

ATA DA 02ª REUNIÃO DA COMISSÃO TÉCNICA DIESEL E BIODIESEL EM 2021

DATA: 10 de Março de 2021, Quarta-Feira.

HORÁRIO: 10:00h às 12:00h

LOCAL: Via Microsoft Teams

PRÓXIMA REUNIÃO: 14 de Abril de 2021 (Quarta-Feira) às 10h – Via TEAMS

Coordenador: **Christian Wahnfried** (BOSCH)

Vice-Coodenador: **Eduardo R. Oliveira** (CUMMINS)

1. PRESENTES E AUSENTES JUSTIFICADOS

1.1. PRESENTES

Alex Araujo Bressam	SCANIA
Anderson de Almeida Souza	MWM
Antonio Carlos Ventilii Marques	APROBIO
Arley Barbosa da Silva	PROMAX
Carlos Vinicius Costa Massa	PETROBRAS
Christian Wahnfried	ROBERT BOSCH
Cintia Alves Malpelli	YPF
Cristiano Zeni	VOLVO
Ednilson Alves de Almeida	IVECO
Ednéia Caliman	ANP
Eduardo Buarque de Alcázar	BR Distribuidora
Eduardo R. Oliveira	CUMMINS
Edvan Palioto	RENAULT
Fabio Yudi Nishisaka	DENSO
Gabriel Menezes Barreto	BR Distribuidora
Gilles Laurent Grimberg	ACTIOIL
Gustavo Lopes Duarte	GMB
José Luiz Superti	KIA MOTORS
Kelly Beu	NOVA PETRENE
Luis Fernando Sabino	BASF
Luiz Felipe Panitz Cruz	PETROBRAS
Marco Antonio Rodrigues Lassen	RAIZEN
Marcos Marcondes	TECCOM
Marcos Y. Tabuti	VWCO
Marcus Vercelino	LUBRIZOL
Maurício C. Carmona	VOLKSWAGEN
Nicola Hanier	CONVIDADO

Rayssa Pinto	RENAULT
Renata Kakuiti de Castilho	TOYOTA
Renata Nohra Chaar Pradelle	PUC Rio
Ricardo França Nunes Da Rocha	IPIRANGA
Roger Valeri Daleffe	ICONIC
Rogério Freitas Gonçalves	PETROBRAS
Vanessa Bomfim da Silva	PROMAX
Vicente Alves Pimenta	INDIVIDUAL
Wagner Guimarães de Sá	Afton Chemical

1.2. AUSENTES JUSTIFICADOS

Cassia A. Oliveira Sertek	VOLKSWAGEN
Tadeu Geraldo Domingues	MAHLE

2. ASSUNTOS TRATADOS

2.1 – Leitura da ata

O Sr. Christian leu a ata na sua integralidade e a mesma foi considerada aprovada.

2.2 – Links para documentos:

Cartilha Boas Práticas:

- **Cartilha Full:** <https://aea.org.br/inicio/publicacoestecnicas>. Versão revisada e com número de versão no rodapé.

- **Cartilha Light:** <https://aea.org.br/inicio/publicacoestecnicas>.

- Relatório Final do MME para a mistura B10:

<https://www.google.com/url?sa=t&rct=j&q=&esrc=s&source=web&cd=&ved=2ahUKEwjdrOS8nYDvAhXmGbkGHYoDCxQQFjABeqQIARAD&url=http%3A%2F%2Fportalh.mme.gov.br%2Fdocuments%2F20182%2F7946b947-dffa-4884-9284-2d32aee9b9b1&usg=AOvVaw3PYVFOFFuVIL828IHuR1mF>

- **Relatório do B15 do MME:** <http://antigo.mme.gov.br/documents/20182/6a5a7ec6-c930-9d41-c737-04d52814546c>

- Adendo ao relatório B15:

<https://www.google.com/url?sa=t&rct=j&q=&esrc=s&source=web&cd=&ved=2ahUKEwjL04nrnoDvAhWpHrkGHTFnBxUQFjACegQIAhAD&url=http%3A%2F%2Fportalh.mme.gov.br%2Fdocuments%2F20182%2F69364fb4-0ba0-8c3b-71eb-e8b1bbc3ed06&usg=AOvVaw0H6Erm8Vql4LY8PJ5bk84j>

