
ATA DA 03ª REUNIÃO DA COMISSÃO TÉCNICA DE ENSAIO DE PROFICIÊNCIA DE LABORATÓRIO DE MOTORES – CICLO DIESEL EM 2021

DATA: 06 de Abril de 2021 (Quarta-Feira)
HORÁRIO: 10h
LOCAL: Via Microsoft TEAMS

PRÓXIMA REUNIÃO: *A definir.*

Coordenador: **Anderson de Oliveira (MWM)**
Vice-Coordenador: **Clovis Matsumoto (AVL)**

1. PRESENTES E AUSENTES JUSTIFICADOS

1.1. PRESENTES

Anderson Oliveira	MWM
Bruno Filbrich Souza	AGCO
Bruno Goulart	MAHLE
Clovis Matsumoto	AVL
Danilo William Tomaz	UMICORE
Fernando Ulhôa	CNH
Filipe Aguiar Rodrigues	SCANIA
Gabriel Pires	VOLVO
Jefferson Andrade	MAHLE
Luana Cristina Xavier Camargos	MAUA
Lucas Massari	IAV
Marcelo Lima Alves	INMETRO
Márcio Henrique Leme Maia	SCANIA
Marcos Y. Tabuti	VWCO
Michel Matias Martins	VW
Rodrigo Manoel Nunes Vieira	CETESB
Rogério Piva Cortezi	MBBras
Vanderlei Rodrigues Ferreira	CETESB

1.2. AUSENTES JUSTIFICADOS

–

2. Assuntos Tratados:

2.1. Leitura da ATA

Realizada a leitura da ata anterior, sendo aprovada sem ressalvas.

2.2. Fornecimento dos Motores:

- **CNH**
 - ✓ 6 cilindros / 1000-1100 Nm / 180-200 KW
- **Mercedes**
 - ✓ 6 cilindros / 1300 Nm / 240 KW

2.3. Preparação dos Motores

A janela para início da preparação dos motores pelos laboratórios ocorrerá a partir do dia 17/05.

Os laboratórios devem providenciar as seguintes informações:

- ✓ Instrução de Montagem e Instrumentação (Fotos e Vídeos se necessário);
- ✓ Informações sobre condições de contorno e curva de teste;
- ✓ Teste de performance para avaliação dos motores;
- ✓ Ensaio de validação dos ciclos ESC e ETC – 10 medições por ciclo
- ✓ Atualização dos check list de peças
- ✓ Atualização do formulário de Transporte

O coordenador da comissão Sr. Anderson (MWM) está à disposição para ajudar com a documentação.

Marcelo (Inmetro) comentou que após o envio dos dados de validação do motor ao INMETRO são necessários 30 dias para tratamento dos dados e apresentação a comissão para aprovação.

2.4. Outros Assuntos:

O Sr. Gabriel (VOLVO) propôs a comissão de adicionar a medição de contagem de Partículas e SOOT.

A comissão entende que a utilização do contador de partículas neste momento não seria interessante, pois o motor não está com o sistema de pós-tratamento, podendo expor o equipamento a uma contaminação excessiva e não temos suporte do fabricante no Brasil para uma eventual manutenção.

A comissão considera positiva a introdução da medição do SOOT, porém esta medição não deverá ser obrigatório. Pois nem todos os laboratórios têm disponível este equipamento. A

medição seria apenas para auxiliar nas avaliações dos resultados. O Sr. Marcelo (INMETRO) solicitou que esteja descrito na ATA que a medição de SOOT será opcional.

3. PRÓXIMA REUNIÃO:

A próxima reunião será agendada após a preparação dos motores pelos fabricantes.

Pauta:

- Protocolo 2ºEP - Ciclos ESC e ETC.

Dados Coligidos por Anderson Oliveira (MWM)