

## ATA DA 03ª REUNIÃO DA COMISSÃO TÉCNICA GASOLINA/ETANOL EM 2021

DATA: 14 de abril de 2021 (Quarta-Feira)  
HORÁRIO: 14h00  
LOCAL: Via Microsoft TEAMS

**PRÓXIMA REUNIÃO:** 12 de maio de 2021 (Quarta-Feira) às 14h00 – Via TEAMS

Coordenador: **Franck Yves Turkovics (Consultor)**  
Vice Coordenador: **Maurício C. Carmona (Consultor)**

### 1. PRESENTES E AUSENTES JUSTIFICADOS

#### 1.1. PRESENTES

Alex Restani Siegle	ROBERT BOSCH
Andrei Buzete	ROBERT BOSCH
Antonio Carlos Scardini Villela	PETROBRAS
Arley Barbosa da Silva	PROMAX
Cassiano P. Passos	NOVA PETRENE
Ednéia Caliman	ANP
Eduardo Buarque de Alcázar	BR Distribuidora
Edvan Palioto	RENAULT
Elvis Souza das Chagas	RODOIL
Franck Turkovics	INDIVIDUAL
Gilberto Ceja	HOREB
Gilberto Miralles Pose	RAIZEN
Guilherme Pinheiro Lacerda	UFMG
Gustavo Lopes Duarte	GMB
Jose Guilherme Coelho Baeta	UFMG
Luis Fernando Sabino	BASF
Marcus Vercelino	LUBRIZOL
Maurício C. Carmona	INDIVIDUAL
Paulo Cesar de Ferreira Gomes	INDIVIDUAL
Pedro Mathias Costa	RAIZEN
Renata Nohra Chaar Pradelle	INDIVIDUAL
Ricardo França Nunes Da Rocha	IPIRANGA
Rodrigo Reinke da Costa	SENAI
Roger Valeri Daleffe	ICONIC

Rogério Freitas Gonçalves  
Vanessa Bomfim da Silva  
Vinicius Bernardes Pedroso  
Wagner Guimarães de Sá  
Wilson Romao

PETROBRAS  
PROMAX  
VOLKSWAGEN  
Afton Chemical  
RODOIL

## 1.2. AUSENTES JUSTIFICADOS

Cassia A. Oliveira Sertek  
Marcelle Alves Farias

VOLKSWAGEN  
LUBRIZOL

## 2. ASSUNTOS TRATADOS

### 2.1 Atualização e revisão da Rota Tecnológica até 2030

Everton Silva, da Mahle, comentou sobre a elaboração do Roadmap tecnológico a médio e longo prazo, lançado em dezembro/2020. Reforçou a necessidade de revisão constante para atualização do trabalho. Solicitou apoio da comissão no segundo semestre para que no início do próximo ano possa emitir um roadmap atualizado com mais informações sobre combustíveis do ciclo Otto.

Principal pergunta para responder: Quais os desafios tecnológicos que os combustíveis podem ajudar nos motores do futuro?

Sobre a CT de Tendências Tecnológicas: é uma CT que não tem regularidade de reuniões porque ela trabalha sob encomenda. O grande produto é o roadmap tecnológico.

Tivemos a reunião com Everton, será apresentado na próxima CT a síntese e plano de ação

### 2.2 Assuntos Gerais

#### 2.2.1 Solicitação da Comissão de Eficiência Energética

Foi solicitado o acréscimo dos parâmetros: poder calorífico inferior, teor de hidrogênio, teor de carbono e teor de oxigênio, em massa, no certificado de análise dos combustíveis de referência

- Solicitação de acréscimo da informação em caráter informativo
- Estes valores são importantes para os cálculos de eficiência energética, fundamental para o Rota 2030
- Atualmente, são utilizados valores fixos previamente determinados de PCI, mas foram obtidos com perfis de gasolina anteriores

### **2.2.2 Evento ANP**

O Seminário da Qualidade da SBQ foi transferido para 27 e 28 de abril 2021. Maiores informações disponíveis em <https://www.gov.br/anp/pt-br/aceso-a-informacao/agenda-eventos/seminario-nacional-de-biocombustiveis-e-qualidade-de-produtos>

### **2.2.3 Eleição coordenador e vice coordenador da comissão**

Foi oficializada a recondução do Sr. Franck Turkovics como coordenador e a eleição do Sr. Maurício C. Carmona como vice coordenador. A comissão agradece ao Sr. Roger Daleffe pelo tempo como vice coordenador.

