

ATA DA 09ª REUNIÃO DA COMISSÃO TÉCNICA DIESEL/BIODIESEL EM 2020

DATA: 09 de Dezembro de 2020, Quarta-Feira.
HORÁRIO: 10:00h às 12:00h
LOCAL: Via Microsoft Teams

PRÓXIMA REUNIÃO: 10 de Fevereiro de 2021 – Quarta-Feira às 10h, via TEAMS

Coordenador: **Christian Wahnfried** (BOSCH)
Vice-Coordenador: **Eduardo R. Oliveira** (CUMMINS)

1. PRESENTES E AUSENTES JUSTIFICADOS

1.1. PRESENTES

Alex Araujo Bressam	SCANIA
Anderson Souza	MWM
Antonio Carlos Ventilii Marques	APROBIO
Arley Barbosa da Silva	PROMAX
Carlos Vinicius Costa Massa	PETROBRAS
Christian Wahnfried	ROBERT BOSCH
Daniel Ribeiro Pereira	SCANIA
Eduardo Buarque de Alcázar	BR Distribuidora
Eduardo R. Oliveira	CUMMINS
Edvan Palioto	RENAULT
Fabio Yudi Nishisaka	DENSO
Gabriel Menezes Barreto	BR Distribuidora
Gustavo Lopes Duarte	GMB
Gustavo Nunes	PETROBRAS
Helineia Oliveira Gomes	PETROBRAS
Julio Minelli	APROBIO
Luis Fernando Sabino	BASF
Luiz Felipe Panitz Cruz	PETROBRAS
Marco Antonio Rodrigues Lassen	RAIZEN
Marcos Tabuti	VWCO
Maria Clara Kremer Faller	PETROBRAS
Mauricio Carmona	VOLKSWAGEN
Neliton Santana	INDIVIDUAL
Patrícia Bem	VOLVO
Rayssa Pinto	RENAULT
Renata Kakuiti de Castilho	TOYOTA
Ricardo França Nunes Da Rocha	IPIRANGA

Roger Valeri Daleffe
Rogério Freitas Gonçalves
Tadeu Cordeiro de Melo
Tadeu Geraldo Domingues
Vicente Alves Pimenta

ICONIC
PETROBRAS
PETROBRAS
MAHLE
INDIVIDUAL

1.2. AUSENTES JUSTIFICADOS

Cassia A. Oliveira Sertek
Ednéia Caliman
Marcus Vercelino

VOLKSWAGEN
ANP
LUBRIZOL

2. ASSUNTOS TRATADOS

2.1 – Leitura da ata

A ata foi aprovada com a seguinte correção:

O Sr. Ricardo França (IPIRANGA) estava presente na reunião anterior, porém seu nome não apareceu na minuta.

2.2 – Links para documentos:

Cartilha Boas Práticas:

- **Cartilha Full:** <https://aea.org.br/inicio/publicacoes-tecnicas>. Versão revisada e com número de versão no rodapé.

- **Cartilha Light:** <https://aea.org.br/inicio/publicacoestecnicas>.

- **Relatório Final do MME para a mistura B10:**

<http://www.mme.gov.br/documents/20182/7946b947-dffa-4884-9284-2d32ace9b9b1>

- **Relatório do B15 do MME:**

<http://www.mme.gov.br/documents/20182/6a5a7ec6-c930-9d41-c737-04d52814546c>

2.3 – Informações gerais aos participantes:

Os participantes de todos os comitês técnicos, em função da Lei de Proteção de Dados, terão de passar por novas exigências, como renovação do termo de confidencialidade e algumas outras adicionais, como o compromisso de não distribuir as minutas indiscriminadamente (fora da empresa), ou passar o link de acesso às reuniões para pessoas não autorizadas. No início

do próximo ano as novas diretrizes serão passadas a tempo de os participantes poderem se regularizar a fim de não encontrarem problemas para se conectar aos trabalhos.

2.4 – Testes com B15:

Teste na FCA concluído. Relatório de conclusão em elaboração. O Coordenador Christian Wahnfried (Bosch) comentou que teve reunião com os senhores Paulo Roberto Costa e Pietro Adamo Mendes do MME aos quais solicitou informações sobre como proceder com esses novos relatórios que devem sair. A sugestão, vinda do MME, foi de agendar uma reunião com o Ministério a fim de que as empresas possam apresentar de forma executiva seus trabalhos finais nesse projeto, reunião está a ser agendada pelo Sr. Christian. Foi solicitado ao Sr. Vicente que informasse a FCA sobre isso uma vez que não estavam presentes à reunião, diferente da Volkswagen Caminhões, presente à reunião.

