
ATA DA 02ª REUNIÃO DO GRUPO DE TRABALHO DE OBD EM 2021

DATA: 09 de fevereiro de 2021 (Terça-feira).
HORÁRIO: 09h30
LOCAL: Via Microsoft Teams.

PRÓXIMA REUNIÃO – 25 de Fevereiro de 2021 – às 09h30 – Via TEAMS

Coordenador: **Renato Linke** (CETESB)
Vice-Coordenadora: **Michele K. Gansauskas** (TOYOTA)

1. PRESENTES E AUSENTES JUSTIFICADOS

1.1. PRESENTES

Eduardo Rigolizzo Ebeling	VOLKSWAGEN
Elcio Luiz Farah	AFEEVAS
Fábio Luis Madeira	BORGWARNER
Fernando A. L. Moreto	FORD
José Cesar Turra Ponte	GMB
Mario Reis Pinto	MBBras
Michele K. Gansauskas	TOYOTA
Oscar J. Duque	FEV
Oswaldo França Mendes Junior	MAUA
Renato Ricardo Antonio Linke	CETESB
Ricardo Fernandes de Souza	CAOA
Robson Campos	MARELLI
Rogério Craveiro	GMB
Sergio Yuzo Kashiwagi	HONDA
Silvio Rodrigues	FCA
Wagner Silva Pinez	HYUNDAI

1.2. AUSENTES JUSTIFICADOS

Djeymes Peressim	DELPHI
Eduardo M. Miyashita	FORD

2. EXPEDIENTE

A ata da reunião anterior foi lida e aprovada.

3. ASSUNTOS TRATADOS

O Sr. Renato Linke informou que apresentou aos gerentes e técnicos da CETESB o material elaborado pelo GT sobre a proposta de utilizar os PDTC para complementar o requisito de gravação de falhas e o PID0x93, conforme solicitado na última reunião, e que recebeu por e-mail que eles concordam que a resolução CONAMA fica bem atendida com a introdução do PDTC, PID0x30, PID0x31 na fase L8 e a continuação do PID0x93, e, assim, aprovam esta proposta. Foi entendido por todos que o sistema armazena os 4 primeiros defeitos que entram, o que é razoável para evitar a canibalização dos demais, além de esta quantidade de falhas já estar aprovada pela norma internacional SAE.

A CETESB irá enviar seu parecer positivo à proposta e a apresentação elaborada pelo GT ao IBAMA com cópia para a AEA.

Na próxima reunião de alinhamento, prevista para dia 22/2, os coordenadores do GT irão perguntar se o Ibama já possui um posicionamento sobre a proposta.

O GT discutiu como seria publicada a regulamentação do PDTC, uma vez que o artigo 16 da IN 23/2020 estabelece o prazo de 30 de junho de 2021 para o Ibama rever o caput do artigo que cita o PID 0x93. Foi sugerido que o Ibama faça uma manifestação sobre a complementação do PID 93, com menção simples sobre o PDTC e PIDs 30 e 31, em uma instrução normativa até junho/2021, indicando que o detalhamento técnico será publicado em um IN futura. E os requisitos técnicos sejam incluídos junto com a IN do OBD Diesel L8, que o GT irá elaborar, com o prazo de publicação até dezembro/2021.

O Sr, Eduardo Ebeling (VW) apresentou e explicou em detalhes a proposta abaixo de monitores para o OBDBr-3 para veículos Diesel para a fase PROCONVE L8, com base no regulamento norte americano. O material será distribuído junto a esta ata, para que todos os participantes possam analisar e trazer comentários para a próxima reunião.

Proposals Summary for OBD-Br3 Diesel PL8

Considering OBD-Br3 PL7 and pointing CARB OBDII 2013 requirements:

Phases		OBD-BR3 01.01.2022 (PL7)	OBD-BR3 01.01.2025 (PL8)
CARB OBDII 2013 Monitors:		Same monitors used for EU6-2 and CARB OBDII 2013	New requirements used only for CARB OBDII 2013
NMHC Catalyst	Conversion Efficiency	(A) and (B)	
	Catalyst System Aging		
NOx Catalyst	Conversion Efficiency	(A) and (B)	
	Selective Catalytic Reduction (SCR)	(A) and (B) with full EU text requirements on "IN IBAMA 23/20 - Part 8"	
	Catalyst System Aging		
Misfire			Idle speed (3.3.1) or alternative (3.3.2)
Fuel System	Pressure Control	(B)	
	Injection Quantity	(B)	
Exhaust Gas Sensors	Air-Fuel Ratio Sensors of the exhaust aftertreatment	(A) – Testing-out possible	
	NOx and PM sensors	(A) – Testing-out possible	
O2S1, O2S2, NOx- PM-Sens.	Other exhaust gas sensors	(A) – Testing-out possible	
	Sensor Heaters	(A) – Testing-out possible	
EGR	Low Flow	(B)	(A)
	High Flow	(B)	
	Slow Response	(A) Testing-out possible / EGR flow rate or actuator position	
	EGR Cooler Performance	(A) -> Testing-out possible	

(A) Partial Failure / (B) Total Failure

Proposals Summary for OBD-Br3 Diesel PL8

Considering OBD-Br3 PL7 and pointing CARB OBDII 2013 requirements:

Phases		OBD-BR3 01.01.2022 (PL7)	OBD-BR3 01.01.2025 (PL8)
CARB OBDII 2013 Monitors		Same monitors used for EU6-2 and CARB OBDII 2013	New requirements used only for CARB OBDII 2013
Boost Pressure Control	Underboost	(A) -> Testing-out possible	(B)
	Overboost	(A) -> Testing-out possible	(B)
	Slow Response	(A) -> Testing-out possible	(B)
	Charge Air Undercooling		(A) -> Testing-out possible
NOx Adsorber	NOx adsorber capability:	(A) and (B) covered by IN IBAMA 23/20 "2.2.2.3"	
	Active/intrusive injection		(B)
	More than one Adsorber		
PM Filter (DPF)	Filtering Performance	(A) and (B)	
	Incomplete Regeneration		(B)
	Catalyzed PM Filter	(A) and (B) already present in IN 23/20 "2.2.2.1 and 2.2.2.2"	
	Missing substrate	(B)	
Crankcase Ventilation (PCV)			Similar Otto text IN 23/20 "2.2.1.10"
Engine Cooling System Sensors			(A) -> Testing-out possible
VVT Timing/Control System Monitor	Target error		(A) -> Testing-out possible Same as Otto IN IBAMA - 2.2.1.9
	Slow response		(A) -> Testing-out possible Same as Otto IN IBAMA - 2.2.1.9
IUMPR		Reported without a min. Ratio	≥ 0.1
EI-AECD (Tracking)			CARB OBDII 2013 - (g)(6.2-6.4)

(A) Partial Failure / (B) Total Failure

4. PRÓXIMA REUNIÃO

DATA: 25 de Fevereiro de 2021 (Quinta-feira)

HORÁRIO: 09h30

LOCAL: Via Web - Microsoft TEAMS

PAUTA:

1. Leitura e aprovação desta ata;
2. Retorno do posicionamento do IBAMA sobre PDTC;
3. Retorno, sugestões e comentários sobre os monitores Diesel L8.

Dados coligidos por Michele K. Gansauskas