESADOS:

- Eleição do novo coordenador do GT;
- Demanda PRF para avaliação de riscos relacionados à segurança veicular;
- Desdobramento do WS da ACEA – Orientação do Ibama;
- Outros assuntos.

Anexos:

- Apresentação sobre calibração de contador de partículas da AVL;
- Roadmap Tecnológico Automotivo Brasileiro- Capítulo de Veículos Pesados;
- Andamento dos trabalhos do GT de Ruído.

Dados coligidos por Tadeu Melo