

ATA DA 03ª REUNIÃO do Grupo de Trabalho EMISSÕES 2R em 2021

DATA: 10 de março de 2021
HORÁRIO: 14:00
LOCAL: Vídeo (Teams)

PRÓXIMA REUNIÃO: 24 de março de 2021 (Quarta-Feira) às 09:30 – Via TEAMS

Coordenador: **Wesney Barbosa (Yamaha)**
Vice Coordenador: **Raphael Sedano (Marelli)**
Secretário: **Rafael Freire (H-D)**

1. PRESENTES E AUSENTES JUSTIFICADOS

1.1. PRESENTES

| | |
|-----------------------------|-----------------|
| Edson Elpídio Neto | CETESB |
| Henrique Zonfrilli | HONDA |
| Monica Higuchi | YAMAHA |
| Paulo YutakaA Fujikawa | ABRACICLO |
| Plínio Back Borges Franco | CETESB |
| Rafael Sanção Araujo Freire | HARLEY DAVIDSON |
| Rafael Shiomatsu Shibayama | CETESB |
| Raphael Sedano | MARELLI |
| Renato Romio | MAUA |
| Rui de Abrantes | CETESB |
| Wesney C. Barbosa | YAMAHA |

1.2 AUSENTES JUSTIFICADOS

| | |
|---------------|--------|
| Adilson Silva | CETESB |
| Eloy Mathias | CETESB |

2. ASSUNTOS TRATADOS

2.1 – A ata da última reunião foi lida e aprovada;

2.2 – O Sr. Wesley Barbosa (YAMAHA) compartilhou com o grupo o cronograma dos trabalhos e informou que a data para finalização da instrução normativa para OBD foi adiantada para agosto de 2021;

2.3 – Foi informado pelo Sr. Henrique Zonfrilli (HONDA), que o Ibama decidiu que o texto que está sendo trabalhado sobre OBD-M1 não será levado a ABNT, afim de adiantar a publicação;

2.4 – Foi dada continuidade no texto para o draft do OBD-M1, a partir do item 5.2.5;

2.5 – Foi inserido no texto o item 5.2.5.4.3, trazido da Instrução Normativa nº 23, de 24 de setembro de 2020;

2.6 – O Sr. Rui de Abrantes (CETESB), solicitou para que os participantes do GT avaliem e tragam para a próxima reunião uma posição sobre a proposta da utilização do grau B para OBD-M1;

2.7 – No item 3.6 foi utilizado texto da Instrução Normativa nº 23, de 24 de setembro de 2020 (art. 13);

2.8 – Foi acordado que, assim como é feito para veículos leves, a instrução normativa de OBD-M1 para motocicletas, também vai usar como referência normas internacionais ISO;

2.9 – O texto foi trabalhado até o item 3.13;

2.10 – O Sr. Wesley Barbosa (YAMAHA) solicitou para que se possível, todos possam analisar o item 4 antes da próxima reunião;

2.11 – Em anexo, segue o texto trabalhado até o momento, junto do Regulamento Delegado UE nº 134/2014 e nº 168/2013, assim como a GTR 18.

2.12 – Sem mais assuntos a reunião foi encerrada.

3. PRÓXIMA REUNIÃO

DATA: 24 de março de 2021 (Quarta-Feira)

HORÁRIO: 09:30

LOCAL: Vídeo (Teams)

PAUTA:

- Continuação da análise do texto sobre OBD-M1: Motocicletas, à partir do item 4.

Dados coligidos por Raphael Sedano (Marelli)