
ATA DA 02ª REUNIÃO (CONJUNTA) DA COMISSÃO TÉCNICA DE EMISSÕES DE VEÍCULOS PESADOS e GT DE OBD/AES DE PESADOS EM 2021

DATA: 2 de março de 2021
HORÁRIO: 09:00h às 12:00h
LOCAL: Reunião via TEAMS.

PRÓXIMA REUNIÃO: 13 de abril de 2021 (Terça-Feira) às 09h – Via TEAMS

Coordenador: **Tadeu C. Cordeiro de Melo** (PETROBRAS)
Vice Coordenador: **Marcos Y. Tabuti** (MAN)
Coordenador do GT: **Bárbara Bassi** (CUMMINS)

1. PRESENTES E AUSENTES JUSTIFICADOS

1.1. PRESENTES

Alessandro Depetris	CNH/IVECO
Alex Araujo Bressam	SCANIA
Anderson de Almeida Souza	MWM
Antônio de Castro Bruni	CETESB
Barbara Konishi Bassi	CUMMINS
Christian Wahnfried	ROBERT BOSCH
Daniel Ribeiro Pereira	SCANIA
Eduardo Nogueira Dias	BASF
Eduardo R. Oliveira	CUMMINS
Fabiano Barbosa	VWCO
Gabriel Amadei	CORNING BRASIL
Gilberto Augusto	TCA-HORIBA
Gladson Barchi	BASF
Igor Faust Ostapiuk	VOLVO
José Antônio de Souza Junior	UMICORE
Leonardo de Oliveira Costa	INDIVIDUAL
Luana Cristina Xavier Camargos	MAUA
Lucas Nunes	UMICORE
Marcelo Pereira Bales	CETESB
Marcos Y. Tabuti	VWCO
Nikolas Penof	TCA-HORIBA
Nilton Mitsuro Shiraiwa	MBBRAS
Oswaldo França Mendes Junior	MAUA
Patricia Bem	VOLVO

Paulo Jorge Santo Antonio
Renato Storti Lotto
Rodrigo Oliveira
Rui de Abrantes
Suellen Thomé Gaeta
Tadeu Cordeiro de Melo
Vladimir Ferrari

MBBras
SCANIA
ROBERT BOSCH
CETESB
CUMMINS
PETROBRAS
BASF

1.2. AUSENTES JUSTIFICADOS

-

2. ASSUNTOS TRATADOS

2.1. Leitura da Ata da reunião anterior

Foi realizada a leitura da ata da reunião conjunta anterior, que foi aprovada sem ressalva.

2.2. Reunião com o IBAMA

2.2.1. INFOSERV

Na reunião de fevereiro da AEA com o IBAMA, foi comentado, pelo coordenador dessa comissão, que membros da comissão gostariam de saber qual seria o prazo para atualização do INFOSERV para adequação às novas fases do PROCONVE.

Segundo o IBAMA, os processos podem ser feitos no sistema que está no ar e qualquer problema pontual pode ser documentado e reportado pelo ATC, sendo tratado caso a caso. Os ATCs têm conseguido fazer homologações, sendo que já foram emitidas licenças para o L7 e P8.

2.3. Calibração do Contador de Partículas

Agendada reunião do novo **Grupo de Trabalho - Calibração de Contador de Partículas** para o dia 03 de março, 10h para definição do plano de trabalho e eleição de coordenador.

Foco do GT será criar procedimento de checagem para possibilitar ampliação do prazo de vencimento da calibração devido à falta de laboratório de referência de calibração no país.

2.4. Proposta de Readequação do RVEP (299/01)

Informado que a reunião específica para eleição do coordenador desse GT e para elaboração do plano de trabalho 2021 da comissão será no dia 02/03 às 14h

2.5. Revogação de itens não utilizados da CONAMA 18/1986 e 8/1993

Enviada carta ao IBAMA com justificativa e proposta de redação para item de uma nova IN. O IBAMA analisou o material sugerindo que fosse incorporado no texto proposto para a IN de ruído. Deve ser incluído no texto da justificativa da IN, o número da carta da AEA sobre o assunto.

