

## 11ª ATA do Grupo de Trabalho Emissões Corporativas (3ª Reunião em 2021)

**DATA:** 24 de Março de 2021  
**HORÁRIO:** 14h00  
**LOCAL:** Reunião Virtual pela Plataforma MS Teams

**PRÓXIMA REUNIÃO: 28 de Abril de 2021 (Quarta-Feira) às 14h – via MS Teams**

Coordenador: **Luiz Gustavo de Moraes (GM)**  
Vice Coordenador: **Flavio Augusto Ferreira (TOYOTA)**

### 1. PRESENTES E AUSENTES JUSTIFICADOS

#### 1.1. PRESENTES

|                                |            |
|--------------------------------|------------|
| Andre Masakazu Ferreira Soares | HONDA      |
| Bruno Braz Leal                | TOYOTA     |
| Cassiano Molognoni             | DENSO      |
| Cristiane Dias                 | CETESB     |
| Darlan Sousa                   | RENAULT    |
| Edson Elpidio Neto             | CETESB     |
| Felipe Gastaldo Cifoni         | VOLKSWAGEN |
| Fernando A. L. Moreto          | FORD       |
| Flavio Augusto Ferreira        | TOYOTA     |
| José Cesar Turra Ponte         | GMB        |
| Leandro Pacheco                | NISSAN     |
| Lucas Burkart                  | BMW        |
| Luiz Gustavo de Moraes         | GMB        |
| Marcelo Pereira Bales          | CETESB     |
| Mário Reis Pinto               | MBBras     |
| Michele K. Gansauskas          | TOYOTA     |
| Rafael Rossini                 | GM         |
| Renata Kakuiti de Castilho     | TOYOTA     |
| Renato Romio                   | MAUA       |
| Renato Viana Dias              | MBBras     |
| Sergio Yuzo Kashiwagi          | HONDA      |
| Silvio Rodrigues da Silva      | FCA        |
| Vanderlei Borsari              | CETESB     |

#### 1.2. AUSENTES JUSTIFICADO

—

1

## **2. ASSUNTOS TRATADOS**

2.1 – Aprovada a ata da reunião anterior.

2.2 – Proposta de validade dos créditos e prazo para zerar os débitos anuais.

O GT está aguardando a resposta à carta da AEA enviada ao IBAMA no dia 26 de fevereiro de 2021.

Foi apresentado um resumo das atividades do GT e o tema supramencionado é o cerne da questão e dele se desdobra todo o trabalho subsequente. Os argumentos foram novamente colocados pela Indústria e pela CETESB e entendidos por todos os presentes.

2.3 – Proposta de carta ao IBAMA sobre emenda à Resolução 492/2018 (Reclassificação de BINs)

Foi apresentado uma proposta de carta, baseada nas discussões anteriores do GT, com um longo debate sobre os novos artigos propostos. A proposta de texto será distribuída juntamente com a ata dessa reunião para que as empresas e entidades possam avaliar e trazer suas sugestões na próxima reunião.

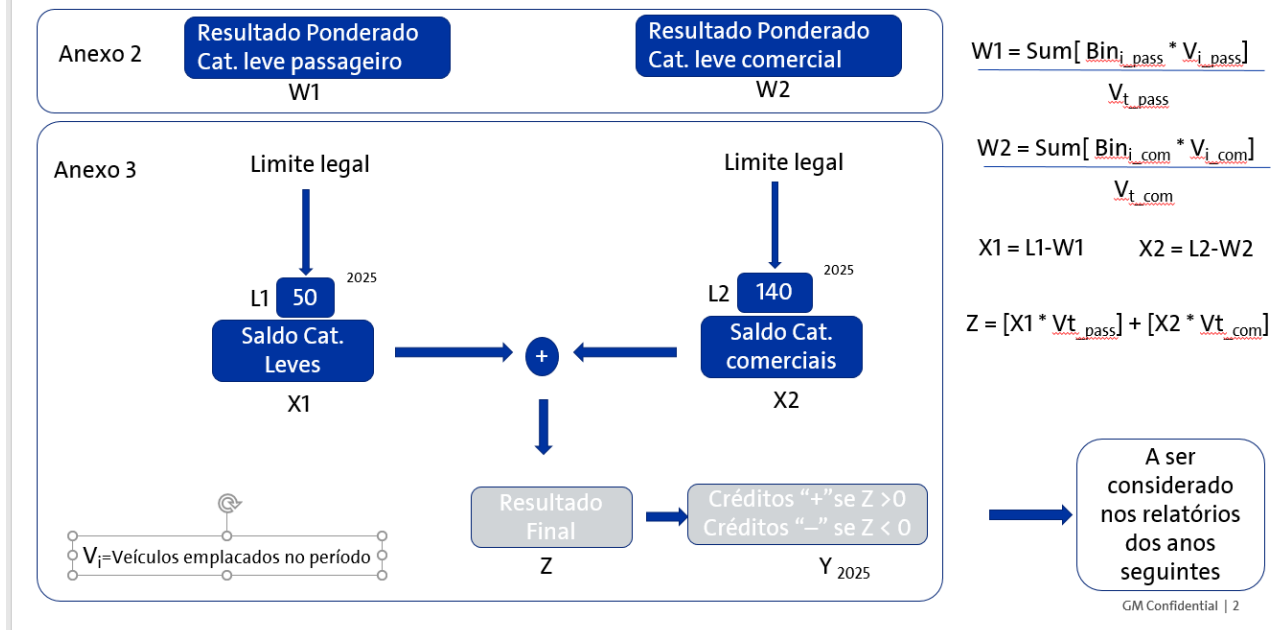
2.4 – Proposta de texto para a IN

A estrutura da IN está estabelecida da seguinte forma:

- Artigos 1 a XX – Regulamento e condições específicas
- Anexo Parte 1 – Definições
- Anexo Parte 2 – Cálculos por frota
- Anexo Parte 3 – Cálculo consolidado anual
- Anexo Parte 4 – Relatório anual
- Anexo Parte 5 – Declaração de comercialização de créditos
- Anexo Parte 6 – Relatório de Compensação

Foi apresentado um fluxograma de como será feito o cálculo de emissões corporativas e sua relação com os anexos da IN:

## Processo de cálculo para emissões corporativas – ano 2025



O anexo 1, referente às definições, foi revisado e será distribuído juntamente com essa ata. Será criado um grupo menor, aberto a todos os participantes do GT para uma discussão mais profunda do texto. A primeira reunião será dia 22 de abril, às 14h, com convite a ser enviado pela AEA.

### 3. PRÓXIMA REUNIÃO

**DATA:** 28 de Abril de 2021 (Quarta-Feira)  
**HORÁRIO:** 14h  
**LOCAL:** via TEAMS

#### PAUTA para a próxima reunião:

1. Definição sobre prazo de expiração de créditos e metodologia de débitos/saldo negativo
2. Elaboração da carta ao IBAMA (Reclassificação de BINs)
3. Continuidade na discussão do texto da IN

Dados coligidos por Luiz Gustavo Moraes