

## ATA DA 07ª REUNIÃO do Grupo de Trabalho EMISSÕES 2R

**DATA:** 12 de maio de 2021  
**HORÁRIO:** 09:30  
**LOCAL:** Vídeo (Teams)

**PRÓXIMA REUNIÃO: 26 de maio de 2021 às 09:30 – Vídeo (Teams)**

Coordenador: **Wesney Barbosa (Yamaha)**  
Vice Coordenador: **Raphael Sedano (Marelli)**  
Secretário: **Rafael Freire (H-D)**

### 1. PRESENTES E AUSENTES JUSTIFICADOS

#### 1.1. PRESENTES

Eduardo Sambuichi	YAMAHA
Henrique Zonfrilli	HONDA
Monica Rosa	YAMAHA
Paulo Fujikawa	ABRACICLO
Rafael Freire	HARLEY-DAVIDSON
Renato Romio	MAUA
Wesney Barbosa	YAMAHA

#### 1.2 AUSENTES JUSTIFICADOS

Adilson Silva	CETESB
Edson Elpidio	CETESB
Eloy Mathias	CETESB
Plínio Back	CETESB
Rafael Shibayama	CETESB
Raphael Sedano	MARELLI
Rui de Abrantes	CETESB

## **2. ASSUNTOS TRATADOS**

2.1 – A ata da última reunião foi lida e aprovada;

2.2 – O coordenador, Sr. Wesley Barbosa, iniciou esta reunião comunicando sobre a necessidade de antecipação da reunião do dia 16/junho para o dia 02/junho, que foi aprovada pelo grupo.

2.3 – No dia 07/maio, foi realizada pela coordenação uma apresentação ao Sindipeças para reportar o status dos trabalhos do GT Emissões 2R da AEA.  
A mesma apresentação também será realizada para a ABRACICLO, em data a definir;

2.4 – Referente ao tema OBD M1, que vinha sendo tratado até a última reunião de 28/abril, a ABRACICLO deve receber ainda nesta semana a versão em inglês da IN OBD M1, a qual será compartilhada com o grupo para análise e retorno de parecer até data anterior à da reunião do dia 23/junho, quando a mesma poderá ser aprovada para envio ao IBAMA;

2.5 – A partir da presente reunião, será discutida a elaboração da IN Emissões 2R, referente às normas de emissões de escapamento, durabilidade, emissões evaporativas, permeabilidade, aldeídos e consumo de combustível.  
O início da elaboração desta IN terá como base os textos que foram desenvolvidos neste GT, sendo finalizada após a publicação das referidas normas pela ABNT.

2.6 – Foi apresentado um plano de trabalho para a elaboração da IN Emissões 2R com cada item relevante a ser discutido, tabela esta iniciada pelo coordenador, que solicita que todos os participantes analisem os temas levantados e alterem ou incluam novos temas que sejam necessários.

2.7 – O coordenador solicitou uma análise criteriosa da tabela apresentada no Art. 4º, referente às quantidades de testes necessários com cada tipo de combustível e propulsão para cada tipo de ensaio;

2.8 – A reunião foi finalizada após a apresentação da tabela citada no item anterior, sendo que para a próxima reunião o grupo irá continuar a discussão a partir do Art. 5º;

2.9 – Em anexo, segue o texto trabalhado até o momento;

2.10 – Também em anexo seguem os materiais de referência utilizados.

2.11 – Sem mais assuntos a reunião foi encerrada.

### **3. PRÓXIMA REUNIÃO**

**DATA:** 26 de Maio de 2021 (Quarta-Feira)

**HORÁRIO:** 09:30

**LOCAL:** Vídeo (Teams)

**PAUTA:**

- Continuação da análise do texto da IN Emissões 2R a partir do Art.5º.

Dados coligidos por Henrique Zonfrilli (Honda)