

ATA DA 02ª REUNIÃO DA COMISSÃO TÉCNICA GASOLINA/ETANOL EM 2021

DATA: 10 de março de 2021 (Quarta-Feira)
HORÁRIO: 14h00
LOCAL: Via Microsoft TEAMS

PRÓXIMA REUNIÃO: 14 de abril de 2021 (Quarta-Feira) às 14h00 – Via TEAMS

Coordenador: **Franck Yves Turkovics, consultor**
Vice-Coordenador: **Roger Daleffe, ICONIC**

1. PRESENTES E AUSENTES JUSTIFICADOS

1.1. PRESENTES

Alex Restani Siegle	ROBERT BOSCH
Almir Faria	Noxis
Andrei M. Buzete	ROBERT BOSCH
Antonio Carlos Scardini Villela	PETROBRAS
Arley Barbosa da Silva	PROMAX
Cassia A. Oliveira Sertek	VOLKSWAGEN
Cassiano P. Passos	NOVA PETRENE
Ednéia Caliman	ANP
Eduardo Buarque de Alcázar	BR Distribuidora
Eduardo Coelho Faria	CAOA
Edvan Palioto	RENAULT
Everton Lopes da Silva	MAHLE
Felipe Gastaldo Cifoni	VOLKSWAGEN
Franck Turkovics	INDIVIDUAL
Gabriel Menezes Barreto	BR Distribuidora
Gilberto Miralles Pose	RAIZEN
Gustavo Lopes Duarte	GMB
José Luiz Superti	KIA MOTORS
Luis Fernando Sabino	BASF
Marcelle Alves Farias	LUBRIZOL
Marcos Marcondes	TECCOM
Marcus Vercelino	LUBRIZOL
Maurício C. Carmona	VOLKSWAGEN
Paulo Cesar de Ferreira Gomes	INDIVIDUAL
Rayssa Pinto	RENAULT
Renata Kakuiti de Castilho	TOYOTA
Renata Nohra Chaar Pradelle	PUC Rio

Ricardo França Nunes Da Rocha	IPIRANGA
Rodrigo Reinke da Costa	SENAI
Roger Valeri Daleffe	ICONIC
Rogério Freitas Gonçalves	PETROBRAS
Sillas Oliva Filho	TECCOM
Vanessa Bomfim da Silva	PROMAX
Wagner Guimarães de Sá	Afton Chemical

1.2. AUSENTES JUSTIFICADOS

–

2. ASSUNTOS TRATADOS

2.1 Atualização e revisão da Rota Tecnológica até 2030

Everton Silva, da Mahle, comentou sobre a elaboração do Roadmap tecnológico a médio e longo prazo, lançado em dezembro/2020. Reforçou a necessidade de revisão constante para atualização do trabalho. Solicitou apoio da comissão no segundo semestre para que no início do próximo ano possa emitir um roadmap atualizado com mais informações sobre combustíveis do ciclo Otto.

Principal pergunta para responder: Quais os desafios tecnológicos que os combustíveis podem ajudar nos motores do futuro?

Sobre a CT de Tendências Tecnológicas: é uma CT que não tem regularidade de reuniões porque ela trabalha sob encomenda. O grande produto é o roadmap tecnológico.

Ação: agendar uma reunião para apresentar resumo do assunto

2.2 Assuntos Gerais

2.1.1 Evento ANP

Edneia divulgou que o Seminário da Qualidade da SBQ acontecerá em 30 e 31 de março 2021. O convite será divulgado para os membros da comissão em breve.

2.1.2 Eleição coordenador e vice coordenador da comissão

Nenhum participante manifestou interesse em ser candidato.

Assim, o Franck Turkovics comentou que está em negociação com outro membro para definição do coordenador e vice coordenador e a informação será oficializada na reunião de abril/2021

2.1.3 Proposta de alteração do nome da comissão

Com a possibilidade da utilização de outros combustíveis além de gasolina e etanol para motores, foi proposta a alteração do nome da comissão para Comissão de Combustíveis para motores SI. Outras sugestões são bem-vindas, mas, até o momento, decidiu-se manter o nome da comissão.

2.1.43 Termo de Confidencialidade

Reforço de solicitação de assinatura do termo de confidencialidade pelas empresas.