### **2.2.4 Sugestão de apresentação para Comissão**

Sugestão de convidar a Sra. Carolina Grassi para realizar uma apresentação sobre biocombustíveis e descarbonização da atmosfera, já realizada na comissão de eficiência energética

### **2.3 Teor de enxofre da gasolina para fases futuras do PROCONVE**

A ata da reunião na ANP de 30 de novembro de 2020 ainda não foi amplamente divulgada Edneia irá fazer a divulgação do material

Principais ações definidas para os principais players:

- Petrobras: definir mais precisamente o cronograma de testes de durabilidade e apresentar para próxima reunião
- Produtores de gasolina (presentes na reunião: Petrobras, Refit, Braskem, COPAP): verificar a viabilidade de atender o prazo de 2025 para produção de gasolina S10 comercial e, caso não seja possível, definir o prazo
- IBAMA: avaliar o efeito do enxofre de acordo com as restrições de emissões
- ANP: incluir a redução do teor de enxofre da gasolina S10 para gasolina de referência (anteriormente validado)

A reunião de retorno, anteriormente prevista para março, será possivelmente atrasada para primeira quinzena de abril

Os testes previstos a serem realizados pela Petrobras são:

- Testes em veículos para analisar efeito instantâneo: iniciado no CENPES
  - Previsão de conclusão: junho/2021
- Testes de Durabilidade com foco na avaliação dos testes de emissões: testes em entidade externa, previsto para segundo semestre de 2021

- Algumas empresas mostraram interesse em fazer parceria com a Petrobras para poderem contribuir com os testes e terem acesso a parte dos resultados
  - Empresas que tenham interesse podem manifestar para o Antônio Villela ([antonio.villela@petrobras.com.br](mailto:antonio.villela@petrobras.com.br)) ou Rogério Gonçalves ([rogerio.goncalves@petrobras.com.br](mailto:rogerio.goncalves@petrobras.com.br))

Foi levantada a proposta e necessidade de maiores estudos para propor o controle do enxofre no etanol de referência

- Tópico a ser abordado na próxima reunião

## **2.4 Combustíveis de Referência**

ANP fez uma reunião com a CETESB sobre o combustível de referência em março 2021  
Para o etanol de referência, seja anidro ou hidratado: não tem subsídio para mudar os limites que têm hoje dos parâmetros de aldeído, álcool superior e éster  
Necessidade de fazer testes para saber se estes parâmetros precisam ser controlados

## **2.5 Risco corrosão com Etanol importado e Etanol de milho**

Alerta de riscos de corrosão com:

- Etanol importado:

- ANP informou que o etanol importado vem inertizado nos navios com CO<sub>2</sub>. Foi notada influência disso no ensaio de acidez (pela formação de ácido carbônico). Foi questionado se isso poderia provocar corrosão nos componentes dos veículos. Comentado que é possível, mas que não houve até o momento nenhum registro de ocorrência em veículos.

- Etanol de milho:

- O etanol de milho representa hoje 20 / 30 % da produção;
- Por questões de processo o etanol de milho sai com teor de CO<sub>2</sub> muito alto:
  - Consegue-se abaixar a acidez com o etanol anidro (tirando o CO<sub>2</sub>).
- assunto a ser discutido na próxima reunião com a ÚNICA.

Franck fez uma reunião com o Eduardo Cavalcanti, do INT sobre o andamento dos testes, mas eles não conseguiram amostras para seguir o trabalho com as usinas → Plano de trabalho parado

Franck irá conversar com o Marcos Marcondes, da Teccom, e/ou com os novos contatos na tentativa de conseguir o etanol necessário

Na próxima reunião da comissão será apresentada a situação do etanol de milho por representantes do setor

## **2.6 Gasolina DuraMais:**

A propaganda e benefícios da gasolina DuraMais aditivada segundo seu site:

Melhora de 10 % do rendimento

Redução de 50 % de emissões

Combustível premiado ao nível internacional

Combustível certificado pelos organismos da ONU

<https://gasolinaduramais.com.br/>

O produto foi apresentado em uma reunião apenas com a ANP anteriormente.

A apresentação foi realizada na reunião e será compartilhada com os membros da comissão.

- Foi acatada a proposta de que as perguntas fossem enviadas via email  
Ponto focal para envio das perguntas: Franck - [francktur2@gmail.com](mailto:francktur2@gmail.com)
- Franck irá compilar as perguntas e fazer uma rodada com a comissão para verificação de novas dúvidas
- Se necessário, uma reunião extra será agendada com abordar especificamente o assunto

## **3. PRÓXIMA REUNIÃO**

**DATA:** 12 de Maio de 2021 (Quarta-Feira)

**HORÁRIO:** 14h00

**LOCAL:** Via Microsoft TEAMS

### **PAUTA:**

1. Teor de enxofre da gasolina para fases futuras do PROCONVE: atualização do assunto e próximos passos (previsão da próxima reunião com ANP);
2. Possibilidade de controlar o enxofre do etanol de referência
3. Risco de corrosão com etanol importado e/ou de milho → apresentação de dados do setor;
4. apresentação Biocombustíveis e a descarbonização da atmosfera: Carolina Grassi

Dados compilados por Renata Nohra e revisados por Franck Turkovics