

---

**ATA DA  
34ª REUNIÃO DA COMISSÃO TÉCNICA  
ENSAIO DE PROFICIÊNCIA DE LABORATORIO DE MOTORES – OTTO  
04ª REUNIÃO EM 2021**

---

**DATA:** 28 de Abril 2021 (Quarta-feira).  
**HORÁRIO:** 14h00  
**LOCAL:** Via Microsoft Teams

**PRÓXIMA REUNIÃO:** 26 de Maio de 2021 (Quarta-Feira) às 14h – Via TEAMS

Coordenador: **Jefferson Andrade (MAHLE)**  
Vice Coordenador: **José Willian Vieira (MARELLI)**

**1. PRESENTES E AUSENTES JUSTIFICADOS**

**1.1. PRESENTES**

André Rodrigo Ruiz	MAUÁ
Bruno Goulart	MAHLE
Daniel Fernandes Gomes	SENAI
Felipe Freire da Silva	GM
Filipe César Bastos	STELLANTIS
Jefferson Andrade	MAHLE
José Pedro Pereira Júnior	STELLANTIS
José Willian Vieira	MARELLI
Marcelo Lima Alves	INMETRO
Maurício C. Carmona	INDIVIDUAL

**1.2. AUSENTES JUSTIFICADOS**

Guilherme Bastos Machado	PETROBRAS
--------------------------	-----------

## 2. EXPEDIENTE

2.1 Leitura e aprovação da ata da reunião anterior. Não há comentários a acrescentar.

## 3. ASSUNTOS TRATADOS

É apresentado o cronograma atualizado dos ensaios: Participante	Período
SENAI FIEMG (Y_1)	01/07/2019 a 15/07/2019 OK
FCA	15/07/2019 a 29/07/2019 OK
Instituto Mauá de Tecnologia (IMT)	29/07/2019 a 23/09/2019 OK
Bosch	23/09/2019 a 14/10/2019 OK
Mahle	14/10/2019 a 04/11/2019 OK
Ford – Tatuí	04/11/2019 a 25/11/2019 OK
Marelli	25/11/2019 a 16/12/2019 OK
<b>RECESSO</b>	<b>16/12/2019 a 20/01/2020</b>
GM – São Caetano do Sul	20/01/2020 a 10/02/2020 OK
CAOA – Anápolis	10/02/2020 a 02/03/2020 OK
<b>ISOLAMENTO SOCIAL COVID-19</b>	<b>02/03/2020 a 03/12/2020</b>
Petrobras	14/11/2020 a 15/02/2021 OK
SENAI FIEMG (Y_2)	01/03/2021 a 09/04/2021 OK

3.1 O SENAI-FIEMG, finalizou os ensaios e conforme comentado pelo Sr. Daniel foi notado uma diferença de valores em relação a primeira rodagem efetuado em Julho/19, analisando mais detalhadamente foi detectado que no primeiro ensaio, o dinamômetro tinha um desvio de torque. O Sr. Marcelo (INMETRO) pediu que fosse encaminhado um e-mail ao PEP detalhando o acontecido pelo responsável no SENAI-FIEMG, toda a comissão concordou com a ação, já que possivelmente irá influenciar nos dados do motor a ser apresentado no Relatório preliminar do Inmetro.

3.2 O Sr. Marcelo (INMETRO) comentou que os dados, da última rodada, já estão em fase de análise e que possivelmente apresentará o Relatório Preliminar do Inmetro na próxima reunião.

3.3 O Sr. José Pedro / Felipe sinalizou que a FCA, irá fornecer novo motor para o programa de ensaio de proficiência com início no segundo semestre de 2021, só falta definir a plataforma que será disponibilizada.

3.4 O Sr. Mauricio Camargo, se apresentou como convidado da AEA e com certeza com sua experiencia será muito importante para nosso CI.

3.5 Dando continuidade na discussão com o intuito de aprimorar o próximo ensaio de proficiência, a comissão entende que deve esperar o relatório preliminar e fazer uma análise crítica para a próxima CI.

Além disso, para as próximas rodadas estamos abertos a discussão em relação a novos parâmetros para essa correlação, abaixo está descrito os parâmetros analisados na correlação em andamento:

- Torque corrigido (N·m),
- Potência corrigida (kW),
- Consumo específico de combustível (g/kW.h);
- Consumo de combustível (kg/h).

- Um dos parâmetros de aquisição sugerido para nova correlação é a medição do Blow By.  
- Outro parâmetro sugerido é o controle da qualidade do combustível, onde o Sr. Mauricio Camargo, disse que esse é um parâmetro importante a ser avaliado, pois dependendo da qualidade interfere diretamente no rendimento do motor.

Dentre os controles de combustível algumas sugestões de controle estão o poder calorífico; PH; Teor de Metano.

O Sr. Marcelo, sugeriu enviarmos via AEA, uma pesquisa junto as empresas, para alinhamento dos tipos de medidor de consumo que cada empresa possui, medidores de Blow-by, e se os combustíveis utilizados nas empresas possuem algum tipo de controle e quais.

Continua em aberto a sugestão para novos parâmetros a serem analisados no próximo CI.

Nota para novos parâmetros faremos uma análise prévia se todos os laboratórios participantes executam as medições propostas.

#### **4. PRÓXIMAS REUNIÕES**

- 26 de Maio de 2021 (Quarta-Feira) às 14h
- 30 de Junho de 2021 (Quarta-Feira) às 14h
- 28 de Julho de 2021 (Quarta-Feira) às 14h
- 25 de Agosto de 2021 (Quarta-Feira) às 14h
- 29 de Setembro de 2021 (Quarta-Feira) às 14h
- 20 de Outubro de 2021 (Quarta-Feira) às 14h
- 24 de Novembro de 2021 (Quarta-Feira) às 14h
- 15 de Dezembro de 2021 (Quarta-Feira) às 14h

---

#### **PAUTA:**

- Verificar Status da CI;
- Checar o fornecimento da nova plataforma para CI de 2021;
- Discussão sobre novos parâmetros e melhorias para a próxima correlação.