2.5 – GT da ANP para “Parâmetros Críticos do Bx”:

A ANP emitiu ofício 24/2020/SBQ – CPT – CQC / SBQ / ANP – DF – e datado de 25 de novembro de 2020, no qual anunciou que o referido relatório não será publicado, porém, seus estudos podem subsidiar as alterações ora em curso pela Agência das especificações do biodiesel e do diesel comercial. (Ofício anexo).

2.6 – Revisão da RANP 45 e 50:

ANP informou que está em estudo a revisão das RANPs 45 e 50 (conforme mencionado no item anterior) e em breve deve iniciar o processo de Consulta e Audiência Pública.

2.7 – Diesel de Referência:

ANP publicou flexibilização para Número de Cetano, válido tanto para os produtores quanto para eventual uso para formulação para diesel de referência. Com isso, pelo menos para obtenção de diesel de referência no Brasil, o problema foi solucionado. Já para a aquisição de diesel de referência importado, a dificuldade persiste. Resolução 823/2020 de 09 de julho de 2020, artigo 7º nota 6, aparece a dispensa de número de cetano e corrosão ao cobre. Presentes cobraram uma saída para que mais alternativas possam ser disponibilizadas, já que hoje, o diesel de referência importado é praticamente impossível de ser obtido pelas especificidades das exigências do biodiesel nacional. Empresas alegam que cronogramas de desenvolvimento estão em andamento e a situação de fornecedor único no mercado pode comprometer o desenvolvimento de produtos. As empresas foram consultadas sobre os volumes que esperam utilizar para desenvolvimento. Poucas responderam. Ficou acertado que o Sr. Christian irá, com base nas empresas que responderam, extrapolar o volume provável que será necessário. Tal valor será passado para o grupo que, com a informação, pode encorajar outras empresas

nacionais a produzir o diesel de referência, para que não permaneça a situação de fornecedor único que existe hoje. Paralelamente, seria importante agilizar a flexibilização para se ter a opção do importado. Durante a reunião, o Sr. Carmona (VW) perguntou se existem outras formas de envio de combustível de referência além do tambor, e qual a validade do produto. O Sr. Gabriel (BR Distribuidora) informou que, apesar de não disponibilizarem diesel de referência, a entrega é sempre feita em tambores devido à manutenção da especificação mais severa. Informação foi confirmada pelo Sr. Marcondes (Teccom) que completou dizendo que, tomando-se as precauções adequadas, a validade do diesel de referência fornecido pela Teccom é de 24 meses.

2.8 – Especificação do Diesel Parafínico (Diesel Verde):

Aguarda-se a publicação no Diário Oficial da especificação final.

2.9 – Live sobre Combustíveis:

Ficou definido que não há mais condições de se fazer a live em 2020. A opção foi transferir para o primeiro trimestre de 2021. Oportunamente a grade será definida e o evento preparado. As propostas de temas, com possibilidade de novas inserções, permanecem:

- Cenários para os combustíveis no Brasil;
- Boas práticas com o combustível
- Case da Raízen de boas práticas / adoção de filtragem diferenciada
- ...

2.10 – Coordenação das Comissões:

A AEA estimula o rodízio na coordenação das diversas comissões. Acertou-se que as pessoas que se interessarem em participar como coordenadores nesta comissão, em fevereiro, devem se manifestar para que os colegas possam votar e definir até março o novo nome, ou a manutenção do coordenador atual.

2.11 – Posicionamento:

Ficou definido que o Whatsapp do qual todos os membros da comissão fazem parte, deve ser usado exclusivamente para troca de informações técnicas ou relativas a itens em discussão na CT. O Sr. Rogério pontuou que na minuta anterior foi omitido o posicionamento do Sr. Júlio da Aprobio e a resposta da Sra. Heleneia da Petrobras. Registre-se essa omissão, e considera-se o assunto encerrado.

3 – Atividades para 2020:

- Fechamento dos testes e relatórios com B15;
- Discussões sobre diesel de referência;

- Especificação do diesel A, biodiesel e diesel verde;

4 – Calendário das reuniões de 2021:

Será compartilhado em breve via AEA.

5 – PRÓXIMA REUNIÃO

DATA: **10 de Fevereiro de 2021 (Quarta-Feira)**

HORÁRIO: 10h00

LOCAL: Via Microsoft TEAMS

PAUTA:

1. Acompanhamento dos testes adicionais com B15 – GT MME;
2. Diesel de referência;
3. Especificação de combustíveis;
4. Live de Combustíveis;
5. Outros temas conforme esta ata.

Reunião coordenada por Christian Wahnfried
Ata redigida por Vicente Pimenta