

ATA DA 01ª REUNIÃO DA COMISSÃO TÉCNICA DIESEL E BIODIESEL EM 2021

DATA: 10 de Fevereiro de 2021, Quarta-Feira.

HORÁRIO: 10:00h às 12:00h

LOCAL: Via Microsoft Teams

PRÓXIMA REUNIÃO: 10 de Março de 2021 – Quarta-Feira às 10h, via TEAMS

Coordenador: **Christian Wahnfried** (BOSCH)

Vice-Coodenador: **Eduardo R. Oliveira** (CUMMINS)

1. PRESENTES E AUSENTES JUSTIFICADOS

1.1. PRESENTES

Alex Araujo Bressam	SCANIA
Anderson Souza	MWM
Antonio Carlos Ventilii Marques	APROBIO
Arley Barbosa da Silva	PROMAX
Carlos Vinicius Costa Massa	PETROBRAS
Christian Wahnfried	ROBERT BOSCH
Cintia Alves Malpelli	YPF
Cristiano Zeni	VOLVO
Edinilson Alves de Almeida	IVECO
Ednéia Caliman	ANP
Eduardo Buarque de Alcázar	BR Distribuidora
Eduardo R. Oliveira	CUMMINS
Edvan Palioto	RENAULT
Fabio Yudi Nishisaka	DENSO
Gabriel Menezes Barreto	BR Distribuidora
Gilles Laurent Grimberg	ACTIOIL
Gustavo Lopes Duarte	GMB
José Luiz Superti	KIA MOTORS
Kelly Beu	NOVA PETRENE
Luis Fernando Sabino	BASF
Luiz Felipe Panitz Cruz	PETROBRAS
Marco Antonio Rodrigues Lassen	RAIZEN
Marcos Marcondes	TECCOM
Marcos Tabuti	VWCO
Marcus Vercelino	LUBRIZOL
Mauricio Cariani Carmona	VOLKSWAGEN
Nicola Hanier	CONVIDADO

Rayssa Pinto	RENAULT
Renata Nohra Chaar Pradelle	PUC Rio
Ricardo Cerqueira de Souza	FEV
Ricardo França Nunes Da Rocha	IPIRANGA
Roger Valeri Daleffe	ICONIC
Rogério Freitas Gonçalves	PETROBRAS
Vanessa Bomfim da Silva	PROMAX
Vicente Alves Pimenta	INDIVIDUAL
Wagner Guimarães de Sá	Afton Chemical

1.2. AUSENTES JUSTIFICADOS

Cassia A. Oliveira Sertek	VOLKSWAGEN
Tadeu Geraldo Domingues	MAHLE

2. ASSUNTOS TRATADOS

2.2 – Links para documentos:

Cartilha Boas Práticas:

- **Cartilha Full:** <https://aea.org.br/inicio/publicacoes-tecnicas>. Versão revisada e com número de versão no rodapé.

- **Cartilha Light:** <https://aea.org.br/inicio/publicacoestecnicas>.

- **Relatório Final do MME para a mistura B10:**

<https://www.google.com/url?sa=t&rct=j&q=&esrc=s&source=web&cd=&ved=2ahUKEwjdrOS8nYDvAhXmGbkGHYoDCxQQFjABegQIARAD&url=http%3A%2F%2Fportalh.mme.gov.br%2Fdocuments%2F20182%2F7946b947-dffa-4884-9284-2d32aee9b9b1&usq=AOvVaw3PYVFOFFuVIL828IHuR1mF>

- **Relatório do B15 do MME:** <http://antigo.mme.gov.br/documents/20182/6a5a7ec6-c930-9d41-c737-04d52814546c>

- **Adendo ao relatório B15:**

<https://www.google.com/url?sa=t&rct=j&q=&esrc=s&source=web&cd=&ved=2ahUKEwjL04nrnoDvAhWpHrkGHTFnBxUQFjACegQIAhAD&url=http%3A%2F%2Fportalh.mme.gov.br%2Fdocuments%2F20182%2F69364fb4-0ba0-8c3b-71eb-e8b1bbc3ed06&usq=AOvVaw0H6Erm8Vql4LY8PJ5bk84j>

2.3 - Informações gerais aos participantes:

Os participantes de todos os comitês técnicos, em função da Lei de Proteção de Dados, terão de passar por novas exigências, como renovação do termo de confidencialidade e algumas

outras adicionais, como o compromisso de não distribuir as minutas indiscriminadamente (fora da empresa), ou passar o link de acesso às reuniões para pessoas não autorizadas. Brevemente as novas diretrizes serão passadas a tempo de os participantes poderem se regularizar a fim de não encontrarem problemas para se conectar aos trabalhos.

