

**ATA DA
3ª REUNIÃO DO GT FATOR DE REGENERAÇÃO PARA CONSUMO EM 2021
GT da CT de Emissões em Veículos Leves**

DATA: 23 de março de 2021; (terça-feira).

HORÁRIO: 13h30

LOCAL: Microsoft TEAMS

PRÓXIMA REUNIÃO: 20 de Abril de 2021 (Terça-Feira) às 13h30 – Via TEAMS

Coordenador: **Jose Cesar Turra Ponte (GM)**

Vice Coordenador: **Renato Linke (CETESB)**

1. PRESENTES E AUSENTES JUSTIFICADOS

1.1. PRESENTES

Bruno Braz Leal	TOYOTA
Cynthia Regina Tamarindo Costa	INDIVIDUAL
Danilo A. Torres	GMB
Elcio Luiz Farah	AFEEVAS
Eugênio Carlos Assis Silva	CAOA
Fábio Luis Madeira	BORGWARNER
Fernando A. L. Moreto	FORD
Fernando de C. Barros	VOLKSWAGEN
Gilberto Werneck	IBAMA
Gustavo Cassares Pires	MAUA
Heliovaldo J. A. Faria	KIA
Henrique Otto Brauer	AUDI
Hermann Klein	ETAS
José Cesar Turra Ponte	GMB
Mario Reis Pinto	MBBras
Michele K. Gansauskas	TOYOTA
Rafael Rossini	GMB
Renato Ricardo Antonio Linke	CETESB
Renato Viana Dias	MBBras
Ricardo Cerqueira de Souza	FEV
Rui de Abrantes	CETESB
Silvio Rodrigues	FCA

1.2. AUSENTES JUSTIFICADOS

—

2. ASSUNTOS TRATADOS

2.1 Lida a ata da reunião anterior com a ressalva de incluir naquela minuta o item 2.11 abaixo, que havia sido omitido e agora adicionado, com concordância dos participantes:

2.1.1 O Sr. Silvio (FCA) mencionou que a adoção do fator Ki para o consumo interfere em programas os quais já usam dados de consumo (INNOVAR/ROTA 2030), portanto o Ki para o consumo não poderia ser implementado em um prazo imediato após a definição do procedimento.

2.2 O Sr. César (GM) deu início a pauta do dia e para melhor compreensão do tema apresentou os trechos da Res. CONAMA 492/2018 e da Instrução Normativa IBAMA nº 29 de 2020 que definem a aplicação do Fator Ki nos vários poluentes, bem como fez uma explicação do ciclo de ensaio usado pela NBR 6601 para determinar emissões (3 fases), do ciclo de ensaio usado na IN nº 29 para cálculo do Fator Ki (4 fases) e do ciclo proposto para ser usado no consumo combinado (4+1 fases), apresentado pela GM em Dezembro/2020. A apresentação usada pelo Sr. Cesar será distribuída junto com esta minuta.

2.3 Os participantes agradeceram os esclarecimentos do coordenador e deu-se início a uma discussão sobre a aplicação do Fator Ki no cálculo do consumo atualmente informado durante o processo de certificação (INFOSERV). Foi esclarecido que o Fator Ki atua apenas na correção da parte 'urbana' do consumo, deixando indefinida a parte 'estrada'. Algumas propostas já haviam sido feitas nas reuniões passadas, como por ex. usar Fator = 1, mas ficou claro que o grupo não tem experiência sobre a duração do processo de regeneração, uma vez que somente agora as calibrações L-7 estão ficando prontas e as empresas ainda não começaram a rodar seus testes para determinação do Fator Ki. Portanto falta base para adoção desta alternativa, considerando também os seus impactos nos programas já mencionados.

2.4 O Sr. Gilberto (IBAMA) ressaltou que a intenção do IBAMA é refinar a informação de consumo que o fabricante declara, inclusive aplicando as devidas correções no caso dos veículos estarem equipados com sistemas regenerativos, sendo este um compromisso feito junto ao INMETRO para estas divulgações, que em última análise, são públicas. Porém reconhece que o tema carece de mais embasamento técnico.

2.5 O Sr. Renato (CETESB) comentou sobre a possibilidade de implementar inicialmente apenas uma declaração de valores típicos de consumo corrigidos devido a regeneração, de forma a permitir assim um período de tempo para definição do procedimento de ensaio, enquanto mais testes são realizados, permitindo também que os fabricantes conheçam tais impactos e possam se adequar aos novos programas que utilizam o consumo como dado de entrada. O Sr. Gilberto (IBAMA) comentou que considerando as etapas que precisariam ser percorridas, uma possível data para que a correção passe a ser oficializada poderia ser 2024.

2.6 O Sr. Rui informou que a CETESB pretende realizar ensaios com veículos equipados com sistemas regenerativos e solicitou que caso algum fabricante tenha interesse em participar com o empréstimo de um veículo para estes ensaios, que por favor entre em contato.

2.7 O Sr. Cesar (GM) pretende se reunir com os demais fabricantes para preparar um cronograma de trabalho, com os testes que seriam feitos a partir da disponibilidade dos laboratórios de emissões (como exemplo GT RDE) e se comprometeu a trazer este estudo na próxima reunião para ser complementado com as informações dos demais participantes, que também queiram rodar testes.

2.8 Com base no exposto e também considerando os próximos 'feriados', o GT deliberou pelo cancelamento da próxima reunião prevista para o dia 9 de Abril, ficando a próxima marcada para o dia 20 de Abril, seguindo o calendário deste GT.

2.9 O coordenador agradeceu a participação dos Srs. Gilberto (IBAMA) e Rui (CETESB).

3. PRÓXIMA REUNIÃO

DATA: 20 de abril de 2021 (Terça-Feira)

HORÁRIO: 13h30

LOCAL: Microsoft TEAMS

PAUTA:

- Leitura e aprovação da ata da reunião anterior,
- Discussão sobre cronograma/etapas futuras para o Fator de regeneração a ser aplicado ao consumo.
- Outros assuntos.

Dados coligidos por Jose Cesar Ponte (GM)