

---

**ATA DA  
33ª REUNIÃO DA COMISSÃO TÉCNICA  
ENSAIO DE PROFICIÊNCIA DE LABORATORIO DE MOTORES – OTTO  
03ª REUNIÃO EM 2021**

---

**DATA:** 06 de Abril 2021 (Terça-feira).  
**HORÁRIO:** 14h00  
**LOCAL:** Via Microsoft Teams

**PRÓXIMA REUNIÃO:** 28 de Abril de 2021 (Quarta-Feira) às 14h – Via TEAMS

Coordenador: **Jefferson Andrade (MAHLE)**  
Vice Coordenador: **José Willian Vieira (MARELLI)**

## 1. PRESENTES E AUSENTES JUSTIFICADOS

### 1.1. PRESENTES

André Rodrigo Ruiz	MAUÁ
Edinilson Alves de Almeida	IVECO
Franklin Fernandes Silva	RENAULT
Jefferson Andrade	MAHLE
José Pedro Pereira Júnior	STELLANTIS
José Willian Vieira	MARELLI
Lucas Henrique Oliveira	CAOA
Luiz Carlos Daemme	LACTEC
Marcelo Lima Alves	INMETRO
Marcos Antônio Rodrigues Alves	ROBERT BOSCH
Melvin Mateus Silva Santana	ROBERT BOSCH
Michel Martins	VW
Rodrigo Faggi	IMT

### 1.2. AUSENTES JUSTIFICADOS

Guilherme Bastos Machado	PETROBRAS
--------------------------	-----------

## 2. EXPEDIENTE

2.1 Leitura e aprovação da ata da reunião anterior. Não há comentários a acrescentar.

## 3. ASSUNTOS TRATADOS

É apresentado o cronograma atualizado dos ensaios: Participante	Período
SENAI FIEMG (Y_1)	01/07/2019 a 15/07/2019 OK
FCA	15/07/2019 a 29/07/2019 OK
Instituto Mauá de Tecnologia (IMT)	29/07/2019 a 23/09/2019 OK
Bosch	23/09/2019 a 14/10/2019 OK
Mahle	14/10/2019 a 04/11/2019 OK
Ford – Tatuí	04/11/2019 a 25/11/2019 OK
Marelli	25/11/2019 a 16/12/2019 OK
<b>RECESSO</b>	<b>16/12/2019 a 20/01/2020</b>
GM – São Caetano do Sul	20/01/2020 a 10/02/2020 OK
CAOA – Anápolis	10/02/2020 a 02/03/2020 OK
<b>ISOLAMENTO SOCIAL COVID-19</b>	<b>02/03/2020 a 03/12/2020</b>
Petrobras	14/11/2020 a 15/02/2021 OK
SENAI FIEMG (Y_2)	01/03/2021 a 09/04/2021 em andamento

3.1 Devido a problemas em relação a pandemia foi protocolado junto ao PEP INMETRO a necessidade de alterar o período de teste para o SENAI-FIEMG, com a programação de finalizar o ensaio na semana de 05 a 09 de Abril.

3.2 O Sr. Marcelo (INMETRO) comentou que após o envio dos dados pelo SENAI FIEMG, o que ainda não aconteceu, para a análise dos dados será necessário um período de aproximadamente 1 mês para a apresentação do relatório preliminar, considerando as datas das reuniões, é possível que seja apresentado o relatório preliminar na reunião de 26 de Maio de 2021.

3.3 O Sr. José Pedro sinalizou que a FCA, está empenhada em fornecer novo motor para o programa de ensaio de proficiência com início no segundo semestre de 2021.

3.4 Com o intuito de aprimorar o próximo ensaio de proficiência, a comissão entende que deve esperar o relatório preliminar e fazer uma análise crítica para a próxima CI.

Além disso, para as próximas rodadas estamos abertos a discussão em relação a novos parâmetros para essa correlação, abaixo está descrito os parâmetros analisados na correlação em andamento:

- Torque corrigido (N·m),
- Potência corrigida (kW),
- Consumo específico de combustível (g/kW.h);
- Consumo de combustível (kg/h).

3.5 Um dos parâmetros de aquisição sugerido para nova correlação é a medição do Blow By.

Nota para novos parâmetros faremos uma análise prévia se todos os laboratórios participantes executam as medições propostas.

#### 4. PRÓXIMAS REUNIÕES

- 28 de Abril de 2021 (Quarta-Feira) às 14h
  - 26 de Maio de 2021 (Quarta-Feira) às 14h
  - 30 de Junho de 2021 (Quarta-Feira) às 14h
  - 28 de Julho de 2021 (Quarta-Feira) às 14h
  - 25 de Agosto de 2021 (Quarta-Feira) às 14h
  - 29 de Setembro de 2021 (Quarta-Feira) às 14h
  - 20 de Outubro de 2021 (Quarta-Feira) às 14h
  - 24 de Novembro de 2021 (Quarta-Feira) às 14h
  - 15 de Dezembro de 2021 (Quarta-Feira) às 14h
- 

#### PAUTA:

- Verificar Status da CI;
- Checar o fornecimento da nova plataforma para CI de 2021;
- Iniciar a discussão sobre novos parâmetros e melhorias para a próxima correlação.