2.2 Teor de enxofre da gasolina para fases futuras do PROCONVE

A ata da reunião na ANP de 30 de novembro de 2020 ainda não foi amplamente divulgada Edneia irá fazer a divulgação do material

Principais ações definidas para os principais players:

- ➔ Petrobras: definir mais precisamente o cronograma de testes de durabilidade e apresentar para próxima reunião
- ➔ Produtores de gasolina (presentes na reunião: Petrobras, Refit, Braskem, COPAP): verificar a viabilidade de atender o prazo de 2025 para produção de gasolina S10 comercial e, caso não seja possível, definir o prazo
- ➔ IBAMA: avaliar o efeito do enxofre de acordo com as restrições de emissões
- ➔ ANP: incluir a redução do teor de enxofre da gasolina S10 para gasolina de referência (anteriormente validado)

A reunião de retorno, anteriormente prevista para março, será possivelmente atrasada para primeira quinzena de abril

Os testes previstos a serem realizados pela Petrobras são:

- Testes em veículos para analisar efeito instantâneo: iniciado no CENPES
 - Previsão de conclusão: junho/2021
- Testes de Durabilidade com foco na avaliação dos testes de emissões: testes em entidade externa, previsto para segundo semestre de 2021
- Algumas empresas mostraram interesse em fazer parceria com a Petrobras para poderem contribuir com os testes e terem acesso a parte dos resultados

- Empresas que tenham interesse podem manifestar para o Antônio Villela (antonio.villela@petrobras.com.br) ou Rogério Gonçalves (rogerio.goncalves@petrobras.com.br)

2.3 Combustíveis de Referência

ANP fez uma reunião com a CETESB sobre o combustível de referência em março 2021.

Para o etanol de referência, seja anidro ou hidratado: não tem subsídio para mudar os limites que têm hoje dos parâmetros de aldeído, álcool superior e éster.

Necessidade de fazer testes para saber se estes parâmetros precisam ser controlados.

2.4 Risco corrosão com Etanol importado e Etanol de milho

Alerta de riscos de corrosão com:

- Etanol importado:

- ANP informou que o etanol importado vem inertizado nos navios com CO₂. Foi notada influência disso no ensaio de acidez (pela formação de ácido carbônico). Foi questionado se isso poderia provocar corrosão nos componentes dos veículos. Comentado que é possível, mas que não houve até o momento nenhum registro de ocorrência em veículos.

- Etanol de milho:

- O etanol de milho representa hoje 20 / 30 % da produção;
- Por questões de processo o etanol de milho sai com teor de CO₂ muito alto:
 - Consegue-se abaixar a acidez com o etanol anidro (tirando o CO₂).
- assunto a ser discutido na próxima reunião com a ÚNICA.

Franck fez uma reunião com o Eduardo Cavalcanti, do INT sobre o andamento dos testes, mas eles não conseguiram amostras para seguir o trabalho com as usinas → Plano de trabalho parado

Marcos Marcondes, da Teccom, irá entrar em contato com o Eduardo na tentativa de ajudar a conseguir o etanol necessário

Franck irá entrar em contato com os representantes do etanol de milho para uma apresentação sobre o assunto na comissão

2.5 Gasolina DuraMais:

A propaganda e benefícios da gasolina DuraMais aditivada segundo seu site:

Melhora de 10 % do rendimento

Redução de 50 % de emissões
Combustível premiado ao nível internacional
Combustível certificado pelos organismos da ONU

<https://gasolinaduramais.com.br/>

Rodoil havia se comprometido a participar da reunião da comissão de março/2021, mas solicitaram que sua participação fosse postergada para reunião de abril/2021. Rogério Gonçalves, da AEA, será o moderador desta reunião.

O produto foi apresentado em uma reunião apenas com a ANP.

Ação:

Os membros da comissão podem enviar suas questões no Whatsapp do Grupo para que o moderador compile e realizar no dia da apresentação

3. PRÓXIMA REUNIÃO

DATA: 14 de Abril de 2021 (Quarta-Feira)

HORÁRIO: 14h00

LOCAL: Via Microsoft TEAMS

PAUTA:

1. Eleição coordenador e vice coordenador da comissão (oficialização do vice);
2. Teor de enxofre da gasolina para fases futuras do PROCONVE: atualização do assunto e próximos passos (previsão da próxima reunião com ANP);
3. Gasolina aditivada Dura Mais – apresentação da Rodoil;
4. Risco de corrosão com etanol importado e/ou de milho → atualização sobre o plano de trabalho do INT;
5. Road Map tecnológica: retorno da reunião entre Franck e Everton.

Dados compilados por Renata Nohra e revisados por Franck Turkovics