2.4 - Testes com B15:

Teste na FCA concluído. Relatório de conclusão em elaboração. O Coordenador Christian Wahnfried comentou que teve reunião com os senhores Paulo Roberto Machado e Pietro Adamo do MME aos quais solicitou informações sobre como proceder com esses novos relatórios que devem sair. A sugestão, vinda do MME foi de agendar uma reunião com o Ministério a fim de que as empresas possam apresentar seus trabalhos finais nesse projeto. Ocorre que, depois dessa conversa, o Sr. Paulo Roberto Machado foi substituído pelo Sr. Renato Cabral Dias Dutra, que contactado pelo Sr. Rogério (Petrobras) manifestou-se interessado em conhecer os trabalhos da AEA e em especial desta comissão. Reunião deve ser agendada com ele para mostrar os trabalhos e, eventualmente, o relatório das empresas que recém terminaram seus testes. O Sr. Vicente ficou com a incumbência de se acertar com a FCA/MAN e o Sr. Christian com o Sr. Dutra. Acertando a agenda, reunião deve ser marcada para após o carnaval.

2.5 – Revisão da RANP 45 e 50:

ANP informou que está em estudo a revisão das RANPs 45 e 50 e a previsão é que ainda no primeiro semestre se inicie o processo de Consulta e Audiência Pública. Indicações sobre as propostas de alteração não foram antecipadas. Está havendo o cuidado de as atualizações caminharem em paralelo, visto que alterações em uma das RANPs afeta a outra, e que os resultados dos estudos do GT da ANP estão sendo considerados.

2.7 – Diesel de Referência:

Impasse permanece. Scania solicitou que ficasse registrado em ata que a situação dos testes para desenvolvimento das novas versões de seus produtos está em estado crítico por falta de fornecedores (só existe um no Brasil, e as exigências da ANP dificultam a obtenção de diesel de referência importado. A Sra. Ednéia (ANP) sugeriu que as empresas que se sentirem em dificuldades, que registrem no sistema SEI da ANP e, caso a caso, a ANP cuidará da solicitação. Reforça-se que um pleito aberto no sistema, não irá gerar solução para outras empresas que possam ter problemas semelhantes. Cada caso será analisado de per si. O representante da Teccom avisou aos presentes, que tem produto e tem entregue dentro do prazo, a menos de problemas resolvidos devido à pandemia. Houve a sugestão de se preparar uma carta da AEA endereçada à ANP colocando as dificuldades das empresas, e solicitando formalmente um posicionamento. Ação a ser coordenada pelo Sr. Christian. A Sra. Ednéia informou que a ANP colocará a especificação do diesel de referência para todos os usos em uma única resolução

(764), diferente de como é hoje, inclusive para atendimento do MAR I. Mas não há previsão dessa ação. Sr. Gabriel (BR) mencionou que, apesar de ainda indisponível, sua empresa deve oferecer o produto também. Consultou a ANP se a empresa pode acertar parâmetros caso importe o produto, como acrescentar estabilizantes. Sra. Ednéia não tinha resposta e ficou de verificar. O Sr. Christian fez cálculo de volumes estimados chegando ao resultado abaixo:

Ano	Trimestre	Soma das estimativas de consumo de diesel de Referência B7 [litros]
2021	1	24.112
	2	29.112
	3	52.476
	4	56.976
2022	1	55.044
	2	27.544
	3	27.544
	4	22.744
2023	1	33.344
	2	33.744
	3	28.744
	4	28.744
2024	1	31.344
	2	31.744
	3	26.744
	4	26.744
2025	1	30.844
	2	31.244
	3	31.244
	4	71.244

2.7 – Especificação do Diesel Parafínico (Diesel Verde):

Aguarda-se a publicação no Diário Oficial a especificação final ainda em trâmites internos na ANP.

2.8 – Live sobre Combustíveis:

Não há condições dessa Live acontecer antes de abril ou maio. Deve-se criar grupo para administração do evento, o que poderia ser feito através de voluntários que se candidatem no grupo de WhatsApp da CT. As propostas de temas, com possibilidade de novas inserções, permanecem:

- Cenários para os combustíveis no Brasil;
- Boas práticas com o combustível
- Case da Raízen de boas práticas / adoção de filtragem diferenciada

...

