

ATA DA 01ª REUNIÃO do Grupo de Trabalho Calibração do Contador de Partículas em 2021

DATA: 03 de Março de 2021 (Terça-Feira)
HORÁRIO: 10h
LOCAL: Via Microsoft TEAMS

PRÓXIMA REUNIÃO: 16 de Março de 2021 (Terça-Feira) às 10h – Via TEAMS

Coordenador: -
Vice Coordenador: -

1. PRESENTES E AUSENTES JUSTIFICADOS

1.1. PRESENTES

Alex Araujo Bressam	SCANIA
Anderson de Oliveira	MWM
Bruno Goulart	MAHLE
Carla P. Ribeiro	CUMMINS
Claudia R. da Silva Geraldi	MARELLI
Clovis Matsumoto	AVL
Danilo A. Torres	GM
Edson Elpídio Neto	CETESB
Filipe César Bastos	SENAI-CETEC
Felipe Felix dos Santos	CAOA
Felipe Sanderson	FCA
Fernando A. L. Moreto	FORD
Gabriel Pires	VOLVO
Georges Vretos Glyniadakis	AVL
Gilberto Augusto	TCA-HORIBA
Giuliano Spolidoro	HYUNDAI
Gladson Barchi	BASF
Guilherme Bastos Machado	PETROBRAS
Igor Faust Ostapiuk	VOLVO
Jefferson Andrade	MAHLE
José Antonio de Souza Junior	UMICORE
Kelly Souza dos Reis	SCANIA
Lucas Henrique Oliveira	CAOA
Luciano Faggion	VOLVO
Luis Augusto de Campos Maciel	MAUA
Luiz Carlos Daemme	LACTEC
Marcello Depieri	MARELLI

Márcio Henrique Leme Maia
Marcio Santos
Mario Reis Pinto
Mauricio Bomback
Maurício C. Carmona
Mauricio Carrasco da Cruz
Nikolas Penof
Nilton Mitsuro Shiraiwa
Omar Del Corsso Junior
Remo Dias Bahia de Carvalho
Renata Nohra Chaar Pradelle
Rodrigo Oliveira
Rodrigo Oliveira do Vale
Rômulo P. Silva
Vanderlei Rodrigues Ferreira
Vinicius Costa

SCANIA
ROBERT BOSCH
MBBras
HYUNDAI
VOLKSWAGEN
FEV
TCA-HORIBA
MBBRAS
ROBERT BOSCH
FCA
INDIVIDUAL
ROBERT BOSCH
TOYOTA
GM
CETESB
AVL

1.2. AUSENTES JUSTIFICADOS

-

2. ASSUNTOS TRATADOS

2.1 Abertura:

Anderson MWM iniciou a apresentação agradecendo a participação dos laboratórios neste GT, cujo Foco do GT será criar um processo de checagem para possibilitar ampliação do prazo para expirar a calibração devido à falta laboratório de referência de calibração no país.

Marcello Depieri diretor da AEA agradece a participação de todos no GT de calibração de contador de partículas, agradeceu e sugeriu uma participação maior das mulheres na coordenação das atividades das comissões técnicas e comentou também sobre a importância dos Grupos de Trabalho na elaboração de trabalhos e propostas, exemplificado pelo procedimento apresentado para calibração da divisora de Gases, que foi elaborado pela comissão de acreditação de laboratórios da AEA , assim como elaboração de propostas de projetos de norma, de interesse dos associados para encaminhamento as comissões da ABNT.

2.2 Posicionamento dos Fabricantes:

2.2.1 AVL

Foi apresentado pelo Sr. Vinicius da AVL a metodologia para calibração do contador de partícula para atender UNECE R83 & R49 e uma possível verificação on-site utilizando o AVL Particle Generator (APG), conforme apresentação em anexo, esclarecendo que está

2

verificação não substitui a calibração anual solicitado na R49, porém sinaliza a possibilidade da realização desta verificação para aprovação do contador, em caso de reprovação o equipamento deverá ser enviado a Matriz para ajuste.

