

## ATA DA 39ª REUNIÃO DO GRUPO DE TRABALHO DE RDE GT da CT de Emissões de Veículos Leves

**DATA:** 26 de Abril de 2021  
**HORÁRIO:** 14h00  
**LOCAL:** Reunião remota via Microsoft Teams

**PRÓXIMA REUNIÃO:** **Não determinada**

Coordenador: **Mario Reis Pinto (MBBras)**  
Vice-Coordenador: **Fabrcio Dias Pereira (Volkswagen)**

### 1. PRESENTES E AUSENTES JUSTIFICADOS

#### 1.1. PRESENTES

Alexandre Antunes	GM
André Luiz dos Reis Silva	VOLKSWAGEN
André Luiz Silva Forcetto	CETESB
André Menegon Godoy	ROBERT BOSCH
Carla Ghirotti Sousa	VOLKSWAGEN
Cinthia Regina Tamarindo Costa	INDIVIDUAL
Danilo A. Torres	GM
Eber Mendes	ROBERT BOSCH
Eduardo Nogueira Dias	BASF
Fabrcio Dias Pereira	VOLKSWAGEN
Fernando A. L. Moreto	FORD
Fernando de C. Barros	VOLKSWAGEN
Fillipe Tanaka	AUDI
Gilberto Augusto	TCA HORIBA
Gladson Barchi	BASF
Guilherme Neves	AVL
Heliovaldo J. A. Faria	KIA
Luana Cristina Xavier Camargos	MAUA
Lucas Burkart	BMW
Luiz Carlos Daemme	LACTEC
Marcell Jorge	PSA GROUPE
Marina Miki Inoue	VOLKSWAGEN
Mario Reis Pinto	MBBras
Michel Matias Martins	VOLKSWAGEN
Nikolas Penof	TCA HORIBA
Omar Del Corsso Junior	ROBERT BOSCH

Rafael Rossini	GMB
Renata Kakuiti de Castilho	TOYOTA
Renato Viana Dias	MBBras
Ricardo Fernandes de Souza	CAOA
Ricardo Trevisan	GMB
Rodrigo Manoel Nunes Vieira	CETESB
Rui de Abrantes	CETESB
Sergio Yuzo Kashiwagi	HONDA
Silvio Rodrigues	FCA
Vilenon Souza	CAOA
Virgolino de Oliveira Neto	FEV
Wagner Silva Pinez	HYUNDAI

## **1.2. AUSENTES JUSTIFICADOS**

Felipe Jaloretto da Silva	IPT
Reginaldo Caneschi de Siqueira	GM

## **2. ASSUNTOS TRATADOS**

### **2.1 Ata da reunião anterior**

Lida a ata da 38ª reunião do GT.  
A ata foi aprovada sem alterações.

### **2.2 Informes**

O Sr. Mario Reis da MBBras solicitou que os membros do GT informem sobre eventuais dificuldades ou paralisações de atividades por conta da pandemia, caso ocorram, para que as mesmas sejam reportadas ao IBAMA.

O Sr. Mario Reis informou que o IBAMA irá analisar a proposta de nova redação ao item 2.8 do Anexo da IN IBAMA 03/2021. Na reunião de alinhamento com o IBAMA em 05/04, o Sr. Gilberto Werneck informou que o item 2.8 foi muito debatido internamente para a publicação na referida IN e que uma sugestão de nova redação pode gerar novos debates.

### **2.3 Preparação de carta ao IBAMA – retificações e sugestões de nova redação à Instrução Normativa IBAMA 03/2021;**

Conforme orientação do IBAMA, o GT preparou uma proposta de carta sobre as retificações e sugestões de nova redação à IN IBAMA 03/2021, conforme itens analisados na reunião de 22/03 do GT RDE.