2.6. OUTROS ASSUNTOS:

2.6.1. GT de ruído

Na reunião do dia 01/03 foi obtido consenso nas questões abertas e falta concluir texto da IN de ruído e incluir a proposta de IN já feita pela comissão sobre as resoluções CONAMA 18/1986 e 8/1993.

Foi feita a sugestão pelo sr. Rui de Abrantes da CETESB para acrescentar, na nova IN, um parágrafo único com o conteúdo do ofício do IBAMA que trata do número de cilindros para famílias de motor.

2.6.2. Óleo Diesel De Referência

O Sr. Christian Wahnfried coordenador da CT de Diesel de Biodiesel fez um resumo sobre as discussões do óleo diesel de referência (com 7% de biodiesel) para uso na homologação da fase P8 conforme previsto na resolução ANP 764/2018.

Uma das dificuldades é que atualmente não é possível utilizar o óleo diesel de referência EURO VI (importado), para fins de homologação, pois não atende plenamente ao especificado na ANP 764/2018. Também existe uma dificuldade de disponibilidade de fornecedores nacionais para o produto.

O Sr. Christian Wahnfried disse que estava elaborando uma carta para a ANP relatando dificuldades das empresas para uma possível revisão da resolução ANP 764/2018.

2.6.3. Apresentação Do Instituto Mauá

Feita apresentação pela Sra Luana Camargos sobre a infraestrutura e capacitação do Instituto Mauá de SP, que está conveniado ao IBAMA para atuar como ATC de homologação de motores e veículos. (apresentação em anexo)

3. GT OBD e AES PESADOS

3.1. Demanda PRF para avaliação de riscos relacionados à segurança veicular proveniente de fraude na ECU.

Segundo os participantes da CT, em 2021, ainda não houve procura da PRF com demanda sobre esse tema e o assunto será acompanhado na próxima reunião.

3.2 OBD para a fase P8

Feita apresentação pela coordenadora do GT sobre a proposta de OBD Leves para utilização das falhas permanentes (**PDTTC**) e o número de ciclos de warmup realizados após o último apagamento do código de falha convencional (**PID 0x30** do Serviço \$01) ou (**DM 26**) e também a distância percorrida desde esse evento (**PID 0x31** do Serviço \$01) ou (**DM 21**) como complemento ao PID 0x93 ou DM39.

A comissão deve avaliar a proposta, caso a utilização das PDTTCs seja aprovada, deve-se verificar a estratégia de armazenamento de falhas permanentes (todas as falhas que ativam a LIM ou apenas LIM contínua?) e a quantidade de falhas permanentes a serem armazenadas (seguir o padrão de 4 falhas conforme CARB / EPA / NSVI?). Uma verificação em relação à capacidade de armazenamento do hardware será necessária para um armazenamento superior a 4 códigos de falha. (apresentação em anexo)

4. SOLICITAÇÕES À SECRETARIA DA AEA

Não há solicitações à secretaria da AEA.

5. PRÓXIMA REUNIÃO: CT EMISSÕES E GT OBD/AES DE VEÍCULOS PESADOS

DATA: 13 de Abril de 2021 (Terça-Feira)

HORÁRIO: 09:00h-12:00h

LOCAL: Via Microsoft Teams

PAUTA CT EMISSÕES DE VEÍCULOS PESADOS:

- Retorno da 1ª reunião do GT de Readequação do RVEP
- Retorno sobre a IN conjunta Ruído e CONAMA 8 de 1993 (artigo 16) e 18 de 1986
- Outros assuntos.

PAUTA GT OBD E AES PESADOS:

- Demanda PRF para avaliação de riscos relacionados à segurança veicular
- Continuação dos trabalhos do OBD para a fase P8 - Seguir orientação do IBAMA
- Outros assuntos.

Anexos:

- Apresentação do Instituto Mauá.
- Apresentação de proposta de OBD de leves

Dados coligidos por: Tadeu Melo e Bárbara Bashi (revisado por Marcos Tabuti)