
**ATA DA
1ª REUNIÃO DO GRUPO DE TRABALHO DE EMISSÕES
EVAPORATIVAS EM 2021
GT da CT de Emissões em Veículos Leves**

DATA: 27 de Janeiro de 2021 (Quarta-feira).
HORÁRIO: 09h00
LOCAL: Via Microsoft TEAMS

PRÓXIMA REUNIÃO: 10 de fevereiro (quarta-feira) às 14h - VIA TEAMS

Coordenadora: **Michele K. Gansauskas** (TOYOTA)
Vice-Coordenador: **Renato Linke** (CETESB)

1. PRESENTES E AUSENTES JUSTIFICADOS

1.1. PRESENTES

Cristiano José de Oliveira	CAOA
Danilo A. Torres	GM
Fernando A. L. Moreto	FORD
Fernando de Camargo Barros	VOLKSWAGEN
Gabriel M. Branco	INDIVIDUAL
Hermann Klein	ROBERT BOSCH
José Cesar Turra Ponte	GMB
Lucas Burkart	BMW
Marc Zuriaga	IDIADA
Marcela Barbosa Pio	BORGWARNER
Mário Reis Pinto	MBBras
Michele K. Gansauskas	TOYOTA
Octavian Rusu	NAPRO
Renato Linke	CETESB
Sergio Yuzo Kashiwagi	HONDA
Willian Mackowiak	HYUNDAI

1.2. AUSENTES JUSTIFICADOS

Fernanda Linares Carvalho	FORD
Raphael Bellis de Sousa	CETESB

2. EXPEDIENTE

A ata da última reunião foi lida e aprovada.

3. ASSUNTOS TRATADOS

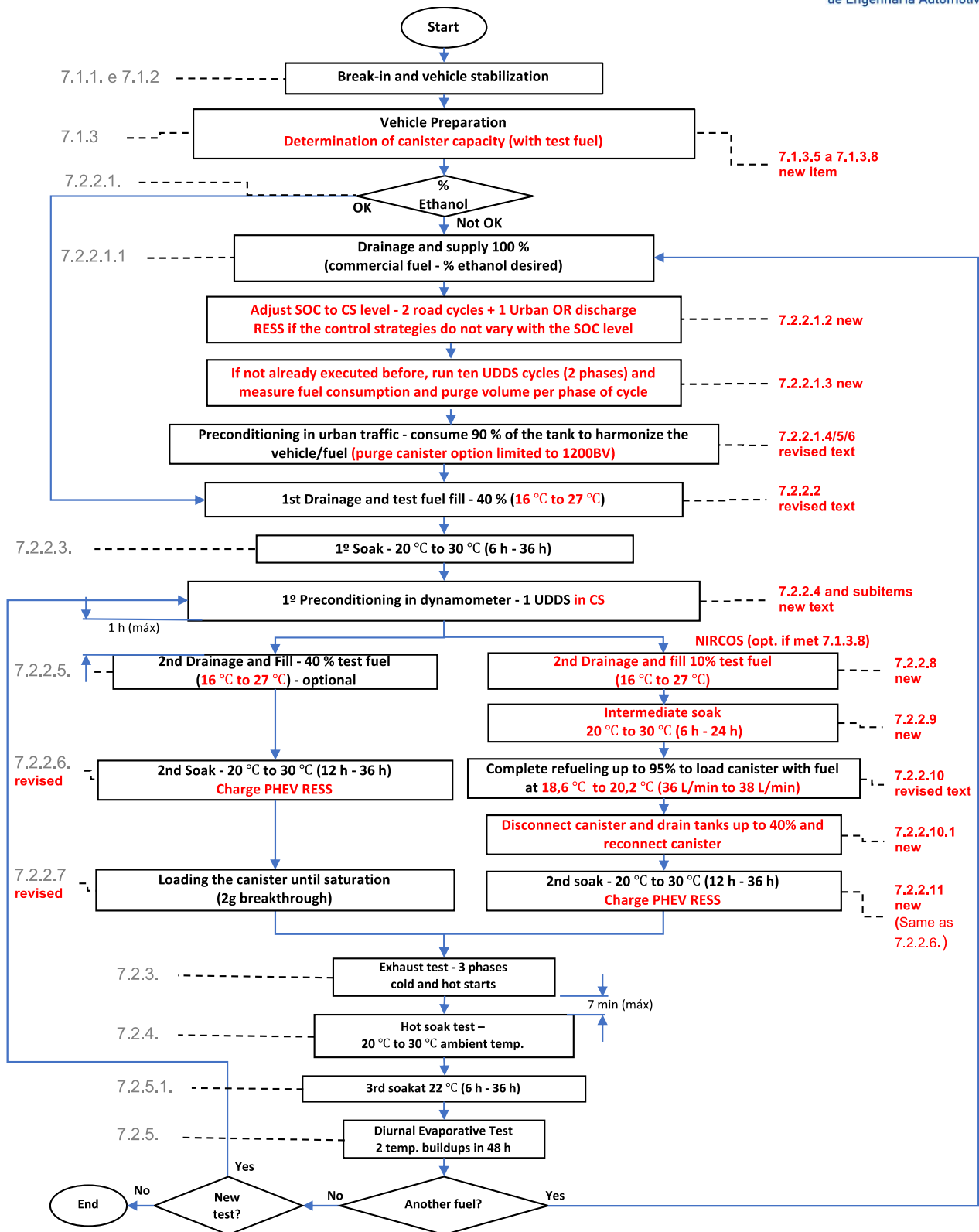
O Sr. Gabriel Branco apresentou o trabalho que fez para englobar as etapas de testes específicas para veículos híbridos com sistemas não-integrados ou pressurizados (NIRCOS) e veículos plug-in junto com o procedimento de teste de veículos convencionais a combustão conforme fluxogramas abaixo, e draft de texto distribuído junto com esta ata. Foi utilizado como base o projeto de norma NBR 16927, que está atualmente em análise da votação da consulta nacional pela ABNT, mas estas alterações seriam feitas apenas em uma revisão futura da norma.