Foi esclarecido que o prazo de 3 a 5 meses para calibração do equipamento se dá devido as dificuldades para fazer o desembaraço fiscal para exportação e importação do equipamento. O período de calibração na Matriz é de 15 dias.

2.2.2 HORIBA

O Sr. Gilberto da Horiba esclareceu que o princípio de funcionamento e calibração do contador de partículas para atender UNECE R83 & R49 não se diferencia do modelo apresentado pela AVL e que a calibração dos equipamentos HORIBA são realizados na MATRIZ.

O Sr. Anderson da MWM agradece a participação da Horiba, pois não conseguiu entrar em contato para solicitar uma apresentação formal. Deixando aberto o convite para que na próxima reunião a HORIBA possa apresentar uma proposta para calibração on-site, se disponível.

2.3 Considerações:

Mauricio Carmona da Volkswagen entende que a AVL deveria manter um APG e um contador de partículas referência para verificação on site dos equipamentos, já que na apresentação foi comentado que o cliente deveria ter um equipamento referência (calibrado na matriz) para validar o segundo equipamento por comparação.

Os participantes deste GT sugeriram num momento oportuno que a CETESB/IBAMA/INMETRO ou a própria comissão, busque fazer acordos com outros países da América do Sul para implementar e aceitar a verificação como forma de aumentar o prazo da calibração dos equipamentos, considerando que estes países possuem alguns acordos de reconhecimento mútuo, nos quais aceitam as calibrações ISO IEC 17025 do Brasil.

Os participantes sugerem também que a Diretoria AEA, após a consolidação das propostas/procedimentos, verifique se existem meios para facilitar e agilizar o tempo de envio e retorno dos equipamentos, para os países que fazem as calibrações consultando os órgãos governamentais, visto que são equipamentos de controle das emissões de poluentes

O Sr. Mario Reis da Daimler questionou o prazo para execução deste procedimento dentro do GT, tendo em vistas as futuras demandas para validação do P8, sugerindo que os laboratórios podem ficar sem os equipamentos devido ao prazo para agendamento e importação dos equipamentos. Em resposta o Sr. Marcello Depieri comentou que não é possível determinar uma data nesta reunião, primeiro é necessário definir a coordenação, priorizar os objetivos mais urgentes (P8) e trabalhar na criação e validação do procedimento para garantir a qualidade dos resultados.

O Sr. Luciano Faggion comentou que a Volvo adquiriu um APG e está disponibilizando para realizações de testes, se necessário. O SR. Vinicius da AVL indicou a possibilidade de contactar um especialista AVL para realização de testes.

O SR. Marcio Maia da Scania disponibilizará um procedimento de calibração da TSI (outro

fabricante de APC's) aos participantes.

2.4 Eleição do Coordenador (a) DO GT

Como não houve manifestação de interessados para coordenar estes trabalhos, foi solicitado que as empresas do meio, avaliem e indiquem candidatos para esta comissão.

O Sr. Marcelo Depieri recomenda que o/a coordenador/a deste GT tenha conhecimentos específicos no equipamento e processo, fornecendo robustez e agilidade ao trabalho a ser desenvolvido.

Na próxima reunião será realizada a eleição para coordenação deste GT.

2.5 Draft Inicial do Plano de Trabalho

- ✓ Definição das prioridades do GT para a proposta de calibração do equipamento em atendimento ao P8.
- ✓ Criação do procedimento para calibração on-site, com a participação dos ATC's do IBAMA e interessados;
- ✓ Validação do Procedimento e desenvolvimento de fornecedor para calibração dos equipamentos no Brasil;
- ✓ Buscar aceitação da proposta dos países da America do Sul neste procedimento;
- ✓ Tratativas para agilizar o processo de exportação temporária para calibração dos equipamentos de emissões;

3. PRÓXIMA REUNIÃO

DATA: 16 de Março de 2021 (Terça-Feira)

HORA: 10h às 12h

LOCAL: Via Microsoft TEAMS

Dados coligidos por Anderson de Oliveira (NAVISTAR)