

ATA DA 01ª REUNIÃO DA COMISSÃO TÉCNICA DE LUBRIFICANTES E FLUIDOS EM 2021

DATA: 09 de fevereiro de 2021 (terça-feira)
HORÁRIO: 10h00
LOCAL: Via Skype – Microsoft Teams.

PRÓXIMA REUNIÃO: 09 de Março de 2021 (Terça-Feira) às 10h00 – Via TEAMS

Coordenador: **Charles Conconi** (MERCEDES BENZ)
Vice-Coordenador: **Arley Barbosa** (PROMAX BARD AHL)

1. PRESENTES E AUSENTES JUSTIFICADOS

1.1. PRESENTES

Arley Barbosa da Silva
Bruno Marcolino
Charles Conconi
Faouzi Nabhan
Felipe Feitosa
Jesuel Crepaldi
José Luis Superti
Leandro Bevenuto
Luis Feijó Lemos
Marcos Davi Rufino Santos
Marcus Vercelino
Rayssa Pinto
Renan dos Santos Miranda Ruas
Rodrigo Reinke da Costa
Ruy Ricci
Simone Hashizume
Thiago Castilha
Vanessa Bomfim
Vinícius Vieira

PROMAX BARD AHL
PROMAX
MERCEDES-BENZ
YAMAHA MOTORS
ANP
IDEMITSU
KIA MOTORS
INFINEUM
IBP
CHEVRON ORONITE
LUBRIZOL
RENAULT
CHEVRON
SENAI
INDIVIDUAL/SINDILUB
JX NIPPON OIL
SINDILUB
PROMAX
LWART

1.2. AUSENTES JUSTIFICADOS

Alan Fábio Machado da Silva

FUCHS

2. ASSUNTOS TRATADOS

2.1 Auto-regulamentação do mercado:

O Sr. Charles Conconi (MERCEDÉS-BENZ) informou que aguarda o posicionamento do grupo da ANFAVEA, que demonstrou grande interesse no tema.

Referente a 3º “Live” de Autorregulamentação – Aspecto jurídico, será retomado o tema, com agenda prévia para maio de 2021. O Sr. Ruy Ricci comentou sobre a importância de avaliarmos este aspecto em relação a proteção ao consumidor.

Vamos retomar o contato com os advogados que tinham aceitado participar deste evento, assim como o Dr. Guilherme Domingues que havia confirmado, e contamos com a ajuda do Sr. Ruy Ricci, que se dispôs em renovar o convite aos demais.

2.2 Importação de amostra de óleo usado, em pequenas quantidades, para análise laboratorial:

A ANFAVEA também consultou o Ministério do Meio Ambiente e a resposta foi a mesma que já obtivemos, onde o Brasil foi signatário no acordo da Convenção de Basileia, que restringe a importação por controlar os movimentos transfronteiriços de resíduos perigosos e seu depósito.

O grupo sugere aprofundarmos o questionamento junto a este ministério.

2.3 ABNT – Projeto Norma de troca de óleo

O Sr. Ruy Ricci (SINDILUB) informou que este projeto está ganhando tração através do apoio do IBP e ABD, pelos seus representantes Sr. Luiz Feijó e Giancarlo Passalacqua. As reuniões na ABNT deverão retornar no mês de março. O Sr. Albertin da ABNT, através do Sr. Ruy Ricci, sugere que este tema seja abordado no seminário de lubrificantes da AEA em outubro/2021.

Foi solicitado o registro que, o Sr. Ruy Ricci representa o SINDILUB na AEA apenas neste projeto. Para os demais assuntos, o Sr. Thiago Castilha é o representante oficial do SINDILUB perante a AEA.

O Sr. Luiz Feijó (IBP) informou que o assunto será retomado neste mês de fevereiro, e o grupo entende que é de extrema relevância para o segmento, por isso o Sr. Ruy Ricci (SINDILUB) foi convidado para participar da reunião e expor detalhes da proposta.

2.4 Óleo básico GII para atendimento ao Euro VI – Proconve P8

O grupo aguarda a aprovação da diretoria da AEA para dar andamento no projeto do Workshop. A data sugerida está para o mês de Abril/2021.

Foi solicitado um ajuste no escopo do evento, para atender o horário/período e a justificativa da presença e importância do MMA. O grupo entende que uma alternativa seria a presença da CETESB no evento.

O Sr. Leandro Benevenuti (INFINEUM) informou que este tema foi levado a ABRAFA, porém ainda não se tem a resposta.

O Sr. Charles Conconi (MERCEDES-BENZ) comentou que o convite para os participantes será formalizado após aprovação pela diretoria.

