

ATA DA 08ª REUNIÃO DA COMISSÃO TÉCNICA DIESEL/BIODIESEL EM 2020

DATA: 13 de Novembro de 2020, Sexta-Feira.
HORÁRIO: 10:00h às 12:00h
LOCAL: Via Microsoft Teams

PRÓXIMA REUNIÃO: 09 de Dezembro de 2020 – Quarta-Feira às 10h, via TEAMS

Coordenador: **Christian Wahnfried** (BOSCH)
Vice-Coordenador: **Eduardo R. Oliveira** (CUMMINS)

1. PRESENTES E AUSENTES JUSTIFICADOS

1.1. PRESENTES

Alex Araujo Bressam	SCANIA
Antonio Carlos Ventilii Marques	APROBIO
Arley Barbosa da Silva	PROMAX
Carlos Vinicius Costa Massa	PETROBRAS
Charles Conconi	DAIMLER
Christian Wahnfried	ROBERT BOSCH
Cintia Alves Malpelli	YPF
Cristiano Zeni	VOLVO
Daniel Ribeiro Pereira	SCANIA
Eduardo Buarque de Alcázar	BR Distribuidora
Eduardo R. Oliveira	CUMMINS
Edvan Palioto	RENAULT
Fabio Yudi Nishisaka	DENSO
Fernando A. L. Moreto	FORD
Gilles Laurent Grimberg	ACTIOIL
Gustavo Lopes Duarte	GMB
Gustavo Nunes	PETROBRAS
Helineia Oliveira Gomes	-
Julio Minelli	APROBIO
Kelly Beu	NOVA PETRENE
Marco Antonio Rodrigues Lassen	RAIZEN
Marcos Marcondes	TECCOM
Marcus Vercelino	LUBRIZOL
Maria Clara Kremer	-
Mario Reis Pinto	MBBras
Mauricio Carmona	VOLKSWAGEN

Patrícia Bem	VOLVO
Paulo Cesar de Ferreira Gomes	ROBERT BOSCH
Ricardo Cerqueira de Souza	FEV
Rogério Freitas Gonçalves	PETROBRAS
Sillas Olliva Filho	TECCOM
Souza Jose	-
Tadeu Cordeiro de Melo	PETROBRAS
Vicente Alves Pimenta	INDIVIDUAL
Wagner Guimarães de Sá	Afton Chemical

1.2. AUSENTES JUSTIFICADOS

Edinilson Alves de Almeida	IVECO
Ednéia Caliman	ANP
Luis Fernando Sabino	BASF
Tadeu Geraldo Domingues	MAHLE

2. ASSUNTOS TRATADOS

2.1 – Leitura da ata

A ata foi lida na sua integralidade e considerada aprovada.

2.2 – Links para documentos:

Cartilha Boas Práticas:

- **Cartilha Full:** <https://aea.org.br/inicio/publicacoes-tecnicas>. Versão revisada e com número de versão no rodapé.

- **Cartilha Light:** <https://aea.org.br/inicio/publicacoestecnicas>.

- **Relatório Final do MME para a mistura B10:**
<http://www.mme.gov.br/documents/1138769/0/MME+Relatorio+B10+30-04-2018+final+v01+-com+Anexos.pdf/6bed5a6b-7d04-41df-a5f3-649f31afd3e9>

- **Relatório do B15 do MME:** <http://www.mme.gov.br/documents/10584/0/Relatorio+B15+-B20.pdf/3c637ba4-e15f-4756-ba34-74ff4b83065a>

2.3 - Testes com B15:

Uma única empresa ainda realiza testes que é a FCA. A data prevista para final do teste é novembro, informação confirmada novamente dias antes da reunião desta CT. A MAN, consultada, informou que está concluindo seu relatório. É preciso levantar qual será o encaminhamento desses últimos documentos quando forem concluídos.

2.4 - GT da ANP para “Parâmetros Críticos do Bx”:

GT da ANP para “Parâmetros Críticos do Bx”: Situação permanece idêntica à da última reunião. A ANP havia informado na reunião anterior que o relatório estava em poder da Diretoria para decisão sobre divulgação ou não. Até a data desta reunião da CT, ainda não se tinha notícia sobre a decisão.