A Sra, Michele e o Sr. Lucas pontuaram que o critério de a capacidade do canister dever ser inferior a X% (por exemplo 110%) da emissão de enchimento completo do tanque de combustível do veículo para permitir que veículo seja testado no procedimento de saturação do canister de 95% não existe na Califórnia nem em outros procedimentos de referência. Este método de teste é aprovado e aceito atualmente nos Estados Unidos e na Califórnia para todos os veículos classificados como NIRCOS. Estabelecer novos critérios técnicos no procedimento brasileiro demandam desenvolvimento específico para nosso mercado, o que pode inviabilizar novas tecnologias e produtos.

Foi discutido que a Califórnia já identificou que seu procedimento de teste poderia ser melhorado para garantir mais robustez no teste e no uso real do veículo, mas ainda não foi discutido ou definida a forma de fazer este maior controle. Veículos que possuem canister superdimensionados podem passar no teste de emissão evaporativa sem que o veículo purgue o canister, no entanto, se não houver a purga, o canister pode saturar no uso real do veículo não conseguindo mais controlar a emissão de vapor de combustível, além de as emissões de escapamento não serem medidas considerando esta parcela de poluentes provenientes da queima da purga no motor. O Sr. Linke entende que isto poderia ser considerado 'cycle beating' ou 'defeat device' se o veículo não se comportar da mesma forma no ciclo de teste e na rua. Será discutido a melhor forma de evitar que isto aconteça.

O Sr. Gabriel falou que de acordo com as informações recebidas pelo Sr. Glenn, a temperatura do combustível abastecido pode ter impacto no resultado do teste para veículos com tanque de combustível de plástico, porque o tanque de plástico com isolamento térmico leva muito tempo para estabilizar a temperatura. Para o tanque de metálico, a temperatura do combustível não era importante, por isso O CFR não tem esta especificação, mas a Califórnia estabelece um faixa de temperatura para o combustível. Uma ideia preliminar é estabelecer um critério para a diferença de temperatura entre a temperatura do combustível a ser inserido no veículo e a temperatura do soak.

Proposta de sequência de teste de emissões evaporativas de 48h para NIRCOS e PHEV:



Proposta de sequência de teste de emissões evaporativas durante o abastecimento do veículo (ORVR) para NIRCOS e PHEV:

4. PRÓXIMA REUNIÃO

DATA: 10 de Fevereiro de 2021 (Quarta-Feira)
HORÁRIO: 14h
LOCAL: Online via Microsoft Teams.

PAUTA:

- Leitura e aprovação desta ata;
- Continuação da discussão sobre o procedimento de teste de evaporativa para veículos híbridos

Dados coligidos por Michele K. Gansauskas