

## ATA DA 4ª REUNIÃO DA COMISSÃO TÉCNICA DE EFICIÊNCIA ENERGÉTICA EM 2017

---

**DATA:** 17 de Maio de 2021 (Segunda-feira).  
**HORÁRIO:** 15h30  
**LOCAL:** Sede da AEA – R. Salvador Correia, 80 – Aclimação – São Paulo.

---

**PRÓXIMA REUNIÃO:** 14 de Junho de 2021 (Segunda-Feira) às 15h30 – Sede da AEA

Coordenador: **Marcos Palasio (ROBERT BOSCH)**

Vice - Coordenador: **Rafael Rossini (GM)**

### 1. PRESENTES E AUSENTES JUSTIFICADOS

#### 1.1. PRESENTES

Augusto Teixeira	ABGI
Darlan Souza	RENAULT
Davi Machado Cury	SIEMENS
Edinilson Alves de Almeida	IVECO
Ednéia Caliman	ANP
Edson Orikassa	INDIVIDUAL
Eiti Mauricio Iwamura	DENSO
Felipe Gastaldo Cifoni	VOLKSWAGEN
Fernando A. L. Moreto	FORD
Fillipe Tanaka	AUDI
Gabriel Fanti	PORSCHE
Guilherme Ferreira da Silva	RENAULT
Henry Joseph Jr.	ANFAVEA
Leandro Pacheco	NISSAN
Leonardo Bahia Tavares	ABGI
Luiz Gustavo de Moraes	GMB
Marcelo Pereira Bales	CETESB
Marcos Palasio	ROBERT BOSCH
Maurício C. Carmona	INDIVIDUAL
Michel Matias Martins	VW
Michele K. Gansauskas	TOYOTA
Rafael Rossini	GMB
Renan Saad	RENAULT
Renato Viana Dias	MBBras
Rogério Nascimento de Carvalho	PETROBRAS
Sergio Yuzo Kashiwagi	HONDA

Silvio Rodrigues da Silva  
Tadeu Cordeiro de Melo  
Vicente Alves Pimenta  
Vilenon Kayque Tavares de Souza  
Vinicius Bernardes Pedroso

FCA  
PETROBRAS  
INDIVIDUAL  
CAOA  
VOLKSWAGEN

## 1.2. AUSENTES JUSTIFICADOS:

Gilles Laurent Grimberg  
Marcos Melo Araujo

ACTIOIL  
SEG Automotive

## 2. ASSUNTOS TRATADOS

Pauta desdobrada para a CT em 2021.

A comissão cedeu espaço para o tema da pauta item 1, trazido pelo Sr. Mauricio Carmona, membro da CT de combustíveis.

## 3. Densidade energética do combustível de homologação E22:

Conforme já discutido no âmbito da elaboração do manual de auditoria do Rota 2030, a densidade energética dos combustíveis de referência para homologação é determinada por portaria do INMETRO (Nr.377 de 2011). Os mesmos valores de densidade figuram na NBR 7024 de 2017, versão corrigida. Por outro lado, as atuais especificações ANP para os combustíveis de referência não fixam nenhum parâmetro de controle ou de anotação que permita assegurar que o combustível utilizado em medições de consumo esteja em acordo com os valores pré-determinados. A impossibilidade de controle do conteúdo energético dos combustíveis de referência pode levar a discrepâncias nas medições de consumo energético.

De comum acordo entre os participantes, foi proposto levar à diretoria de combustíveis da AEA a seguinte proposta:

Encaminhar à ANP a solicitação para inclusão dos seguintes parâmetros nas especificações dos combustíveis de referência Gasolina E0, Gasolina E22, Etanol Anidro, Etanol Hidratado, Diesel B7 e GNV.

- PCI (poder calorífico inferior) (Kcal/Kg): Anotar
- Teor em massa de carbono (%): Anotar
- Teor em massa de hidrogênio (%): Anotar
- Teor em massa de Oxigênio (%): Anotar

Com base nestes parâmetros, será possível avaliar se o combustível adquirido para fins de homologação é adequado para a medição de consumo energético.

#### **Nota informativa:**

Durante a discussão sobre a especificação dos combustíveis de referência, foi comentado o item do Despacho Presidencial sobre o combustível do futuro, segundo o qual, no caso da gasolina, deveria-se estudar a possibilidade de adoção de novo padrão, que reflita a realidade do combustível comercial E27.

Houve consenso entre os participantes de que a alteração do padrão atual (E22) causaria grande impacto nos valores já aferidos de consumo energético e também de emissões de poluentes. Além disto, limites de consumo energético e de emissão de poluentes já definidos com base no combustível de referência atual precisariam ser revistos.

Esta comissão recomenda que futuras discussões acerca deste tema devem ser pautadas junto à CT de Combustíveis.

**Anexos:** ATA da CT de 17/02/2020

#### **4. Conceito para contabilização das emissões de CO<sub>2</sub> do poço à roda.**

O coordenador da CT apresentou proposta de estruturação do trabalho sobre o conceito de contabilização das emissões do poço à roda.

A proposta prevê a divisão do tema em sub tópicos para os quais serão eleitos coordenadores. A fim de acelerar os trabalhos da C, os coordenadores formarão um pequeno grupo que se reunirá com frequência maior que a da CT. O andamento do trabalho será apresentado regularmente na CT.

Abaixo a estrutura de subtópicos proposta.

##### **4.1 Do Poço ao Tanque**

Definição da intensidade de carbono para os combustíveis:

- a) Gasolina E22
- b) Gasolina E27
- b) Etanol hidratado E100
- c) Diesel B7
- d) GNV

##### **4.2 Definição do fator de utilização E100/E27 projetado pelo Renovabio de 2027 a 2032**

##### **4.3 Definição do fator de ajuste para o campo (com base em 2).**

#### 4.4 Do Tanque à Roda:

4.4.1 - Conversão de unidades MJ/Km para gCO<sub>2</sub>eq/Km

4.4.2 - Correlação ciclo FTP + HW com WLTP (a ser discutido).

#### 4.5 Do Poço à Roda:

4.5.1 - Exercício aplicando o conceito à meta já determinada para Rota 2030 válida de 2022 a 2027.

### 7. PRÓXIMA REUNIÃO

**DATA:** 14 de Junho de 2021 (Segunda-Feira)

**HORÁRIO:** 15h30

**LOCAL:** Microsoft Teams

#### **Pauta:**

- 1) Densidade energética do combustível de homologação E22
- 2) Conceito para contabilização das emissões de CO<sub>2</sub> do poço à roda.