2.3 – Reunião com MME para apresentação dos trabalhos da CT

Representantes da CT e alguns membros da Diretoria da AEA (Christian Wahnfried, Rogério Freitas Gonçalves, Eduardo Oliveira, Vicente Pimenta, Simone Hashizume e Paulo Jorge Santo Antonio) apresentaram as atividades da CT para o MME. A reunião ocorreu no dia 04 de março de 2021 e participaram pelo MME os senhores Pietro Mendes, Renato Cabral Dutra, Fábio Vinhado e parte do time do Departamento de Biocombustíveis (DBio) do MME. A discussão foi bastante produtiva. O Sr. Pietro Mendes destacou o Sr. Fábio Vinhado para fazer parte das discussões desta CT. O mesmo já alegou problemas de agenda e deve informar se envia outro representante ou se consegue se realocar. Dentre os pontos mais importantes tratados na reunião destacam-se: a) O Sr. Pietro falou que, diante de necessidade, deve convocar a CT da AEA para suportar tecnicamente o GT do Governo que discute a inserção de renováveis na matriz energética nacional, conforme [Resolução CNPE nº 13, de 9 de dezembro de 2020](#); b) Sr. Pietro solicitou apresentação sobre o processo de homologação para novas fases do PROCONVE L7, L8 e P8, de modo a entender melhor o papel do diesel de referência (durante a reunião da CT a ANP pediu que os incluíssem no dia da apresentação); c) O MME deve organizar uma reunião de fechamento dos testes do B15 quando a FCA e a Volkswagen Caminhões poderão mostrar seus resultados.

2.4 – Testes com B15:

Testes concluídos. Reunião com MME para a FCA e VW Caminhões apresentarem seus resultados deve acontecer ainda no mês de março.

2.5 – Revisão da RANP 45 e 50

ANP informou que está em estudo a revisão das RANPs 45 e 50 e a previsão é que ainda no primeiro semestre se inicie o processo de Consulta e Audiência Pública. Indicações sobre as propostas de alteração não foram antecipadas. Somente, que está havendo o cuidado de as atualizações caminharem em paralelo, visto que alterações em uma das RANPs afeta a outra.

2.6 – PMQBIO

ANP anunciou que foi aberto o processo de Consulta e Audiência pública do PMQBIO, programa objeto de apresentação da ANP nesta CT no ano passado. O objetivo do programa é monitorar a qualidade do biodiesel nas usinas e nas distribuidoras, assim como do diesel A nas distribuidoras. A Consulta Pública vai se encerrar dia 23/04 e a Audiência Pública deve ocorrer dia 05/05 com transmissão pelo YouTube. Segue link para acessar documentos. Na próxima reunião deve-se discutir se haverá alguma proposta conjunta da CT ou se as contribuições serão enviadas individualmente. Aproveitando o assunto, e por ter tido um trabalho bastante intensivo em bases distribuidoras, o Sr. Cavalcanti consultou o grupo se poderia apresentar o trabalho de monitoramento que foi realizado em três bases distribuidoras há alguns anos. O grupo aceitou. Apresentação deve acontecer na próxima reunião. <https://www.gov.br/anp/pt-br/assuntos/consultas-e-audiencias-publicas/consulta-audiencia-publica/consulta-audiencia-publicas-3-2021>

2.7 – Diesel de Referência

A Sra. Ednéia ANP falou que deve marcar uma reunião específica sobre o assunto com a AEA de modo a dar uma solução definitiva para o problema. A rito de homologação não faz parte da rotina da Agência, e os impasses oriundos da regulamentação não tinham o intuito de dificultar a obtenção do combustível. A reunião com os agentes que manipulam o produto no processo de homologação deve resolver em definitivo a questão. A ANP já deve chegar à reunião com uma proposta de regulamentação para discussão e resolução das eventuais dificuldades.

Durante a reunião, o representante da Scania Sr. Alex Bressam comentou que, diferente do que saiu escrito na última ata desta CT de que a Teccom teria produto para entrega e que não estavam ocorrendo atrasos, que no caso da Scania, o atraso foi de dois meses. O Sr. Silas comentou que o laboratório que faz os laudos teve enormes contratempos em função da pandemia. Entretanto, a Teccom agora tem mais um laboratório para a realização do trabalho, e o problema deve desaparecer. O representante da Scania confirmou o recebimento, apesar do atraso. Scania mantém o registro de que a legislação precisa ser flexibilizada para que haja mais ofertantes no mercado. A Sra. Ednéia informou que a ANP colocará a especificação do diesel de referência para todos os usos em uma única resolução (764), diferente de como é hoje, inclusive para atendimento do MAR I. Mas não há previsão dessa ação. Sr. Gabriel (BR) mencionou que, apesar de ainda indisponível, sua empresa deve oferecer o produto também. Ele manifestou preocupação com exceções (waivers) da ANP, porém, na reunião específica, pode-se esclarecer esses pontos. Consultou a ANP se a empresa pode acertar parâmetros caso importe o produto, como acrescentar estabilizantes. Sra. Ednéia não tinha resposta e ficou de verificar.

