

**ATA DA
1ª REUNIÃO DO GRUPO TÉCNICO FATOR REGENERAÇÃO CONSUMO EM 2021
GT da CT de Emissões em Veículos Leves**

DATA: 26 de Janeiro de 2021; terça-feira.

HORÁRIO: 14h00

LOCAL: TEAMS

PRÓXIMA REUNIÃO 23 de Fevereiro de 2021; terça-feira às 13h30

Coordenador: *Jose Cesar Turra Ponte (GM)*

Vice-Coordenador: *Renato Linke (CETESB)*

1. PRESENTES E AUSENTES JUSTIFICADOS

1.1. PRESENTES

Danilo A. Torres	GMB
Fábio Luis Madeira	BORGWARNER
Fernando A. L. Moreto	FORD
Fernando de Camargo Barros	VOLKSWAGEN
Heliovaldo J. A. Faria	KIA
José Cesar Turra Ponte	GMB
José Luiz Albertin	ABNT/CB005
Leandro Pacheco	NISSAN
Marcela Barbosa	DELPHI
Mario Reis Pinto	MBBras
Michele K. Gansauskas	TOYOTA
Rafael Rossini	GMB
Renata Kakuiti de Castilho	TOYOTA
Rita Nascimento de Sousa	PSA GROUPE
Silvio Rodrigues	FCA

1.2. AUSENTES JUSTIFICADOS

Renato Ricardo Antonio Linke	CETESB
Rui de Abrantes	CETESB

2. ASSUNTOS TRATADOS

2.1 A ata da reunião anterior foi lida e aprovada.

2.2 O coordenador saudou o GT desejando à todos um excelente ano de 2021.

2.3 O Sr. Cesar (GM) informou ao grupo a publicação pelo IBAMA, em 29 de dezembro de 2020, da nova Instrução Normativa nº 29 referente ao procedimento para determinação do Fator Ki de emissões, além de referenciar a NBR 16898 como a norma técnica brasileira para a medição da emissão de amônia emitida no gás de escapamento.

2.4 O Sr. Albertin (ABNT) solicitou um esclarecimento sobre como o GT pretende agir, após a publicação da IN 29/2020 para a elaboração de uma nova norma ABNT, e qual seria o seu conteúdo. O Sr. Cesar (GM) esclareceu que o GT irá trabalhar num texto de norma que será apresentado futuramente à comissão do CB-05 (CE 005:102.002 Emissões em Veículos Leves), de forma a ter suas revisões finais nesta CE, e a partir deste ponto deverá seguir o fluxo interno da ABNT. Esta nova norma ABNT seria composta por duas partes; a primeira referente à determinação do Fator de Regeneração aplicado às emissões (como publicado na IN 29, para o Fator Ki) e a segunda referente à determinação do Fator de Regeneração aplicado ao consumo (FRC), em discussão no nosso GT atualmente. O Sr. Albertin (ABNT) agradeceu e comentou sobre a possibilidade de se dividir a norma em duas Partes distintas, com documentos separados.

2.5 O GT retomou a discussão do procedimento a ser usado para a determinação do Fator de Regeneração do Consumo (FRC) com base na proposta apresentada na última reunião pelo Sr. Cesar (GM) e distribuída junto a minuta de reunião. Esta proposta seria analisada pela CETESB e seus comentários seriam trazidos para esta reunião, porem isto não ocorreu.

2.6 Algumas empresas confirmaram a intensão de realizar testes internos, visando com isto validar a sugestão apresentada pela GM e antecipar algum possível inconveniente. Foi também considerado um ensaio comparativo com a determinação de Fatores para cada parte do ensaio de consumo (estrada e urbano) versus ciclo completo. Porém, devido a carga de trabalho dos laboratórios (diesel) estar bastante elevada atualmente, devido aos ensaios para a fase L-7 do PROCONVE, foi informado que só a partir de meados do ano haveria disponibilidade para estes ensaios. Foi salientado que este método proposto difere substancialmente daquele praticado na Europa (onde emissões e consumo são medidos num mesmo ciclo), e por isto os testes seriam de grande importância.

2.7 O calendário de reuniões para 2021 foi aprovado e será encaminhado pela AEA aos participantes.

3 OUTROS ASSUNTOS

3.1. não houve

4. PRÓXIMA REUNIÃO

DATA: 23 de Fevereiro de 2021; terça-feira
HORÁRIO: 13h30
LOCAL: Via Microsoft TEAMS

PAUTA:

1. Leitura e aprovação da ata da reunião anterior,
2. Discussão sobre os ciclos para o Fator de regeneração a ser aplicado ao consumo.
3. Outros assuntos.

Dados coligidos por Jose Cesar Ponte (GM)