

**ATA DA
4ª REUNIÃO DO GT FATOR DE REGENERAÇÃO PARA CONSUMO EM 2021
GT da CT de Emissões em Veículos Leves**

DATA: 20 de Abril de 2021 (terça-feira).
HORÁRIO: 13h30
LOCAL: TEAMS

PRÓXIMA REUNIÃO: 25 de Maio de 2021 (Terça-Feira) às 13h30 – Via TEAMS

Coordenador: **Jose Cesar Turra Ponte (GM)**
Vice Coordenador: **Renato Linke (CETESB)**

1. PRESENTES E AUSENTES JUSTIFICADOS

1.1. PRESENTES

Danilo A. Torres	GMB
Eugênio Carlos Assis Silva	CAOA
Fábio Luis Madeira	BORGWARNER
Fernando A. L. Moreto	FORD
Fernando de C. Barros	VOLKSWAGEN
Gabriel Marcondes C. Vieira	HPE
Gustavo Cassares Pires	MAUA
José Cesar Turra Ponte	GMB
Leandro Pacheco	NISSAN
Michele K. Gansauskas	TOYOTA
Renato Viana Dias	MBBras
Ricardo Cerqueira de Souza	FEV
Silvio Rodrigues	FCA

1.2. AUSENTES JUSTIFICADOS

Renato Linke	CETESB
--------------	--------

2. ASSUNTOS TRATADOS

2.1 Lida a ata da reunião anterior sem ressalva e considerada aprovada.

2.2 O Sr. César (GM) deu início a reunião comentando que no dia anterior, dia 19, houve mais uma reunião de alinhamento AEA/IBAMA e relatou que o Sr. Gilberto/IBAMA entende a necessidade de ensaios experimentais referente ao ciclo que será adotado para a determinação do Fator de Regeneração do Consumo, bem como a adoção de um prazo para a aplicação do mesmo no processo de homologação.

2.3 O coordenador informou que, como não foi possível contactar os fabricantes para esclarecer quais poderiam ou teriam interesse em participar destes ensaios experimentais, para adoção de um novo ciclo, questionou aos participantes sobre as suas intenções. As empresas GM e FCA confirmaram sua intenção em rodar testes no segundo semestre de 2021, sendo que GM usará veículo da fase L-7 e FCA das fases L-6 e L-7. A Cetesb, embora não presente, já havia mencionado que pretende realizar estes ensaios assim que possível, dependendo da disponibilidade dos veículos. A Toyota informou que pretende ensaiar também, mas só em 2022. Os representantes das empresas Nissan, Ford, VW e MBB não tem ainda um posicionamento.

2.4 Os participantes também reconhecem que seria bastante oportuno incluir nestes ensaios experimentais para definição do ciclo, veículos equipados com diversas tecnologias, como por exemplo aqueles equipados com SCR, o que pode trazer parâmetros adicionais para estes estudos.

2.5 Mais uma vez foi abordado pelo GT como seria elaborada a nova norma ABNT NBR sobre este tema, sendo que a proposta inicial do grupo era criar uma norma, com duas secções, uma para Fator Ki de emissões e outra para o Fator de Regeneração para Consumo. Foi comentado se haveria alguma necessidade, por parte das empresas, de haver a publicação de uma NBR específica para o Fator Ki (emissões) num curto prazo, sendo que os participantes concordaram que com a publicação da IN 29/20 pelo IBAMA, não haveria esta necessidade.

2.6 Não havendo outros assuntos, o GT deliberou pelo cancelamento da reunião prevista para o dia 14 de Maio, ficando a próxima marcada para o dia 25/05, seguindo o calendário deste GT.

3. PRÓXIMA REUNIÃO

DATA: 25 de Maio de 2021 (Terça-Feira)

HORÁRIO: 13h30

LOCAL: Via TEAMS

PAUTA:

- Leitura e aprovação da ata da reunião anterior;
- Discussão sobre cronograma/etapas futuras para o Fator de regeneração a ser aplicado ao consumo, incluindo veículos com diferentes tecnologias;

- Outros assuntos.

Dados coligidos por Jose Cesar Ponte (GM)