O Sr. Marcus Vercelino (LUBRIZOL), comentou que a preocupação é grande sobre este tema. Quando utilizado tecnologia Euro 6, os motores poderão apresentar problemas que vão desde a perda de potência dos veículos, solicitação de garantia e até interferência no trânsito, se for utilizado um lubrificante não adequado.

Segue abaixo o rascunho do Workshop atualizado.

WORKSHOP - CT DE LUBRIFICANTES, FLUIDOS E ADITIVOS		
Título:	Desafios dos novos lubrificantes para atendimento do Proncove P8	
Objetivo:	A necessidade de óleo básico de GII é mandatório para o atendimento da nova fase do PROCONVE P8. O desafio é não ter quebra de fornecimento do óleo de motor, para veículos pesados, formulado com básico do GII ou GIII. Nesta fase não será possível a utilização de óleo de motor formulado com GI, pois compromete o sistema de pós-tratamento.	
	Cronograma	Tema
1	ANFAVEA	A necessidade
2	MMA/CETESB	Problemas relacionados ao meio ambiente, perdas de vidas
3	ABRAFA	Mostra a necessidade de se usar básico 2 e 3 para formular óleo de Motor
4	KLINE ou LUBKEM	Como está o mercado Brasileiro de Grupo 2 e 3
5	PETROBRAS	Estratégia da companhia para atendimento de óleos básicos
6	IBP-ABD SIMEPETRO e	Mostrar a visão de mercado e sua aplicação
Mesa redonda		
1	ANFAVE	O impacto do óleo de motor na nova tecnologia Riscos e Benefícios
	MMA/CETESB	
	ABRAFA	
2	IBP-ABD	Desafios para mercado e a sua adequação
	SIMEPETRO	
	ANP	

A diretora Sra. Simone Hashizume (JX NIPPON OIL) informou que deve ser encaminhado um draft deste Workshop para aprovação da diretoria. O grupo entende que o evento deve ser de meio período.

2.5 Resolução n.º 804 da ANP – Óleos API CF SAE 40 – Isento ou não de registro

Referente a retirada da especificação API CF, conforme o texto da RANP 804/2019, o Sr. Felipe Feitosa (ANP) informou que, conforme acertado, estão aguardando informações e

dados do mercado para discutir o tema internamente. Por hora, continua valendo a resolução em vigor.

O Sr. Luiz Feijó (IBP) informou que a Comissão de Lubrificantes do IBP está trabalhando neste tema e fazendo levantamento dos produtos e do mercado. Uma das sugestões para coibir a venda deste tipo de produto em postos automotivos, é permitir a produção apenas na embalagem de 20 litros ou superior.

2.6 PIL – Programa Interlaboratorial – Entre empresas

O Sr. Felipe Feitosa informou que a ANP abriu as inscrições para o 6º programa interlaboratorial e as inscrições vão até dia 22/02. Previsão dos ensaios devem ser entre março e abril. Como informação adicional, a 7ª edição deve ser para óleo industrial e está prevista para o 2º semestre deste ano. Como informações adicionais, a participação não tem custo, somente a retirada das amostras em Brasília. Não está definido às reuniões de encerramento, mas deverá ser no final do ano e provavelmente on-line.

2.7 Outros assuntos – Temas de discussões da Comissão Técnica

Compartilhando informações do Sr. Ruy Ricci (INDIVIDUAL):

- CETESB está trabalhando num plano de logística reversa.
- FIESP (COSEMA), o assunto reciclagem de veículos foi retomada este ano. Nesta etapa está envolvendo as empresas que já exercem função de logística (a princípio veículos apreendidos). Pneu, bateria, lubrificante e partes metálicas. Na segunda etapa serão incluídos os plásticos e vidros. Na terceira etapa, será discutida um programa de subsídio e substituição dos veículos.

O Sr. Thiago Castilha (SINDILUB) colocou à disposição, o espaço da revista Sindilub, para divulgação das atividades pertinentes ao nosso segmento.

3. PRÓXIMA REUNIÃO

DATA: 09 de Março de 2021 (Terça-Feira)

HORÁRIO: 10h00

LOCAL: Via Skype – Microsoft Teams

PAUTA:

- 3.1 Leitura e *follow up* da ata anterior
- 3.2 Auto-regulamentação – Status da “Live” Aspecto Jurídicos
- 3.3 Norma de troca de óleo – status
- 3.4 Workshop – Óleo básico GII para atendimento ao Proconve P8
- 3.5 Outros assuntos

Dados coligidos por **Arley Barbosa da Silva (Promax Bardahl)** e **Charles Conconi (Mercedes Benz)**.