
ATA DA 02ª REUNIÃO DA COMISSÃO TÉCNICA DE ENSAIO DE PROFICIÊNCIA DE LABORATÓRIO DE MOTORES – CICLO DIESEL EM 2021

DATA: 24 de Fevereiro de 2021 (Quarta-Feira)
HORÁRIO: 10h
LOCAL: Via Microsoft TEAMS

PRÓXIMA REUNIÃO: 31 de Março de 2021 (Quarta-Feira) às 10h – Via TEAMS

Coordenador: **Anderson de Oliveira (MWM)**
Vice-Coordenador: **Clovis Matsumoto (AVL)**

1. PRESENTES E AUSENTES JUSTIFICADOS

1.1. PRESENTES

Anderson Oliveira	MWM
Bruno Goulart	MAHLE
Bruno Souza	AGCO
Clovis Matsumoto	AVL
Edinilson Alves de Almeida	IVECO
Fernando Ulhôa	CNH
Giulliano Capana	AGCO
Jefferson Andrade	MAHLE
Luana Cristina Xavier Camargos	MAUA
Lucas Henrique Oliveira	CAOA
Lucas Massari	IAV
Marcelo Lima Alves	INMETRO
Márcio Henrique Leme Maia	SCANIA
Marcos Y. Tabuti	VWCO
Mauricio Carrasco da Cruz	FEV
Rodrigo Brandalise	ROBERT BOSCH
Suellen Gaeta	CUMMINS

1.2. AUSENTES JUSTIFICADOS

–

Assuntos Tratados:

Leitura da ATA

Realizada a leitura da ata anterior, sendo aprovada sem ressalvas.

1. Integridade do Item (Motor de referência)

Marcelo (INMETRO) apresentou a avaliação estatística do motor, esclarecendo as dúvidas pertinentes ao método de avaliação da integridade do Motor. Apresentação será divulgada em anexo com a ATA.

O Sr. Marcio (Scania) questionou a necessidade do uso da incerteza de medição para a avaliação dos resultados, em resposta, o Sr. Marcelo (INMETRO) responde que o INMETRO não adota a incerteza de medição nos cálculos estatísticos do EP.

2. 2ºEP – Discussão

Fornecimento dos Motores:

O Sr. Fernando Ulhoa (CNH) mantém a intenção de fornecer o motor (6 cilindros em linha, 6,7 litros), porém aguarda a liberação da unidade prevista para a próxima semana.

O Sr. Anderson (MWM) comentou que a Mercedes estará fornecendo o Motor e que aguarda uma janela de teste para iniciar os trabalhos de validação. O coordenador entrará em contato com o fabricante para tratar a definição do motor.

O coordenador sugeriu a validação com 10 ensaios (ESC) e 5 ensaios (ETC), o Sr. Marcelo (INMETRO) sugere para validação 10 ensaios para cada ciclo. Este item será tratado diretamente com os fabricantes.

3. Eleição do vice coordenador

Foi eleito por unanimidade o SR. Clovis Matsumoto da AVL (email: Clovis.Matsumoto@avl.com) como vice coordenador da comissão Ensaio de Prof. de Laboratório de Motores Diesel, devendo ser atualizado o organograma da AEA.

4. GT Calibração do Contador de Partículas

Será feita reunião específica para eleição do coordenador desse GT, para elaboração do plano de trabalho.

Data prevista: 03/03/21

Horário: 10:00h - 12:00h

LOCAL: Via Microsoft Teams

***Confirmar com Walisson AEA

Enviar o convite as comissões:

Comissão Técnica - Acreditação de Laboratório emissões

Comissão Técnica - Emissões de Veículos Pesados

Comissão Técnica - Ensaio de Proficiência de Laboratório de Motores Ciclo Diesel

5. Outros Assuntos:

Solicitado aos laboratórios o preenchimento do termo de confidencialidade até a data 01/03/2021.

Solicitado aos participantes que disponibilizem os dados cadastrais (telefone e e-mail), para complemento e atualização dos mesmos no EP INMETRO. Os dados deverão ser enviados ao Sr. Walisson (AEA) com autorização para envio ao INMETRO.

6. PRÓXIMA REUNIÃO:

Data: 31 de Março de 2021 (Quarta-Feira)

Hora: 10h

Local: Via Microsoft TEAMS

Pauta:

- Discussão sobre o 2ºEP - Ciclos ESC e ETC.

Dados Coligidos por Anderson Oliveira (MWM)