

## ATA DA 07ª REUNIÃO DA COMISSÃO TÉCNICA DE ACREDITAÇÃO DE LABORATÓRIOS DE EMISSÕES DE MOTOS EM 2020

**DATA:** 09 de dezembro de 2020 (quarta-feira).

**HORÁRIO:** 09:30

**LOCAL:** Vídeo (Teams)

**PRÓXIMA REUNIÃO:** 20 de janeiro de 2021 às 09:30 – Vídeo (Teams)

Coordenador: **Eng° Ricardo Grotto de Camargo** (HONDA)

Vice-Coordenador: **Tecg° Raphael Sedano** (MARELLI)

### 1. PRESENTES E AUSENTES JUSTIFICADOS

#### 1.1. PRESENTES

Adilson F. da Silva	CETESB
Edson Elpídio Neto	CETESB
Marcelo Lima Alves	INMETRO
Monica Higuchi	YAMAHA
Raphael Sedano	MARELLI
Ricardo Grotto de Carmago	HONDA
Wesney C. Barbosa	YAMAHA

#### 1.2 AUSENTES JUSTIFICADOS

Plínio Back	CETESB
Eloy Mathias	CETESB
Rui de Abrantes	CETESB

## 2. EXPEDIENTE

- 2.1 – Continuidade na preparação do protocolo do EP 2021;
- 2.2 – Avaliação dos resultados do item de ensaio.

## 3. ASSUNTOS TRATADOS

- 3.1 – A ata da reunião anterior foi lida e aprovada;
- 3.2 – O Sr. Marcelo Lima (INMETRO) fez a leitura da apresentação do tratamento estatístico de avaliação do item de ensaio (XTZ 250 Ténéré) cedido pela Yamaha;
- 3.3 – A motocicleta foi aprovada para ser utilizada no EP 2021, porém, como os valores de emissões foram divulgados pelo Sr. Marcelo Lima (INMETRO) na apresentação do tratamento estatístico do item de ensaio, o Sr. Wesley (YAMAHA) se propôs a realizar mais alguns ensaios com diferentes classes de inércia, afim de mudar os valores de emissões sem perder a estabilidade dos mesmos;
- 3.4 – A coordenação dessa comissão tentará marcar uma reunião extraordinária para 2ª quinzena de janeiro de 2021, afim de aprovar o item de ensaio ensaiado em classe de inércia diferente; (**DATA CONFIRMADA PARA 20/01/21**)
- 3.5 – Não foi obtida resposta da participação ou não do laboratório da Kawasaki para o EP 2021, porém a comissão decidiu manter o laboratório da Kawasaki no cronograma até que algum representante da Kawasaki se pronuncie;
- 3.6 – O Sr. Marcelo (INMETRO) demonstrou como será acrescentado nos formulários de registro de resultados a marcação destacando o ensaio que foi acompanhado pelo representante da CETESB;
- 3.7 – O Sr. Edson (CETESB), pediu para constar no protocolo de que o participante deve disponibilizar o resultado do dia do testemunho para a CETESB, e para constar em ata que a CETESB pode no ano posterior conferir se esse ensaio foi parte integrante do EP e enviado ao INMETRO, lembrando que o ensaio do dia do testemunho deve ser disponibilizado ao agente técnico;
- 3.8 – O Sr. Marcelo (INMETRO) solicitou a AEA que seja atualizada a lista de contatos dos participantes dessa comissão;

3.9 – O cronograma de ensaios para 2021 segue conforme abaixo:

EMPRESA	RESPONSÁVEL	DATA
YAMAHA SP	Wesney Barbosa	22/02 a 05/03
MARELLI	Raphael Sedano	08/03 a 19/03
TRANSPORTE SP/PR	---	22/03 a 02/04
LACTEC	Luiz Daemme	05/04 a 16/04
TRANSPORTE PR/SP	---	19/04 a 30/04
YAMAHA SP (integridade)	Wesney Barbosa	03/05 a 14/05
TRANSPORTE SP/AM	---	17/05 a 04/06
YAMAHA AM	Wesney Barbosa	07/06 a 18/06
HONDA	Ricardo Grotto	21/06 a 02/07
DAFRA	Jorge Pantoja	05/07 a 16/07
KAWASAKI	Flávio Takano	19/07 a 30/07
TRANSPORTE AM/SP	---	02/08 a 20/08
YAMAHA SP (aval. final)	Wesney Barbosa	23/08 a 03/09

#### **4. PRÓXIMAS REUNIÕES**

Data	Horário	Local
<b>20 de janeiro de 2021</b>	09:30	Vídeo (Teams)

#### **PAUTA:**

- Correlação AEA-INMETRO 2021;
- Outros assuntos.

Dados coligidos por Raphael Sedano (MARELLI)