Adicionalmente, após a reunião de 22/03, os representantes da CETESB encaminharam uma sugestão de nova redação ao item 2.10.3 do Anexo da IN IBAMA 03/2021:

Redação publicada na IN IBAMA 03/2021:

**“2.10.3. Conforme norma técnica a ser referenciada pelo Ibama, será aplicado fator [1.6] para emissões de hidrocarbonetos quando abastecidos com EHR, sem prejuízo da definição final do fator para emissões de hidrocarbonetos quando abastecidos com EHR.”**

Sugestão de nova redação pela CETESB:

**“2.10.3. Conforme norma técnica a ser referenciada pelo Ibama, será aplicado fator [1.6] para emissões **em condições ambientais estendidas**, sem prejuízo da definição final do fator para emissões de hidrocarbonetos quando abastecidos com EHR.”**

Os membros do GT concordaram com a redação proposta pela CETESB.

Justificativa: A redação original pode gerar má interpretação dos procedimentos adequados. Para trazer maior clareza ao texto, sugere-se incluir as condições nas quais o fator pode ser aplicado.

Em relação ao Inciso II do 5.2.1.3. do Anexo, adicionalmente à sugestão de retificação consensada na reunião de 22/03, a Sra. Luana Camargos do Instituto Mauá sugeriu uma nova redação ao item:

Redação publicada na IN IBAMA 03/2021:

**“II - o deslocamento volumétrico dos motores membros da Família ETR não deve ser menor que:”**

Sugestão de nova redação pelo Instituto Mauá:

**“II - a **diferença do deslocamento volumétrico dos motores membros da Família ETR não** deve ser menor que:”**

Os membros do GT concordaram com a redação proposta pelo Instituto Mauá. A sugestão não altera o entendimento do GT quanto ao critério em questão.

As sugestões foram incluídas na proposta de carta ao IBAMA sobre as retificações e sugestões de nova redação à IN IBAMA 03/2021. A proposta de carta será distribuída aos membros do GT e encaminhada à Secretaria da AEA para adequação à formatação e posterior envio ao IBAMA.

#### **2.4 Aplicação do §1º do Art. 21 da Resolução CONAMA 492/2018 durante o período inicial da fase de monitoramento**

Conforme orientação do IBAMA, o GT preparou uma proposta de carta sobre a orientação quanto à aplicação do §1º do Art. 21 da Resolução CONAMA 492/2018 durante o período inicial da fase de monitoramento. A proposta de carta será distribuída aos membros do GT e encaminhada à Secretaria da AEA para adequação à formatação e posterior envio ao IBAMA.

## **2.5 Status da edição do draft de Norma ABNT para os ensaios de RDE**

O Sr. Mario Reis informou que o draft de Norma segue em tramitação interna da ABNT para as atividades de formatação e adequação à Diretiva 2.

## **2.6 Outros assuntos**

Em relação à adequação do software do equipamento PEMS ao procedimento Brasileiro, os representantes dos fabricantes AVL e Sensors não estavam presentes na reunião para informar ao GT sobre o andamento dessas atividades junto às suas matrizes.

Em relação à execução de ensaios de ETR enquanto os softwares dos equipamentos PEMS ainda não estão adequados ao procedimento Brasileiro, o Sr. Fabrício da VW questionou se seriam aceitos pelos ATCs ensaios executados utilizando o software Europeu do equipamento, submetendo os resultados brutos posteriormente ao software de pós-processamento devidamente adaptado ao procedimento Brasileiro e aprovado pelo IBAMA.

Os representantes dos ATCs informaram que, em análise preliminar, não há objeções em proceder dessa forma, sendo necessário estudar a melhor maneira de registrar a adoção desse procedimento.

O Sr. Rui de Abrantes da CETESB lembrou que nestes casos também pode ser utilizado o EMROAD para o pós-processamento dos dados.

## **3. PRÓXIMA REUNIÃO**

**DATA:** Não determinada  
**HORÁRIO:** Não determinado  
**LOCAL:** Não determinado

### **PAUTA:**

- Não determinada

Dados coligidos por Mario Reis Pinto.