2.5 – Revisão da RANP 45 e 50

ANP informou que está em estudo a revisão das RANPs 45 e 50 e, talvez já neste ano, se inicie o processo de Consulta e Audiência Pública (provável término do processo total no início de 2021). Não houve esclarecimentos adicionais devido à ausência justificada da Ednéia (ANP).

2.6 – Diesel de Referência

As empresas foram consultadas sobre os volumes de diesel de referência que esperam utilizar para o desenvolvimento de aplicações Proconve L7 e P8. Poucas responderam. Ficou acertado que o Sr. Christian irá, com base nas empresas que responderam, extrapolar o volume provável que será necessário. Tal valor será passado para o grupo que, com a informação, pode encorajar outras empresas nacionais a produzir o diesel de referência, para que não permaneça a situação de fornecedor único que existe hoje. Paralelamente, seria importante agilizar a flexibilização para se ter a opção do importado.

2.7 – Especificação do Diesel Parafínico (Diesel Verde)

Aguarda-se a publicação da especificação do Diesel Verde no Diário Oficial.

2.8 – Live sobre Combustíveis

Ficou definido que não há mais condições de se fazer a live em 2020. A opção foi transferir para o primeiro trimestre de 2021. Oportunamente a grade será definida e o evento preparado. As propostas de temas, com possibilidade de novas inserções, permanecem:

- Cenários para os combustíveis no Brasil;
- Boas práticas com o combustível;
- Case da Raízen de boas práticas / adoção de filtragem diferenciada;
- ...

2.9 – Coordenação das Comissões

Em função das eleições ora em curso na AEA, o atual Diretor de combustíveis da AEA, o Sr. Rogério, informou que a Coordenação Executiva sugeriu que novas pessoas poderiam se candidatar para disputar a Coordenação das diversas comissões, inclusive a de combustíveis. Em havendo interessados, importante comunicar a disponibilidade.

2.10 - Posicionamento

O Sr. Vicente lembrou os presentes sobre a verdadeira razão de ser da comissão de Biodiesel e da AEA. A entidade (e esta CT) sempre se colocaram a serviço, como auxiliar técnico especializado, das demandas decorrentes dos programas governamentais ligados à Engenharia Automotiva. São inúmeros os exemplos, inclusive na própria CT Diesel/Biodiesel, quando se desenvolveu a cartilha de boas práticas, o acompanhamento dos vários programas de testes de biodiesel, as discussões e sugestões em todas as propostas de aprimoramento das especificações de combustíveis, e, em especial, do biodiesel. Sempre houve divergências, porém, tratadas em ambiente cordial e de discussão técnica. Entretanto, de uns tempos para cá, tem havido, por parte da Petrobras, uma série de envios de mensagens no grupo de WhatsApp do qual todos da CT participam. As mensagens, segundo o Sr. Vicente, foram agressivas com relação ao biodiesel, que é parte do programa de governo, além de não serem construtivas ou propositivas, o que gerou mal-estar no grupo. Ainda apontou “se há problemas, seja em que nível for, o melhor a fazer é discutir e buscar as soluções”. O sr. Vicente apontou ainda que qualquer empresa pode se manifestar ou se posicionar sempre que desejar e publicamente. Porém, dentro do grupo, se recomenda que seja feito de uma forma mais apropriada e condizente, mas nunca ofensivamente. O colega da Petrobras, Sr. Rogerio Gonçalves, se disse surpreso e comentou que iria averiguar o que pode ter havido.

2.11 – Atividades para 2020:

- Acompanhamento dos testes e relatórios com B15;
- Acompanhamento dos testes da ANP;
- Discussões sobre diesel de referência;
- Especificação do diesel A, biodiesel e HVO.

4 – PRÓXIMA REUNIÃO:

DATA: 09 de Dezembro de 2020 (Quarta-Feira)
HORÁRIO: 10h00
LOCAL: Via Microsoft TEAMS

PAUTA:

1. Acompanhamento dos testes adicionais com B15 – GT MME;
2. Diesel de referência;
3. Especificação de combustíveis;
4. Live de Combustíveis;
5. Roadmap de Tendências Tecnológicas;
6. Outros temas conforme esta ata.

Reunião coordenada por Christian Wahfried
Ata redigida por Vicente Pimenta