
ATA DA 17ª REUNIÃO DO GRUPO DE TRABALHO DE OBD (04ª reunião em 2021)

DATA: 09 de março de 2021 (Terça-feira).

HORÁRIO: 09h30

LOCAL: Via Microsoft Teams.

PRÓXIMA REUNIÃO: 25 de Março de 2021 (Quinta-Feira) às 09h30 – Via TEAMS

Coordenador: **Renato Linke** (CETESB)

Vice-Coordenadora: **Michele K. Gansauskas** (TOYOTA)

1. PRESENTES E AUSENTES JUSTIFICADOS

1.1. PRESENTES

Caio Cesar Carlos Ferreira	PSA
Darlan Souza	RENAULT
Eduardo Rigolizzo Ebeling	VOLKSWAGEN
Fernando A. L. Moreto	FORD
José Cesar Turra Ponte	GMB
José Luiz Albertin	ABNT/CB005
Leandro Pacheco	NISSAN
Mario Reis Pinto	MBBras
Michele K. Gansauskas	TOYOTA
Oscar J. Duque	FEV
Oswaldo França Mendes Junior	MAUA
Renata Kakuiti de Castilho	TOYOTA
Rogério Craveiro	GMB
Sergio Yuzo Kashiwagi	HONDA
Silvio Rodrigues	FCA
Wagner Silva Pinez	HYUNDAI

1.2. AUSENTES JUSTIFICADOS

Renato Linke	CETESB
--------------	--------

2. EXPEDIENTE

A ata da reunião anterior foi lida e aprovada.

3. ASSUNTOS TRATADOS

A Sra. Michele informou que o Sr. Gilberto Werneck (IBAMA) enviou e-mail no dia 01/03/21 para a diretoria da AEA e para a CETESB com o aceite da proposta de complementação do PID0x93, conforme abaixo:

De: Gilberto Werneck De Capistrano Filho
Enviado: segunda-feira, 1 de março de 2021 10:51
Para:
Cc:
Assunto: IBAMA - Complementação PID 0x93 e silencioso de escapamento de veículos pesados

Prezados Srs. Paulo e Raquel,

Sobre o assunto deste e-mail, informamos o que segue.

PID 0x93
Em consulta à apresentação feita na AEA sobre a complementação do PID 0x93 (arquivo 2021-01-28_Complementação do PID 0x93), nos foi informado que o GT chegou a um consenso técnico sobre a complementação necessária para cumprir com o disposto no parágrafo único do art. 16 da Instrução Normativa Nº 23, de 24 de setembro de 2020.

Pelo exposto, concordamos com o encaminhamento de se implementar códigos de falha permanentes no sistema OBDBr-3, com os mesmos requisitos do CARB, incluindo a exigência de armazenamento de um mínimo de 4 códigos que ativam a LIM, bem como a implementação de PIDs complementares.

Permanecemos no aguardo de proposta redacional para alteração do parágrafo único do art. 16 da IN 23/20, conforme acordado com a diretoria técnica da AEA e com os coordenadores do GT OBDBr-3.

Com isto, o GT elaborou a proposta de redação abaixo para a manifestação da revisão do parágrafo único do artigo 16 da IN 23, a fim de atender o prazo previsto de junho de 2021. Esta proposta de texto será submetida à verificação do coordenador, pautada na reunião de alinhamento com o IBAMA no dia 22/3 e então enviada oficialmente ao IBAMA.

Em paralelo, o GT irá elaborar proposta de texto com o detalhamento dos requisitos técnicos do PDTC, PID 0x30 e PID 0x31, juntamente com os requisitos do OBDBr-3 Diesel L8, pois ambos assuntos demandam alterações em diversas partes do anexo da instrução normativa, a qual pode ser publicada a posteriori, até dezembro de 2021. Como o PDTC, PID 0x30 e PID 0x31 já possuem referência internacional, este prazo satisfaz a todos os participantes para desenvolvimento e aplicação junto ao início da fase PROCONVE L8.

Redação atual da Instrução Normativa 23/2020:

“Art. 16 - Para atendimento do § 4º do art. 18º da Resolução CONAMA nº 492/2018, o sistema OBDBr-3 pode utilizar alternativamente o Identificador de Parâmetro PID 0x93, conforme definido na norma SAE J1979DA, de modo a manter um registrador acumulativo do número de horas em que o motor de combustão interna operou com a LIM ativada de modo contínuo, sendo que tal registrador não pode ser alterado, zerado ou apagado pelo sistema de controle do motor, por ferramenta de diagnose ou de serviço, por desconexão elétrica das baterias do veículo, ou por reprogramação do módulo de controle do motor.

Parágrafo único - O Ibama poderá rever o caput deste artigo até 30 de junho de 2021, para ser implementado a partir de 1º de janeiro de 2025.”

Proposta de redação para alterar o parágrafo único do art. 16 da IN 23/20:

Novo parágrafo: “A partir da fase PROCONVE L8, o sistema OBDBr-3, adicionalmente ao Identificador de Parâmetro PID 0x93, deverá reportar os códigos de falha permanentes (PDTC) com armazenamento de no mínimo quatro códigos de falha que ativaram a LIM, conforme previsto no regulamento dos Estados Unidos da América/Califórnia CARB1968.2, e os PID 0x30 e PID 0x31 definidos pelas normas internacionais ISO 15031-5 e SAE J1979, sendo que os requisitos técnicos serão descritos em Instrução Normativa a ser publicada pelo IBAMA até 31 de dezembro de 2021.”

A tabela com proposta de monitores para a fase PROCONVE L8 de veículos Diesel leve foi aprovada por todos, e será compartilhada com o IBAMA na próxima reunião de alinhamento prevista para dia 22/3.

Os participantes solicitaram mais tempo para estudar e elaborar propostas para os limites do OBD para veículos Diesel L8.

4. PRÓXIMA REUNIÃO

DATA: 25 de Março de 2021 (Quinta-feira)

HORÁRIO: 09h30

LOCAL: Via Web - Microsoft TEAMS

PAUTA:

1. Leitura e aprovação desta ata;
2. Retorno do posicionamento do IBAMA sobre a proposta de texto do PDTC e monitores Diesel L8;
3. Elaboração do plano de trabalho, com a proposta de monitores e estrutura de limites do OBD Br-3 Diesel L8.

Dados coligidos por Michele K. Gansauskas