Ano	Trimestre	Soma das estimativas de consumo de diesel de Referência B7 [litros]
2021	1	24.112
	2	29.112
	3	52.476
	4	56.976
2022	1	55.044
	2	27.544
	3	27.544
	4	22.744
2023	1	33.344
	2	33.744
	3	28.744
	4	28.744
2024	1	31.344
	2	31.744
	3	26.744
	4	26.744
2025	1	30.844
	2	31.244
	3	31.244
	4	71.244

2.7 – Especificação do Diesel Parafínico (Diesel Verde)

Aguarda-se a publicação no Diário Oficial a especificação final.

2.8 – Live sobre Combustíveis

Deve-se criar grupo para administração do evento, o que poderia ser feito através de voluntários que se candidatem no grupo de whatsapp da CT. As propostas de temas, com possibilidade de novas inserções, permanecem:

- Cenários para os combustíveis no Brasil;
- Boas práticas com o combustível
- Case da Raízen de boas práticas / adoção de filtragem diferenciada

...

2.9 – Coordenação das Comissões

Toda a coordenação desta CT: Christian Wahnfried – Presidente, Eduardo Oliveira (vice) e Vicente Pimenta (secretário) foram reconduzidos aos cargos para um novo ciclo por aclamação pelo grupo.

2.10 – Qualidade do biodiesel

Na data da reunião se encerraria a formação de Grupo de Trabalho para atuar na Qualidade percebida pelas distribuidoras. Para composição, o formato sugerido foi o seguinte: Distribuidoras - BR, Ipiranga e Raízen – (3); IBP (1); ANP (1); Montadoras (2); Sistemistas (2); Institutos de Pesquisa e Academia (2); Petrobras (1); Fabricantes de aditivos (2); Produtores de Biodiesel (2); e INMETRO (1). Foi criada uma última classe com até dois integrantes a ser composta por profissionais com conhecimento e expertise relevantes e que não sejam das classes citadas. Essas quantidades de membros são propostas e podem ser flexibilizadas em função de necessidades específicas. O trabalho do INT (Cavalcanti) mencionado no item PMQBIO, também se encaixa neste assunto. A primeira reunião será marcada assim que os grupos se constituam, após o SIMEA, e como início das atividades, haverá a apresentação do IBP, que já iniciou trabalhos neste mesmo sentido.

2.11 – Filme sobre Boas Práticas

O Sr. Vicente montou uma proposta de itens e a apresentou à coordenação desta CT em reunião separada. A proposta foi aprovada e precisa ser estruturada com formato de pequenos filmes curtos, um sobre cada aspecto relevante na aplicação das boas práticas. A proposta do Sr. Vicente foi de escolher e convidar alguns membros da CT (os que tiverem interesse podem se manifestar diretamente a ele) e, uma vez montado o petit comité, o grupo será comunicado e, não havendo objeções iniciam a preparação dos roteiros. O Sr. Christian mencionou que a Bosch possui assessoria de comunicação que poderia ajudar. Os filmes devem espelhar o trabalho primordial que é a cartilha de boas práticas.

3 – Atividades para 2021:

- Fechamento dos testes e relatórios com B15;
- Discussões sobre diesel de referência;
- Especificação do diesel A, biodiesel e diesel verde;

4 – Calendário das reuniões de 2021:

Mês	Data
Fevereiro	10
Março	10
Abril	14
Mai	12
Junho	16
Julho	14
Agosto	11
Setembro	15
Outubro	6
Novembro	10
Dezembro	15

5 – PRÓXIMA REUNIÃO

DATA: 14 de Abril de 2021 (Quarta-Feira)

HORÁRIO: 10h00

LOCAL: Via Microsoft TEAMS

PAUTA:

1. Acompanhamento dos testes adicionais com B15 – GT MME;
2. Apresentação INT;
3. Diesel de referência;
4. Especificação de combustíveis;
5. Retorno sobre a discussão paralela sobre qualidade do combustível;
6. Retorno sobre as discussões sobre a preparação do filme de boas práticas;
7. Live de Combustíveis;
8. Outros temas conforme esta ata.

Reunião coordenada por Christian Wahnfried
Ata redigida por Vicente Pimenta