2.9 - Coordenação das Comissões:

A AEA estimula o rodízio na coordenação das diversas comissões. Acertou-se que as pessoas que se interessarem em participar como coordenadores nesta comissão, devem se manifestar para que os colegas possam votar e definir até a próxima reunião o novo nome, ou a manutenção do coordenador atual. Sugere-se também a utilização do grupo de WhatsApp da CT ou o envio da candidatura via e-mail ao Walisson.

2.10 – Qualidade do biodiesel:

Houve grande debate entre os presentes sobre a qualidade do biodiesel recebido pelas distribuidoras e sobre as condições de armazenagem do B100 nestas, bem como problemas associados ao biodiesel no campo. Entre os pontos abordados estão:

- Credibilidade dos laudos entregues pelos produtores; são de laboratórios certificados (preocupação com fraudes);
- Entrega de produto fora da especificação ocorre de alguns poucos produtores, com recorrência conhecida. Quando a Base identifica o problema em análises por amostragem o produto já foi distribuído e consumido. Como criar sistema de controle nas bases?
- A análise de mono, di e tri glicerídeos é muito complexo e oneroso, necessário criar método de controle mais acessível e factível de ser realizado nas bases.
- Reversibilidade das reações durante o transporte produtor -> base: existe a possibilidade de sair do produtor especificado e chegar na base fora de especificação?
- Temperatura de entrega do produto nem sempre é respeitada (máxima 35°C). Há caminhões que chegam com produto a 55°C.
- Há penalização para o produtor de biodiesel pela não entrega do produto, mas não há penalização se o produto for entregue com falha de qualidade.

O assunto não era parte da pauta, e saiu a sugestão de se realizar uma reunião à parte, específica sobre o assunto. O Sr. Vicente vai levantar os interessados e chamar uma reunião, provavelmente, na semana posterior ao carnaval, quando o assunto será debatido e ações propostas. Sr. Christian também propôs que esse grupo pudesse trabalhar na proposta de uma especificação do B100, para quando a Consulta Pública da ANP acontecer, já teríamos então um trabalho avançado dessa CT, tendo assim condições de prover uma participação em nome da AEA.

2.11- Filme sobre Boas Práticas:

O Sr. Vicente fez a proposta de, seguindo a linha da cartilha de boas práticas, gerar como produto da CT alguns filmes curtos mostrando como cada procedimento deve ser realizado. O Sr. Vicente mencionou que iniciou um estudo, e que há custos para a realização do filme. Mencionou inclusive que conversou informalmente com várias pessoas de diferentes segmentos (incluindo ANP – Sr. Carlos Orlando) e a recepção sempre foi muito positiva. A

sugestão, que foi acolhida pela CT, foi de criar um subgrupo para definir a abrangência, público-alvo e os roteiros, para avaliar o tamanho do projeto além de custos e que empresas poderiam ajudar financeiramente. O Sr. Vicente abriu a oportunidade para os presentes que quisessem participar (nova consulta será feita) e houve apoio do Sr. Sabino. O Sr. Vicente irá cuidar da organização do grupo e das discussões.

3 – Atividades para 2021:

- Fechamento dos testes e relatórios com B15;
- Discussões sobre diesel de referência;
- Especificação do diesel A, biodiesel e diesel verde;

4 – Calendário das reuniões de 2021:

Mês	Data
Fevereiro	10
Março	10
Abril	14
Maio	12
Junho	16
Julho	14
Agosto	11
Setembro	15
Outubro	6
Novembro	10
Dezembro	15

5 – PRÓXIMA REUNIÃO

DATA: 10 de Março de 2021 (Quarta-Feira)
HORÁRIO: 10h00
LOCAL: Via Microsoft TEAMS

PAUTA:

1. Acompanhamento dos testes adicionais com B15 – GT MME;
2. Diesel de referência;
3. Especificação de combustíveis;
4. Retorno sobre a discussão paralela sobre qualidade do combustível;
5. Retorno sobre as discussões sobre a preparação do filme de boas práticas;
6. Live de Combustíveis;
7. Outros temas conforme esta ata.

Reunião coordenada por Christian Wahnfried
Ata redigida por Vicente Pimenta