

ATA DA 01ª REUNIÃO DA COMISSÃO TÉCNICA DE EFICIÊNCIA ENERGÉTICA EM 2021

DATA: 01 de Fevereiro de 2021 (Segunda-feira).
HORÁRIO: 15h30
LOCAL: Via Microsoft TEAMS

PRÓXIMA REUNIÃO: 15 de Março de 2021 (Segunda-Feira) às 15h30 – Via TEAMS

Coordenador: **Marcos Palasio** (ROBERT BOSCH)
Vice - Coordenador: **Rafael Rossini** (GM)

1. PRESENTES E AUSENTES JUSTIFICADOS

1.1. PRESENTES

Cinthia Costa	INDIVIDUAL
Eiti Mauricio Iwamura	DENSO
Felipe Gastaldo Cifoni	VOLKSWAGEN
Fernando A. L. Moreto	FORD
Flavio Augusto Ferreira	TOYOTA
Henry Joseph Jr.	ANFAVEA
José Cesar Ponte	GMB
Leandro Pacheco	NISSAN
Luiz Gustavo de Moraes	GMB
Marcelo Clemente	FCA
Marcos Palasio	ROBERT BOSCH
Michele K. Gansauskas	TOYOTA
Rafael Rossini	GMB
Renan Saad	RENAULT
Renata Kakuiti de Castilho	TOYOTA
Ricardo Y. Takahira	INDIVIDUAL
Rogério Nascimento de Carvalho	PETROBRAS
Wagner Pinez	HYUNDAI

1.2. AUSENTES JUSTIFICADOS:

–

2. ASSUNTOS TRATADOS

O coordenador da CT fez um breve retrospecto das atividades desenvolvida em 2020 e em seguida apresentou a pauta discutida para 2021 acordada com a diretoria AEA.

Visando suportar a futura discussão sobre a próxima etapa do programa Rota 2030, a CT discutirá com entidades chave os caminhos para viabilizar a contabilização das emissões de CO₂ no conceito do poço-à-roda.

De forma a organizar discussão, será elaborado plano com os temas pertinentes à discussão do conceito do-poço-à-roda associando os potenciais interlocutores externos.

Como material inicial de apoio, o Sr. Luiz Gustavo Moraes disponibilizou estudo elaborado na Europa pela a Joint Research Council a pedido da comissão europeia.

M.Palasio citou PNE 2050 divulgado pelo MME no final de Dezembro. (Vide anexos).

Um tema de central importância na discussão do conceito do-poço-à-roda será métrica a ser adotada.

De modo a tornar clara a comparação entre os limites legais brasileiros com limites vigentes em outros mercados, é necessário o estudo da correlação de unidades (MJ vs. gCO₂) e métodos de ensaio (NBR6601 vs. WLTP vs. CAFÉ).

Indagado sobre a possibilidade de adoção oficial de nova unidade, o Sr. Henry Joseph, diretor do corpo técnico da Anfavea comentou haver abertura no âmbito governamental.

No tocante à previsão da participação dos combustíveis renováveis para o período de vigência da próxima fase do Rota 2030 (2027-2032), foi sugerida a EPE (Empresa de Pesquisas Energéticas) vinculada ao MME.

3. PRÓXIMA REUNIÃO

DATA: 15 de Março de 2021 (Segunda-Feira)

HORÁRIO: 15h30

LOCAL: Via Microsoft TEAMS

Pauta:

- Desdobramento da pauta para 2021

Ata coligida por Marcos Palasio (ROBERT BOSCH).